

Old City Metro Road Widening Works Reach a Critical Stage

Hyderabad Airport Metro Limited (HAML) Managing Director Shri NVS Reddy announced that the land acquisition and demolition of affected properties in the 7.5 km Old City Metro Corridor have reached a crucial stage with the required Right of Way (RoW) being almost available now.

Acting on the directions of CM Shri Revanth Reddy, the expansion works are being carried out at a rapid pace. The MD affirmed that every effort is being made to realize the long-cherished dream of Metro Rail connectivity for the people of the Old City.

Although the initial estimate of affected properties stood at 1,100, innovative engineering solutions have brought the number down to 886. Over 550 demolitions have already been completed, and work is underway to clear the remaining structures. Compensation amounting to ₹433 crore has been disbursed to property owners so far. Despite challenges such as rains, festivals, and Muharram, the works have progressed smoothly without causing inconvenience to local residents. Complex electrical cable removals posed hurdles, but these have been successfully overcome.

Preparatory works for Metro pillars and station construction are in full swing. Focus areas include:

- Differential GPS (DGPS) surveys for precision mapping;
- Identification and relocation of underground utilities;
- Soil testing and geotechnical analysis; and
- Protection of sensitive heritage structures along the alignment

Unlike conventional surveys, DGPS offers high-accuracy digital mapping. Data from DGPS has been integrated with previous drone surveys to accelerate implementation. The corridor has been divided into segments with control points established for accurate positioning using high precision GNSS (Global Navigation Satellite System) receivers. These satellite-based signals are vital for survey and mapping operations.

Shri Reddy emphasized the importance of identifying and diverting underground obstacles at pillar locations. Given the age of the roads, numerous water, sewage, stormwater, electricity, and telecom lines exist beneath. As per the master plan, the road is being widened to 100 feet, necessitating demolition of impacted properties.

Agencies including Hyderabad Water Board, GHMC, TGSPDCL, and BSNL are collaborating to relocate utilities. Ground Penetrating Radar (GPR) surveys are being conducted to detect subsurface structures and materials.

Soil strength and groundwater conditions are being assessed through geotechnical investigations to ensure the Metro foundations can bear the load. These tests are mandatory before the construction begins.

The alignment passes through several sensitive structures, which have been identified and the alignment adjusted accordingly. Pillar locations are being marked based on this refined alignment, with milestone markers placed every 100 meters to guide construction.

All necessary technical preparations are in full swing to initiate the Old City Metro Rail works soon, averred Mr. NVS Reddy.

కీలక దశకు చేరుకున్న పాతనగరం మెట్రో రోడ్ విస్తరణ పనులు

హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ పాతనగరం కారిడార్ నిర్మాణ పనులు ప్రారంభించడానికి అవసరమైన రైల్ అఫ్ వే లభించే కీలక దశకు చేరుకున్నాయని హైదరాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ మెట్రో లిమిటెడ్ ఎండీ శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి వెల్లడించారు. మొత్తం ఏడున్నర కిలోమీటర్ల ఈ కారిడార్ లో ప్రభావిత ఆస్తుల స్వాధీనం, వాటి కూల్చివేతలు రోడ్డు విస్తరణ పనులు రైల్ అఫ్ వే కు సరిపడేదశకు వచ్చాయని ఆయన తెలిపారు. ముఖ్యమంత్రి శ్రీ రేవంత్ రెడ్డి గారి సూచనల మేరకు విస్తరణ పనులు శరవేగంగా చేస్తున్నామని, వీలైనంత త్వరగా పాత నగరం ప్రజల చిరకాల స్వప్నమైన మెట్రో రైల్ పట్టాలెక్కించడానికి శాయశక్తులా కృషి చేస్తున్నామని ఆయన చెప్పారు.

మొదట్లో ప్రభావిత ఆస్తుల సంఖ్య 1100 గా అంచనా వేసినప్పటికీ, వినూత్న ఇంజనీరింగ్ పరిష్కారాలను అమలు చేయడం వల్ల వాటి సంఖ్య ఇప్పుడు 886 కి వచ్చిందని ఆయన వెల్లడించారు. ఇప్పటికే దాదాపు 550 పైగా ఆస్తుల కూల్చివేతలు పూర్తవుతున్నాయని, మిగతా ఆస్తులను కూడా విస్తరణకు అనువుగా కూల్చివేసే పనులు జరుగుతున్నట్లు మెట్రో ఎండీ తెలిపారు. ప్రభావిత ఆస్తులకు సంబంధించిన యజమానులకు ఇప్పటి వరకు రు.433 కోట్ల నష్టపరిహారం చెల్లించినట్లు చెప్పారు. మధ్యలో వర్షాలు, అనేక పండుగలు, మొహర్రం వంటి సందర్భాలలో కూడా స్థానికులకు ఎటువంటి ఇబ్బందులు కలగకుండా పనులు నిర్వహిస్తున్నామని ఆయన తెలిపారు. ప్రభావిత ఆస్తులకు సంబంధించిన సంక్లిష్టమైన విద్యుత్ కేబుళ్లు కూల్చివేత, విస్తరణ పనులకు సవాళ్లుగా నిలిచినప్పటికీ, వాటిన్నిటినీ అధిగమించి ముందుకు వెళ్తున్నామని ఎండీ చెప్పారు.

మెట్రో స్తంభాలు, స్టేషన్ల నిర్మాణానికి సంబంధించిన సన్నాహక పనులు ముమ్మరంగా జరుగుతున్నట్లు ఆయన వెల్లడించారు. ఇందుకు ప్రధానంగా అవసరమైన డీజీపీఎస్ సర్వే, భూగర్భంలో వివిధ యుటిలిటీలు, భూ సామర్థ్యం, మట్టి పరీక్షలు, అలైన్మెంట్ వెంబడి ఉన్న సున్నితమైన కట్టడాల పరిరక్షణ ఈ నాలుగు అంశాలపై ఇప్పుడు దృష్టి పెట్టామని, వీటన్నిటితో ప్రాజెక్టు నిర్మాణం సజావుగా జరిగేలా కృషి చేస్తున్నామని మెట్రో ఎండీ స్పష్టం చేశారు.

సాధారణ పరికరాలను ఉపయోగించే సాంప్రదాయ సర్వేకు భిన్నంగా ఖచ్చితత్వం ఇంకా పెంచేలా 'డిఫరెన్షియల్ గ్లోబల్ పొజిషనింగ్ సిస్టమ్' (డీజీపీఎస్) సర్వే విధానాన్ని ఉపయోగిస్తున్నట్లు ఎండీ శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు. ఇది అధునాతన సర్వే వ్యవస్థ. వేగవంతమైన బహుముఖ కోణంలో డిజిటల్ రూపంలో ఫలితాలను చూపేడుతుందని ఆయన అన్నారు. డీజీపీఎస్ నుండి పొందిన డేటాను పాత నగరంలో గతంలో

చేసిన డ్రోన్ సర్వే నుండి పొందిన డేటాతో అనుసంధానించడం జరిగిందని, ఈ కసరత్తు వల్ల ప్రాజెక్ట్ అమలు మరింత వేగవంతం అవుతుందని మెట్రో ఎండీ తెలిపారు.

మొత్తం 7.5 కిలోమీటర్ల విస్తీర్ణాన్ని కొన్ని భాగాలుగా విభజించి అవసరమైన ప్రదేశాలలో కంట్రోల్ పాయింట్లను ఏర్పాటు చేయడం జరిగిందని మెట్రో ఎండీ అన్నారు. హై-ప్రెసిషన్ గ్లోబల్ నావిగేషన్ శాటిలైట్ సిస్టమ్స్ (GNSS) రిసీవర్లను, నిర్దేశిత ప్రదేశాలను ఖచ్చితంగా నిర్ణయించడానికి ఉపయోగిస్తున్నామని తెలిపారు. ఉపగ్రహాల నెట్ వర్క్ ద్వారా పొందిన సిగ్నల్ల ఆధారంగా ఈ స్థానాలను ఖచ్చితంగా గుర్తిస్తామని, ఇవి మెట్రో పనుల సర్వే, మ్యాపింగ్ లో కీలకమైనవి అవుతాయని ఆయన చెప్పారు.

ఇక మెట్రో పిల్లర్లను ఏర్పాటు చేసే ప్రదేశాల వద్ద భూగర్భంలో వచ్చే అడ్డంకులను అంచనా వేసి వాటిని వేరే చోటకు మళ్లించడం మెట్రో ప్రాజెక్ట్ లో చాలా కీలకమైన పని అని ఎండీ శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి వెల్లడించారు. రోడ్లు చాలా పురాతనమైనవి కావడం వల్ల, రోడ్డు కింద అనేక నీటి సరఫరా లైన్లు, మురుగునీరు, వరద నీరు, విద్యుత్, టెలికాం లైన్లు వంటి యుటిలిటీలు ఉన్నాయన్నారు. మాస్టర్ ప్లాన్ ప్రకారం రహదారిని 100 అడుగులకు విస్తరించి, ప్రభావిత ఆస్తులను కూల్చివేస్తున్నామని ఆయన తెలిపారు.

మెట్రో స్తంభాల పునాదులను వేసే ముందు భూమి కింద ఉన్న యుటిలిటీలను పక్కకు మళ్లించడంలో హైదరాబాద్ జల మండలి, జీహెచ్ఎంసి, టీజీఎస్పీడీసీఎల్, బీఎస్ఎన్ఎల్ ఇతర ఏజెన్సీల సహకారం కోరామని చెప్పారు. యుటిలిటీలను గుర్తించడానికి గ్రౌండ్ పెనెట్రేటింగ్ రాడార్ (GPR) సర్వేను చేపట్టామని ఆయన వెల్లడించారు. GPR సర్వే అనేది రాడార్ ను ఉపయోగించి భూతలం క్రింద ఉన్న మట్టిలో వస్తువులు, నిర్మాణాలను పసిగట్టవచ్చని ఆయన చెప్పారు.

ఇక ప్రాజెక్టు చేపట్టే ప్రదేశంలో ఎలాంటి మట్టి ఉంది, అది ఎంత బలంగా ఉంది, అది మెట్రో కట్టడాల యొక్క బరువును ఎంతవరకు తట్టుకోగలదు, భూగర్భంలో నీరు ఊరుతున్న పరిస్థితి ఉందా మొదలైన వాటిని తెలుసుకోవడానికి భూసామర్థ్య పరీక్షలు నిర్వహిస్తున్నామని మెట్రో ఎండీ వివరించారు.

మెట్రో అలైన్మెంట్ కు దారిలో చాలా సున్నితమైన నిర్మాణాలు ఉన్నాయి, వీటిని మెట్రో నిర్మాణ సమయంలో మరియు తర్వాత కూడా సురక్షితంగా ఉండడం చాలా ముఖ్యమైన అంశం. ఈ నిర్మాణాలను ప్రణాళిక దశలోనే గుర్తించి తదనుగుణంగా అలైన్మెంట్ చేయడం జరిగింది. ఈ అలైన్మెంట్ ప్రకారం పిల్లర్ల స్థానాలను గుర్తించడం జరుగుతుంది. అందు వల్ల మెట్రో పనులను సజావుగా చేపట్టడానికి నిర్దేశిత నిడివిలో 100 మీటర్లకు ఒకటి చొప్పున మైలు రాళ్ళను ఏర్పాటు చేస్తున్నామని ఎండీ వివరించారు.

మెట్రో పనులు ఎటువంటి ఒడిదొడుకులు లేకుండా నిరంతరాయంగా జరిగేందుకు ముందస్తు సాంకేతికపరమైన అన్ని చర్యలను చేపట్టామని ఈ కీలక దశ దాటిన వెంటనే మెట్రో రైల్ నిర్మాణాలు ప్రారంభం అవుతాయని ఆయన వెల్లడించారు.

---0---









