Press Note
Dt:27.10.2026

Hyderabad Metro Exploring Personal Rapid Transit System (PRTS) for Improved Last-Mile Connectivity

Stakeholders' Consultation workshop held in Hyderabad

Hyderabad Metro Rail Limited (HMRL) Managing Director Sri Sarfaraz Ahmed said that preparations are underway to introduce a new transportation system aimed at providing more convenient public transport to citizens, while improving last-mile connectivity for Metro commuters and reducing traffic congestion in the city. As part of this initiative, a Techno-Economic Feasibility Study has been conducted for the introduction of a Personal Rapid Transit System (PRTS) in Hyderabad on PPP mode.

A stakeholder workshop was organized in Hyderabad today (Tuesday) to obtain feedback and suggestions on the PRTS study. The workshop was jointly conducted by HMRL and the consultant agency LEA Associates South Asia Pvt Ltd., engaged for the project.

Speaking on the occasion, HMRL MD Sri Sarfaraz Ahmed stated that the study was initiated following the directions of Chief Minister Sri A. Revanth Reddy to explore innovative and sustainable solutions for addressing last-mile connectivity challenges around Metro stations and other high-density activity centres. He explained that the proposed PRTS would serve as a reliable, comfortable, environmentally friendly, and technology-driven mobility solution that would not only increase Metro ridership but also reduce dependence on private vehicles and intermediate public transport, thereby helping ease road congestion in rapidly growing urban areas.

Mr. Sarfaraz Ahmed stated that comprehensive feedback is being collected from relevant government and private sector stakeholders, and steps are being taken to move the project forward in the near future. He added that the project is being designed to help Metro passengers seamlessly reach their final destinations after using the Metro network.

Sri. B.M. Setty, Associate Director, LEA Associates, presented the study on the proposed PRTS for Hyderabad. The presentation covered the Background & Objectives of the study, Various Public transport systems, their Capacity Comparison and PRTS. He further briefed about the two study areas, Study Area-I covering (Raidurg–Kukatpally corridor, Raidurg and HITEC City Metro Stations, Financial District) and Study Area -II covering surroundings areas of State Secretariat, Hussain Sagar, Begumpet, Assembly, and Secunderabad west metro station. His presentation covers Proposed PRTS network, Ridership Assessments, Potential Lands identified for PRT Depots and challenges of taking the PRTS alignment in certain locations.

Advisor to Govt of Telangana (Urban Transport & Metro) Sri N.V.S. Reddy explained the potential benefits of the project and highlighted how the PRTS could improve connectivity between Metro stations and passengers' destinations.

Sri B. Anand Mohan, Chief Project Manager along with the consultants, moderated the session and responded to the queries raised by the stakeholders and noted down their suggestions.

HMRL Chief Project Manager Sri B. Anand Mohan moderated the session and responded to the queries raised by the stakeholders and noted down their suggestions.

Among those who participated were Sri Sunpreet Singh, Joint Commissioner of Police (Traffic), Cyberabad, Sri Rahul Hegde, Deputy Commissioner of Police, HMRL Chief Electrical Engineer Sri D.V.S. Raju, CSTE Sri SK Das, Chief Engineer Sri S.Bhaskar Reddy, L&T Metro MD & CEO Sri K.V.B. Reddy.

The Workshop is attended by Government Organisations/Departments such as HMRL, HMDA, HGCL, HUMTA, GHMC, CMC, DTCP, Hyderabad & Cyberabad Traffic Police, TGIIC, TGSPDCL, TGSRTC, South Central Railways, Hyderabad Collectorate, I&CAD. Also, the attended by the Property Builders/ Global Capability Centers such as, Raheja Corporation, Meenakshi Developers, L&TMRHL, Nexus mall, Salarpuria Sattva Group, Tech Mahindra, RMZ Corp, ITS Planners and Engineers. From Academic institutions, IIT Hyderabad, IIIT Hyderabad, Osmania University.

<<>>

పత్రికాప్రకటన

27.10.2026

హైదరాబాద్ మెట్రో మెరుగైన లాస్ట్–మైల్ కనెక్టివిటీ కోసం పర్సనల్ ర్యాపిడ్ ట్రాన్సిట్ సిస్టమ్ (PRTS)

హైదరాబాద్ లో స్టేక్‌హోల్డర్లతో వర్క్‌షాప్ నిర్వహణ

నగర ప్రజలకు మరింత సౌకర్యవంతమైన ప్రజా రవాణా సేవలు అందించడంతో పాటు మెట్రో ప్రయాణికుల లాస్ట్–మైల్ కనెక్టివిటీని మెరుగుపరచడం మరియు ట్రాఫిక్ రద్దీని తగ్గించడం లక్ష్యంగా రవాణా వ్యవస్థను మరింత మెరుగుపరిచేందుకు చర్యలు తీసుకుంటున్నట్టు హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్ (HMRL) మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ శ్రీ సర్ఫరాజ్ అహ్మద్ తెలిపారు. ఈ క్రమంలో హైదరాబాద్‌లో పర్సనల్ ర్యాపిడ్ ట్రాన్సిట్ సిస్టమ్ (PRTS) ను పీపీపీ విధానంలో ప్రవేశపెట్టే అంశంపై టెక్నో–ఎకనామిక్ ఫీజిబిలిటీ స్టడీ నిర్వహించినట్లు వెల్లడించారు.ఈ అధ్యయనంపై వివిధ వర్గాల అభిప్రాయాలు, సూచనలు సేకరించడానికి నేడు (మంగళవారం) హైదరాబాద్‌లో స్టేక్‌హోల్డర్ల వర్క్‌షాప్ నిర్వహించారు. ఈ వర్క్‌షాప్‌ను హెచ్ఎంఆర్ఎల్, ఈ ప్రాజెక్టుకు కన్సల్టెంట్‌గా నియమించబడిన LEA Associates South Asia Pvt. Ltd. సంయుక్త నిర్వహణలో ఈ సదస్సు జరిగింది.

ఈ సందర్భంగా శ్రీ సర్ఫరాజ్ అహ్మద్ మాట్లాడుతూ, మెట్రో స్టేషన్లు, అధిక జనసాంద్రత ఉన్న ప్రాంతాల్లో లాస్ట్–మైల్ కనెక్టివిటీ సమస్యలకు వినూత్న, సుస్థిర పరిష్కారాలను అన్వేషించాలని గౌరవ ముఖ్యమంత్రి శ్రీ ఏ. రేవంత్ రెడ్డి ఇచ్చిన ఆదేశాల మేరకు ఈ అధ్యయనం చేపట్టినట్టు చెప్పారు. ప్రతిపాదిత PRTS వ్యవస్థ విశ్వసనీయమైన, సౌకర్యవంతమైన, పర్యావరణహిత మరియు సాంకేతికత ఆధారిత రవాణా పరిష్కారంగా నిలుస్తుందని తెలిపారు. ఇది మెట్రో ప్రయాణికుల సంఖ్యను పెంచడమే కాకుండా, ప్రైవేట్ వాహనాలు, మధ్యంతర ప్రజా రవాణాపై ఆధారపడటాన్ని తగ్గించి, వేగంగా అభివృద్ధి చెందుతున్న పట్టణ ప్రాంతాల్లో ట్రాఫిక్ రద్దీని తగ్గించడంలో సహాయపడుతుందన్నారు.ఈ ప్రాజెక్టుకు సంబంధించి ప్రభుత్వ, ప్రైవేటు రంగాలకు చెందిన వివిధ స్టేక్‌హోల్డర్ల నుంచి సమగ్ర అభిప్రాయాలు సేకరిస్తున్నామని, సమీప భవిష్యత్తులో ప్రాజెక్టును ముందుకు తీసుకెళ్లేందుకు చర్యలు చేపడుతున్నామని శ్రీ సర్ఫరాజ్ అహ్మద్ తెలిపారు. మెట్రోలో ప్రయాణించిన అనంతరం ప్రయాణికులు తమ గమ్యస్థానాలకు సులభంగా చేరుకునేలా ఈ వ్యవస్థను రూపకల్పన చేస్తున్నట్లు వివరించారు.

LEA Associates సంస్థ అసోసియేట్ డైరెక్టర్ శ్రీ బి.ఎం. సెట్టి హైదరాబాద్‌కు ప్రతిపాదిత PRTS పై అధ్యయనాన్ని ప్రజెంటేషన్ రూపంలో వివరించారు. ఈ ప్రజెంటేషన్‌లో అధ్యయన నేపథ్యం, లక్ష్యాలు, వివిధ ప్రజా రవాణా వ్యవస్థలు,

వాటి సామర్థ్యాల పోలికతో పాటు PRTS విశేషాలను వివరించారు. అంతేకాకుండా రెండు అధ్యయన ప్రాంతాల గురించి వివరించారు.అధ్యయన ప్రాంతం – I: రాయదుర్గం – కూకట్‌పల్లి కారిడార్, రాయదుర్గం మరియు హైటెక్ సిటీ మెట్రో స్టేషన్లు, ఫైనాన్షియల్ డిస్ట్రిక్ట్ పరిసర ప్రాంతాలు.అధ్యయన ప్రాంతం – II: రాష్ట్ర సచివాలయం, హుస్సేన్ సాగర్, బేగంపేట్, అసెంబ్లీ, సికింద్రాబాద్ వెస్ట్ మెట్రో స్టేషన్ పరిసర ప్రాంతాలు.ప్రతిపాదిత PRTS నెట్‌వర్క్, ప్రయాణికుల అంచనాలు (రిడర్షిప్ అసెస్‌మెంట్స్), PRT డిపోల కోసం గుర్తించిన స్థలాలు, అలాగే కొన్ని ప్రాంతాల్లో అలైన్‌మెంట్ అమలు సమయంలో ఎదురయ్యే సవాళ్లను కూడా ఆయన వివరించారు.

తెలంగాణ ప్రభుత్వ సలహాదారు (పట్టణ రవాణా మరియు మెట్రో) శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి ఈ ప్రాజెక్టు వల్ల కలిగే ప్రయోజనాలను వివరించారు. మెట్రో స్టేషన్ల నుంచి ప్రయాణికుల గమ్యస్థానాల వరకు కనెక్టివిటీ మెరుగుపడటంలో PRTS కీలక పాత్ర పోషిస్తుందని పేర్కొన్నారు.హెచ్ఎంఆర్ఎల్ చీఫ్ ప్రాజెక్ట్ మేనేజర్ శ్రీ బి. ఆనంద్ మోహన్ కన్సల్టెంట్లతో కలిసి సమావేశాన్ని సమన్వయం చేశారు. స్టేక్‌హోల్డర్లు అడిగిన ప్రశ్నలకు సమాధానాలు ఇచ్చి, వారి సూచనలను నమోదు చేసుకున్నారు.ఈ వర్క్‌షాప్‌లో సైబరాబాద్ ట్రాఫిక్ జాయింట్ కమిషనర్ ఆఫ్ పోలీస్ శ్రీ సన్‌ప్రీత్ సింగ్, డిప్యూటీ కమిషనర్ ఆఫ్ పోలీస్ శ్రీ రాహుల్ హెగ్డే, హెచ్ఎంఆర్ఎల్ చీఫ్ ఎలక్ట్రికల్ ఇంజనీర్ శ్రీ డి.వి.ఎస్. రాజు, CSTE శ్రీ ఎస్.కె. దాస్, చీఫ్ ఇంజనీర్ శ్రీ ఎస్. భాస్కర్ రెడ్డి, ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో ఎండీ & సీఈఓ శ్రీ కె.వి.బి. రెడ్డి తదితరులు పాల్గొన్నారు.

అలాగే HMRL, HMDA, HGCL, HUMTA, GHMC, CMC, DTCP, హైదరాబాద్ మరియు సైబరాబాద్ ట్రాఫిక్ పోలీస్, TGIIC, TGSPDCL, TGSRTC, దక్షిణ మధ్య రైల్వే, హైదరాబాద్ కలెక్టరేట్, I&CAD వంటి ప్రభుత్వ సంస్థల ప్రతినిధులు హాజరయ్యారు. రహేజా కార్పొరేషన్, మీనాక్షి డెవలపర్స్, ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో రైల్ హైదరాబాద్, నెక్సస్ మాల్, సాలార్‌పురియా సత్వా గ్రూప్, టెక్ మహీంద్రా, RMZ కార్ప్, ITS ప్లానర్స్ అండ్ ఇంజినీర్లు వంటి రియల్ ఎస్టేట్, గ్లోబల్ కెపబిలిటీ సెంటర్ల ప్రతినిధులు కూడా పాల్గొన్నారు. ఐఐటీ హైదరాబాద్, ఐఐఐటీ హైదరాబాద్, ఉస్మానియా విశ్వవిద్యాలయ ప్రతినిధులు ఈ వర్క్‌షాప్‌కు హాజరై తమ అభిప్రాయాలు, సూచనలు అందించారు.

<<>>


HYDERABAD METRO RAIL LIMITED
(A Government of Telangana Undertaking)
WELCOME
STAKEHOLDER'S CONSULTATION
WORKSHOP ON.
TECHNO-ECONOMIC FEASIBILITY STUDY OF
PERSONAL RAPID TRANSIT SYSTEM (PRTS)
IN HYDERABAD
PROPOSED PRT NETWORK ON STUDY AREA II


HYDERABAD METRO RAIL LIMITED
(A Government of Telangana Enterprise)
WELCOME
STAKEHOLDER'S CONSULTATION
WORKSHOP ON
PERSONAL RAPID TRANSIT SYSTEM
IN HYDERABAD
PROPOSED PRT NETWORK ON STUDY AREA II