

ఎయిర్ పోర్ట్ నుండి నలభై నిమిషాలలో ఫ్యూచర్ సిటీ కి...

శంషాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ నుండి మొదలై రావిర్యాల మీదుగా గ్రీన్ కారిడార్ మెట్రో రైల్

ఎయిర్ పోర్ట్ మెట్రో కారిడార్ లో మెట్రో ఎండి శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి క్షేత్ర స్థాయి పరిశీలన

హైదరాబాద్, సికింద్రాబాద్, సైబరాబాద్ ల వరుసలో నాలుగో సీటీగా ఫ్యూచర్ సిటీని అభివృద్ధి చేయాలన్న ముఖ్యమంత్రి శ్రీ రేవంత్ రెడ్డి గారి దార్శనికత దిశగా అడుగులు పడుతున్నాయి. ఇది కాలుష్యరహిత గ్రీన్ సిటీ గా ప్రపంచంలోనే అద్భుత నగరాల సరసన చేరాలన్నది ఆయన సంకల్పం. ఇందులో భాగంగా హైదరాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ మెట్రో రైల్ సంస్థ హెచ్ఎండిఏ, టీజీఐఐసీ లతో కలిసి మెట్రో రైల్ విస్తరణ ప్రణాళిక సిద్ధం చేస్తోంది.

ఫ్యూచర్ సిటీకి అనువుగా గ్రీన్ కారిడార్ లను అభివృద్ధి చేసి, అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నుండి త్వరితగతిన సులభంగా ఫ్యూచర్ సిటీకి చేరుకునే ప్రణాళిక ఉండాలన్నది ముఖ్యమంత్రి గారి అభిమతం. ఈ ఆలోచనలు వాస్తవరూపం దాల్చేందుకు కసరత్తు చేస్తున్నామని, దాదాపు పదిహేను వేల ఎకరాలలో విస్తరించనున్న భవిష్యనగరిని కాలుష్యరహిత నగరంగా రూపొందించడంలో, దానికి అంతర్జాతీయ స్థాయి ప్రయాణ సౌకర్యాలు కల్పించడంలో మెట్రో రైలుతో కూడిన ఈ గ్రీన్ కారిడార్ ప్రముఖ పాత్ర వహిస్తుందని హైదరాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ మెట్రో లిమిటెడ్ ఎండి శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు.

ఈ రోజు ఎయిర్ పోర్ట్ నుండి మీర్ ఖాన్ పేట్ లో నిర్మాణంలో ఉన్న స్కిల్ యూనివర్సిటీ వరకు మెట్రో కారిడార్ డిపీఆర్ తయారీకై జరుగుతున్న సర్వే పనులను మెట్రో ఎండి తన క్షేత్రస్థాయి పర్యటనలో

పరిశీలించి అనేక సూచనలు చేశారు. కొంగర కలాన్ దాటిన తరువాత ప్రస్తుతం రోడ్ లేకపోవడం వల్ల కాలినడకన కొండలు, గుట్టలు దాటుకొని ఆయన ఈ క్షేత్ర పర్యటన జరిపారు.

శంషాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ నుండి ప్యూచర్ సిటీకి వెళ్లే మెట్రో మార్గం దాదాపు 40 కిలోమీటర్లు ఉంటుందని, అది ఎయిర్ పోర్ట్ టెర్మినల్ నుండి మొదలై, కొత్తగా ఏర్పరచబోయే మెట్రో రైల్ డిపో పక్క నుండి ఎయిర్ పోర్ట్ సరిహద్దు గోడ వెంబడి ఎలివేటెడ్ మార్గంగా మన్నాన్ పల్లి రోడ్డు గుండా 5 కిలోమీటర్లు ముందుకు సాగాక పెద్ద గోల్కొండ ఓఆర్ఆర్ ఎగ్జిట్ కి చేరుతుందని మెట్రో ఎండి తెలిపారు. ముఖ్యమంత్రి గారి సూచనలకు అనుగుణంగా అక్కడ బహదూర్ గుడా లో ఉన్న దాదాపు 1000 నుండి 1500 ఎకరాల ప్రభుత్వ భూమిని ఒక అంతర్జాతీయ స్థాయి కేంద్రంగా అభివృద్ధి చేసేందుకు లోడ్పడేలా బహదూర్ గుడా, పెద్ద గోల్కొండలలో రెండు మెట్రో స్టేషన్లను అత్యంత ఆకర్షణీయంగా అభివృద్ధి చేస్తామని ఎన్వీఎస్ రెడ్డి వెల్లడించారు. పెద్ద గోల్కొండ ఓఆర్ఆర్ ఎగ్జిట్ నుండి తుక్కుగూడ ఎగ్జిట్ మీదుగా రావిర్యాల్ ఎగ్జిట్ వరకు దాదాపు 14 కిలోమీటర్ల పొడవున ఈ మెట్రో మార్గాన్ని ఎలివేటెడ్ మెట్రో మార్గంగా ఓఆర్ఆర్ లో మెట్రో రైల్ కి కేటాయించిన భాగంలో తక్కువ ఎత్తులో నిర్మిస్తామని ఆయన తెలిపారు.

రావిర్యాల్ ఎగ్జిట్ నుండి ఇప్పటికే నిర్మాణంలో ఉన్న స్కెల్ యూనివర్సిటీ వరకు దాదాపు 22 కిలోమీటర్లు కొంగరకలాన్, లేమూర్, తిమ్మాపూర్, రాచలూరు, గుమ్మడవెల్లి, పంజగుడా, మీర్ ఖాన్ పేట్ వరకు హెచ్ఎండిఏ వారు 100 మీటర్లు (328 అడుగులు) వెడల్పున నిర్మించే గ్రీన్ ఫీల్డ్ రహదారి మధ్యలో 22 మీటర్లు (72 అడుగులు) మెట్రో రైల్ కి కేటాయించబడిందని, ఈ కేటాయించబడిన రోడ్ మధ్య స్థలంలో మెట్రో రైల్ కారిడార్ 'ఎట్ గ్రేడ్' (భూ తలంపై) మెట్రోగా అభివృద్ధి చేస్తామని ఆయన తెలిపారు. ఈ విశాల మైన రోడ్ మధ్య లో అదే లెవెల్ లో మెట్రో రైల్ ఉంటే దానికి ఇరువైపులా మూడు లేన్ల ప్రధాన రహదారి ఉంటుందని, మెట్రోను, ప్రధాన రహదారిని విభజిస్తూ ఆకర్షణీయమైన చెట్లను, గ్రీనరీని అభివృద్ధి చేస్తామని, ప్రధాన రహదారి కి ఇరువైపులా మరల రెండు సర్వీస్ రోడ్లను ఏర్పాటు చేస్తామని ఆయన అన్నారు.

తన గత అనుభవాన్ని గుర్తు చేసుకుంటూ, డాక్టర్ వైఎస్ఆర్ ముఖ్యమంత్రిగా ఓఆర్ఆర్ నిర్మిస్తున్నప్పుడు ఓఆర్ఆర్ లో అంతర్భాగంగా భవిష్యత్ లో నిర్మించబోయే మెట్రో కి తగినంత స్థలాన్ని కేటాయించాలన్న అప్పటి తన ప్రతిపాదనను డాక్టర్ వైఎస్ఆర్ అంగీకరించి ఓఆర్ఆర్ లో 20 మీటర్లు మెట్రోకి కేటాయించడం జరిగిందని మెట్రో ఎండి తెలిపారు. అప్పట్లో అనేక మంది ఓఆర్ఆర్, మెట్రో వంటి బృహత్ ప్రణాళికలు కేవలం కాగితాలకే పరిమితమవుతాయని, అవి ఆచరణ సాధ్యం కాదని అపహాస్యం చేసినా, ఈ రోజు ఓఆర్ఆర్, మెట్రో రెండూ కూడా కార్యరూపం దాల్చాయని ఆయన చెప్పారు. వీటివల్ల హైదరాబాద్ ఒక అంతర్జాతీయ నగరంగా అభివృద్ధి చెంది, ప్రపంచంలోని ప్రముఖ కంపెనీలను, పెట్టుబడులను ఆకర్షిస్తోందని; ప్రస్తుత ప్రభుత్వం పెద్ద ఎత్తున అమలు చేస్తున్న మౌలిక వసతుల ప్రాజెక్టులతో హైదరాబాద్ కు మరింత ఉజ్వల భవిష్యత్తు ఉంటుందని మెట్రో ఎండి అన్నారు. ఏవిధంగా అయితే ప్రపంచంలో ప్రప్రథమంగా 22 వేల కోట్ల రూపాయలతో మెట్రో మొదటి దశను 69 కిలోమీటర్ల మేర పీపీపీ పద్ధతిన విజయవంతంగా పూర్తి చేసామో, అదే విధంగా ఈ ప్రణాళికలను కూడా ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి గారి దార్శనికతతో కార్యరూపం దాల్చేలా హెచ్ఎండిఏ, టీజీఐఐసి, మెట్రో రైల్ సంస్థలు సంయుక్తంగా కృషి చేస్తాయని ఆయన అన్నారు. నార్త్ సిటీ లోని మేడ్చల్, శామీర్ పేట్ కారిడార్లతో పాటు, ఈ ప్యూచర్ సిటీ మెట్రో కారిడార్ డివీఆర్ కూడా ఈ మార్చి నెలాఖరుకు పూర్తి చేసి, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆమోదంతో కేంద్ర ప్రభుత్వానికి వీటిని సమర్పిస్తామని ఎన్వీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు.

ఈ క్షేత్ర పరిశీలనలో సంబంధిత ఇంజనీర్లు, అధికారులు పాల్గొన్నారు.

Press Release
23.02.2025

Reaching Future City in Forty Minutes from Airport...
Green Corridor Metro Rail from Airport to Future City via Raviryal
Field Inspection by Metro MD Mr. NVS Reddy in Future City Metro
Corridor

Action is being initiated in tune with the vision of CM Mr A Revanth Reddy to develop Future City as the fourth city after Hyderabad, Secunderabad, and Cyberabad, stated Metro Rail MD Mr NVS Reddy during a field inspection of Future City metro corridor. The CM's vision for Future City is to make it a pollution-free green city, ranking among the best cities in the world. As a part of this vision, the Hyderabad Airport Metro Ltd (HAML) is preparing DPR for the Future City metro rail project, the MD mentioned.

The CM's intention is to develop green corridors for Future City, ensuring swift and easy access to it from the airport. The Airport- Future City metro rail corridor will play an important role in developing Future City, which will have around fifteen thousand acres, as a pollution-free green city.

Today the Metro MD inspected the survey works for preparation of DPR for the metro corridor from airport to the under-construction Skill University at Meer

Khan Pet and made several suggestions. Due to the lack of a road after crossing Kongara Kalan, the MD and his team trekked through hillocks and boulders on foot for the field inspection.

The metro route from Shamshabad Airport to Future City will be approximately 40 kilometers long. It will start from the airport terminal, pass alongside the proposed metro rail depot in airport area, follow the boundary wall of airport for about 5 kilometers along Mansanpally Road and reach Pedda Golconda ORR Exit. As desired by CM, to facilitate the development of about 1500 acres of government land available at Bahadurguda near Pedda Golkonda exit as a world class hub, two highly attractive metro stations are being planned at Bahadurguda and Pedda Golconda, the MD stated.

From Pedda Golconda Exit, the metro route will continue as an elevated metro line for about 14 kilometers along the ORR to Tukuguda Exit and then to Raviryala Exit. From Raviryala Exit to the under-construction Skill University at Meerkhanpet, the route will be developed via Kongara Kalan, Lemur, Timmapur, Rachalur, Gummadavelli and Panjaguda as "At Grade" metro rail corridor on the road surface in the 22 meters (72 feet) wide central part of the 100 meters (328 feet) wide Green Field Road being constructed by HMDA. The metro rail will be at the same level in the middle of this broad road, with three-lane main carriage ways on both sides and additional service roads adjacent to the main carriage way.

In this context, Mr. NVS Reddy reminisced about his previous experience when Dr. YSR was the CM and the ORR was being constructed. At that time, Dr. YSR accepted his proposal to allocate 20 meters space within the ORR for the future metro, despite many skeptics dismissing that such grand plans were mere pipe dreams. Today both ORR and metro are a reality, which facilitated the development of Hyderabad as an international city which attracts leading global companies and investments, he reminisced. The Metro MD further stated that the ongoing large-scale infrastructure projects initiated by the present government will ensure a much brighter future for Hyderabad and Telangana. Just as the successful implementation of the 69 km first phase metro as the world's largest PPP metro with an investment of about Rs 22,000 cr, HAML will work together with HMDA, TGIIC and other government organisations to realize these new plans under CM Mr Revanth Reddy's energetic leadership, the MD emphasized.

Mr. NVS Reddy added that the DPR for Future City Metro Corridor, along with North City Medchal and Shamirpet Corridors, would be completed by the end of March and submitted to the central government after approval of the state government.

Engineers and officials of HAML and other connected departments participated in the inspection.



Future City Road-cum-Metro Rail Corridor - Artist's view of 328 ft wide road & 'At Grade' Metro in the middle





