

వడివడిగా..



నార్త్సిటీ మెట్రో సర్వే వేగవంతం



భూ సామర్థ్య పరీక్షలు చేస్తున్న సిబ్బంది..

- మేడ్చల్, శామీర్పేట్ మార్గంలో..
- ఈ నెలాఖరులోగా ట్రాఫిక్ సర్వే, భూ సామర్థ్య పరీక్షలు పూర్తి
- డిపీఆర్ దిశగా కార్యాచరణ

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: మెట్రో రెండో దశ 'బి' విభాగం కింద ప్రతిపాదించిన నార్త్సిటీ కారిడార్లపై హైదరాబాద్ ఎయిర్పోర్ట్ మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్ (హెచ్ఎఎంఆర్ఎల్) కార్యాచరణను వేగవంతం చేసింది. మూడు నెలల్లో సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదిక (డిపీఆర్)ను రూపొందించేందుకు అధికారులు ప్రణాళికలను సిద్ధం చేశారు. ఈ దిశగా రెండు కారిడార్లలో క్షేత్రస్థాయిలో ట్రాఫిక్ సర్వే, భూసామర్థ్య పరీక్షలను ప్రారంభించారు. ఈ నెలాఖరులోగా ఈ రెండు పనులు పూర్తి చేసి డిపీఆర్ను తయారు చేయనున్నారు. .

మూడు సర్వేలు ముఖ్యం..

జేబీఎస్ నుంచి మేడ్చల్ వరకు 24 కిలోమీటర్లు, జేబీఎస్ నుంచి శామీర్ పేట్ వరకు 21 కి.మీ మెట్రో కారిడార్ల డిపీఆర్ల కోసం క్షేత్రస్థాయిలో సర్వే పనులు జోరుగా కొనసాగుతున్నాయి. ఈ రెండు కారిడార్లలో డిపీఆర్లను తయారు చేసేందుకు మూడు సర్వేలు ఎంతో ముఖ్యమైనవి. ట్రాఫిక్ సర్వే, భూసామర్థ్య పరీక్షలు (జియో టెక్నికల్ ఇన్వెస్టిగేషన్), పర్యావరణ ప్రభావ అధ్యయనం (ఎన్విరాన్మెంట్ ఇంపాక్ట్ ఆసెస్మెంట్) పనులను ప్రస్తుతం ప్రారంభించినట్లు హెచ్ఎఎంఆర్ఎల్ ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి చెప్పారు.

➔ ట్రాఫిక్ సర్వేలో భాగంగా ఈ రెండు మార్గాల్లో ప్రయాణికుల రాకపోకలు, రోజువారీ ప్రయాణాల సంఖ్య, భవిష్యత్లో పెరగనున్న ప్రయాణాలపై అంచనాలు, ప్రధాన కూడళ్లలో ప్రయాణికుల రద్దీ తదితర అంశాలతో పాటు రెండు రూట్లలో ఏయే ప్రాంతాల నుంచి ప్రయాణికులు, వాహనాలు వచ్చి చేరుతున్నాయనే అంశాన్ని కూడా అధ్యయనం చేయనున్నారు.

➔ మరోవైపు పాదచారుల సంఖ్య, వాహన ప్రయాణాలకు పట్టి సమయం, వాహన ప్రయాణాల్లో ఎంత శాతం మెట్రో రైలుకు మారే అవకాశం ఉంది అనే అంశాలను కూడా పరిగణనలోకి తీసుకుంటారు. ప్రయాణికుల అవసరాల మేరకు ఎక్కడెక్కడ మెట్రోస్టేషన్లను ఏర్పాటు చేయాల్సి ఉంటుందనేది

భూసామర్థ్యంపై అధ్యయనం..

క్షేత్రస్థాయి సర్వేలో భాగంగా భూసామర్థ్య పరీక్షలను చేపట్టారు. ఈ రెండు రూట్లలో వివిధ రకాల మట్టి, రాతి పొరల సమూహాలు, వివిధ నిర్మాణాలకు అవసరమైన భూమి సామర్థ్య నిర్ధారణ, భూగర్భంలో నిక్షిప్తమైన నీటి స్థాయిల అంచనాలు, భూకంపాలు ఏర్పడే అవకాశాలు వంటి విషయాలను పరిశీలించనున్నారు. ఈ అధ్యయనం మేరకు మెట్రో స్తంభాలు, స్టేషన్లు, ఇతర నిర్మాణాలను ఎంత బలంగా డిజైన్ చేయాలనేది నిర్ధారిస్తారు.

➔ ప్రస్తుతం జేబీఎస్ - మేడ్చల్ మార్గంలో 25 చోట్ల, జేబీఎస్ - శామీర్పేట్ మార్గంలో 19 చోట్ల భూ సామర్థ్య పరీక్షలు నిర్వహిస్తున్నారు. వీటిలో మేడ్చల్ మార్గంలో 14 చోట్ల, శామీర్ పేట్ మార్గంలో 11 చోట్ల ఇప్పటికే పరీక్షలు పూర్తయ్యాయి. ఈ నెలాఖరు వరకు నార్త్సిటీ అధ్యయనం పూర్తి చేసి మార్చి నెలాఖరు వరకు శంషాబాద్ విమానాశ్రయం నుంచి ప్యూచర్ సిటీ మార్గంతో సహా ఈ మూడు మెట్రో మార్గాల డిపీఆర్లను సంపూర్ణ స్థాయిలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అనుమతికి అందజేయనున్నట్లు ఎన్వీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు.

ట్రాఫిక్ అధ్యయనంలో అంచనా వేస్తారు. మెట్రో స్టేషన్లు ఏర్పాటయ్యే ప్రదేశాల ప్రయాణ సాంద్రత వంటి అంశాలను పరిశీలించనున్నారు.

కాలువ్య కారకాల నిర్ధారణ..

మెట్రో ప్రాజెక్ట్ పర్యావరణ ప్రభావ అధ్యయనంలో భాగంగా ప్రతిపాదిత మార్గంలో గాలి పరిశుభ్రత, గాలిలో ఉన్న ధూళికణాల శాతం, కాలువ్య కారకాల నిర్ధారణ, శబ్ద కాలువ్యం, నీటి వనరులు, వృక్ష, జంతు జీవాల జీవ వైవిధ్యం, జీవనాధార భృతులపై ప్రాజెక్టు చూపే ప్రభావం వంటి అంశాలను పర్యావరణ అధ్యయనంలో పరిశీలించనున్నారు. కారిడార్లలో మెట్రో వస్తే ఏ మేరకు వాహన కాలువ్యం తగ్గుముఖం పట్టనుందనే అంశాలను పరిగణనలోకి తీసుకుంటారు. ఈ మేరకు రెండు మార్గాల్లో వాహనాల రద్దీని కూడా అంచనా వేయనున్నారు.