



HYDERABAD AIRPORT METRO LTD.

(HAML, a State-owned Public Enterprise of Govt. of Telangana)



Media Release

21.06.2025

Metro Rail Phase 2 (B) proposal submitted to GoI

Metro Rail Phase 2 (B) proposal along with all the required documents and DPRs have been submitted to Government of India today (Saturday). Duly approved by the State cabinet, this phase 2 (B) project consists of 3 Corridors -- RGIA to Bharat Future City (39.6 km; Rs 7,168 cr); JBS to Medchal (24.5 km; Rs 6,946 cr); & JBS to Shamirpet (22km; Rs 5,465 cr). Thus covering a total length of 86.1km, this Phase 2 (B) project will involve a total investment of Rs 19,579 cr.

Like the earlier submitted Phase 2 (A) project of five Corridors (76.4 km), this Phase 2 (B) project is also proposed to be developed as a joint venture project of GoI and GoTG. As per the JV project norms of the central government, the Phase 2 (B) cost of Rs 19,579 cr will have GoTG's share of Rs 5,874 cr (30%), GoI's share of Rs 3,524 cr (18%); debt from international financial institutions of Rs 9,398 cr (48%) and a small PPP component of Rs 783 cr (4%).

Please note that Future City is now renamed as "Bharat Future City"

<<>>



HYDERABAD AIRPORT METRO LTD.

(HAML, a State-owned Public Enterprise of Govt. of Telangana)



పత్రికాప్రకటన

21.06.2025

కేంద్ర ప్రభుత్వానికి మెట్రో రైల్ ఫేజ్ 2(బి) ప్రతిపాదనల సమర్పణ

హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ ఫేజ్ 2 (బి) ప్రతిపాదనతో పాటు అవసరమైన అన్ని పత్రాలు, డిపీఆర్ లను ఈరోజు (శనివారం) కేంద్ర ప్రభుత్వానికి సమర్పించినట్లు హైదరాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్ ఎంఓ శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి వెల్లడించారు. ఇటీవల రాష్ట్ర మంత్రి మండలి ఆమోదించిన ఈ ఫేజ్ 2 (బి) ప్రాజెక్టులో 3 కారిడార్లు ఉన్నాయి - ఆర్జిఐఎ నుండి భారత్ ప్యూచర్ సిటీ (39.6 కి.మీ; రు. 7,168 కోట్లు); జేబిఎస్ నుండి మేడ్చల్ (24.5 కి.మీ; రు. 6,946 కోట్లు); మరియు జేబిఎస్ నుండి షామిర్ పేట (22 కి.మీ; రు. 5,465 కోట్లు). మొత్తం 86.1 కి.మీ పొడవును కవర్ చేసే ఈ ఫేజ్ 2 (బి) ప్రాజెక్టులో మొత్తం రు. 19,579 కోట్ల వ్యయం అవుతుందని ఆయన చెప్పారు. గతంలో సమర్పించిన ఐదు కారిడార్ల (76.4 కి.మీ) ఫేజ్ 2(ఎ) ప్రాజెక్టు మాదిరిగానే, ఈ ఫేజ్ 2 (బి) ప్రాజెక్టును కూడా కేంద్ర ప్రభుత్వం మరియు తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం జాయింట్ వెంచర్ ప్రాజెక్టుగా అభివృద్ధి చేయాలని ప్రతిపాదించినట్లు మెట్రో ఎంఓ వెల్లడించారు. కేంద్ర ప్రభుత్వ జేవీ ప్రాజెక్టు నిబంధనల ప్రకారం, ఫేజ్ -2 (బి) వ్యయం రు. 19,579 కోట్లలో తెలంగాణ ప్రభుత్వం వాటా రు. 5,874 కోట్లు (30 శాతం), కేంద్ర ప్రభుత్వ వాటా రు. 3,524 కోట్లు (18 శాతం); అంతర్జాతీయ ఆర్థిక సంస్థల నుండి రుణంగా రు. 9,398 కోట్లు (48 శాతం) మరియు చిన్న మొత్తంలో పీపీపీ భాగంగా రు. 783 కోట్లు (4 శాతం) ఉంటాయి.

గమనిక: ప్యూచర్ సిటీ కి భారత్ ప్యూచర్ సిటీగా నామకరణం జరిగింది.



HYDERABAD AIRPORT METRO LTD.

(HAML, a State-owned Public Enterprise of Govt. of Telangana)



Hyderabad Metro Rail Project

Ph I & Ph II A & B Metro Corridors

Phase I (commissioned)		
—	Corridor I : Miyapur – LB Nagar	29 km
—	Corridor II : Jubilee Bus Station – MGBS	11 km
—	Corridor III : Nagole – Raidurg	29 km
	Operational Sub Total	69 km

Ph II A Corridors		
—	Corridor IV: Nagole - RGIA	36.8 km
—	Corridor V: Raidurg -Kokapet Neopolis	11.6 km
—	Corridor VI: MGBS - Chandrayangutta	7.5 km
—	Corridor VII: Miyapur - Patancheru	13.4 km
—	Corridor VIII: LB Nagar – Hayat Nagar	7.1 km
	Sub Total	76.4 km

Ph II B Corridors		
—	Corridor IX : RGIA – Bharat Future City (Skills University)	39.6 km
—	Corridor X: JBS – Medchal	24.5 km
—	Corridor XI: JBS – Shamirpet	22 km
	Sub-Total	86.1 km
	Grand Total	232 km

