

**మేడ్చల్, శామీర్ పేట్ మెట్రో కారిడార్లలో జోరుగా సర్వే పనులు**

**ఈ నెలాఖరుకల్లా పూర్తి కానున్న ట్రాఫిక్ సర్వే మరియు భూ సామర్థ్య పరీక్షలు**

**మెట్రో రైల్ ఎండి శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి వెల్లడి**

భేబీఎస్ నుండి మేడ్చల్ (24 కి.మీ); భేబీఎస్ నుండి శామీర్ పేట్ (21 కి.మీ) మెట్రో కారిడార్ లకు డిపీఆర్ ల తయారీకై అవసరమైన వివిధ రకాల సర్వే పనులు జోరుగా సాగుతున్నాయని హైదరాబాద్ ఎయిర్ పోర్ట్ మెట్రో లిమిటెడ్ (హెచ్ఎఎంఎల్) ఎండి శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు. డిపీఆర్ ల తయారీకి ముఖ్యంగా మూడు రకాలైన అధ్యయనాలు అవసరమని అవి... ట్రాఫిక్ సర్వే; భూసామర్థ్య పరీక్షలు (జియో టెక్నికల్ ఇన్వెస్టిగేషన్); మరియు పర్యావరణ ప్రభావ అధ్యయనం (ఎన్విరాన్మెంటల్ ఇంపాక్ట్ అసెస్మెంట్) అని ఆయన వెల్లడించారు. ట్రాఫిక్ సర్వేకి సంబంధించిన అధ్యయనంలో ఈ కారిడార్ లలో ప్రస్తుతం జరుగుతున్న రోజు వారి ప్రయాణాల సంఖ్య, భవిష్యత్ లో జరగబోయే రోజు వారి ప్రయాణాల అంచనాలు, జంక్షన్ల వద్ద ప్రయాణికులు వివిధ ప్రాంతాలకు తీసుకునే మలుపులు, పాదచార ప్రయాణికుల సంఖ్య, వాహన ప్రయాణాలకు పట్టే సమయం, వాహన ప్రయాణాల్లో ఎంత శాతం మెట్రో రైలుకు మారే అవకాశం, వివిధ మెట్రో స్టేషన్లు ఏర్పాటుయ్యే ప్రదేశాల ప్రయాణ సాంద్రత వంటి అనేక అంశాలు పరిశీలిస్తామని శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి చెప్పారు.

ప్రాజెక్ట్ పర్యావరణ ప్రభావ అధ్యయనంలో ప్రస్తుతం ఈ మార్గాలలో ఉన్న గాలి పరిశుభ్రత, గాలిలో ఉన్న ధూళికణాల శాతం, కాలుష్య కారకాల నిర్ధారణ, శబ్ద కాలుష్యం, నీటి వనరులు, వృక్ష, జంతుజీవాల జీవ వైవిధ్యం, జీవనాధారభృతులపై ప్రాజెక్టు చూపే ప్రభావం వంటి అంశాలు పరిశీలన చేయవలసి ఉంటుందని ఆయన తెలిపారు.

ఇక భూసామర్థ్య పరీక్షల్లో ఈ మార్గాలలో ఉండి వివిధ రకాల మట్టి మరియు రాతి పొరల నమూనాలు, వివిధ నిర్మాణాలకు కావాల్సిన భూ సామర్థ్య పరీక్షలు, భూగర్భంలో నిక్షిప్తమైన నీటి లెవెల్స్ అంచనాలు, భూకంపాలు ఏర్పడే అవకాశాలు వంటి విషయాలు క్షుణ్ణంగా అధ్యయనం చేసి మెట్రో స్తంభాలు, స్టేషన్లు, ఇతర నిర్మాణాలను ఎంత బలంగా డిజైన్ చేయాలో నిర్ణయిస్తామని అన్నారు. సామాన్యంగా ప్రతి అర కిలోమీటర్ కి ఒక బోర్ హోల్ చొప్పున భూసామర్థ్య పరీక్షల నమూనాలు తీసుకోవడం జరుగుతోందని, ఒక్కొక్క బోర్ హోల్ ను ఏబై నుండి వంద అడుగుల లోతు వరకు డ్రిల్లింగ్ చేసి, ఏ స్థాయిలో భూమి గట్టి తనంగానీ లేదా రాతి పొరలు తగులుతాయో పరిశీలిస్తామని మెట్రో ఎండి చెప్పారు. ఇప్పటికే హెచ్ఎండిఎ వారు, జాతీయ రహదారుల సంస్థ వారు కొన్ని భూ సామర్థ్య అధ్యయనాలు చేపట్టడం వల్ల, ఇప్పుడు మెట్రో సంస్థ వారు జేబీఎస్ - మేడ్చల్ మార్గంలో 25 చోట్ల, జేబీఎస్ - శామీర్ పేట్ మార్గంలో 19 చోట్ల ఈ భూసామర్థ్య పరీక్షలు నిర్వహిస్తున్నారని ఆయన తెలిపారు. వీటిలో మేడ్చల్ మార్గంలో 14 చోట్ల, శామీర్ పేట్ మార్గంలో 11 చోట్ల ఇప్పటికే పరీక్షలు పూర్తయ్యాయని ఈ నెలాఖరులోగా మొత్తం అన్ని జాగాల్లో ఈ పరీక్షలు పూర్తవుతాయని చెప్పారు. ప్రజలకు ఎటువంటి అసౌకర్యం లేకుండా సాఫీగా ప్రయాణించే విధంగా ఈ మెట్రో కారిడార్లను నిర్మించడానికి అన్ని జాగ్రత్తలు తీసుకుంటున్నామని ఆయన తెలిపారు.

ముఖ్యమంత్రి శ్రీ రేవంత్ రెడ్డి ఆదేశాల ప్రకారం ఈ అధ్యయనాలు అన్ని పూర్తి చేసి మర్చి నెలాఖరుకు శంషాబాద్ విమానాశ్రయం - ప్యూచర్ సిటీ మార్గంలో సహా ఈ మూడు మెట్రో మార్గాల డిపీఆర్ లను సంపూర్ణ స్థాయిలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అనుమతికి సమర్పిస్తామని, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అనుమతి పొందిన తర్వాత డిపీఆర్ లను కేంద్ర ప్రభుత్వానికి సమర్పిస్తామని మెట్రో ఎండి శ్రీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి వెల్లడించారు.

Press Release

16.02.2025

## **Survey Works in Full Swing in Medchal and Shamirpet Metro Corridors Traffic Survey and Soil Testing to be Completed by the End of This Month**

Metro Rail MD Mr. NVS Reddy stated that various survey and other investigation works required for preparation of DPRs (Detailed Project Reports) for JBS to Medchal (24 km) and JBS to Shamirpet (21 km) metro rail corridors are progressing at a fast pace. He explained that three major studies are essential for DPR preparation: Traffic Surveys, Soil Testing (Geotechnical Investigation) and Environmental Impact Assessment (EIA).

During traffic surveys various factors such as the current daily travel count on these corridors, future travel projections, turning movements at junctions, pedestrian footfall, travel time for vehicular traffic, the percentage of commuters likely to switch over to Metro Rail, passenger density at the proposed Metro stations etc will be analyzed, said Mr. NVS Reddy.

The Environmental Impact Assessment (EIA) study will examine air quality, particulate matter levels in the air, sources of air and noise pollution, water resources, biodiversity (flora and fauna), and the impact of the project on local livelihoods.

Regarding soil testing, he mentioned that the study would include detailed investigation of soil and subsoil conditions, assessment of load -bearing capacity

of the soil strata, groundwater levels, seismic risk analysis etc. Based on this data, the Metro pillars, stations, and other structures will be designed to ensure their strength and stability.

Typically, a borehole is drilled every half kilometer as part of soil testing, with each borehole being drilled to a depth of about 50 to 100 feet to evaluate soil and rock conditions. Since HMDA and the National Highways Authority have already conducted some soil studies, Metro authorities are now conducting soil tests at 25 locations in JBS-Medchal route and 19 in the JBS-Shamirpet route. Of these, 14 tests in the Medchal route and 11 in the Shamirpet route have been completed, and all soil tests will be concluded by the end of this month, he stated.

Mr. NVS Reddy assured that all necessary precautions are being taken to ensure a smooth and hassle-free travel experience for the public once the Metro corridors are operational.

As per the directions of CM Mr. Revanth Reddy, all studies will be completed, and the DPRs for these three Metro routes, including the Shamshabad Airport-Future City route, will be submitted to the state government by the end of March. After obtaining state government approval, the DPRs will be forwarded to the central government for further clearance, he added.











