

మెట్రో డీపీఆర్ కి మూడు అధ్యయనాలు

ఈనాడు, హైదరాబాద్: జేపీఎస్ నుంచి మెట్రోల్ (24 కి.మీ.), జేపీఎస్ నుంచి శామీర్ పేట (21 కి.మీ.) మెట్రో కారిడార్ల సమగ్ర ప్రాజెక్ట్ నివేదిక(డీపీఆర్)ల తయారీకి ఆవసరమైన సర్వే పనులు వేగంగా సాగుతున్నాయని హైదరాబాద్ ఎయిర్పోర్ట్ మెట్రో లిమిటెడ్ ఎండి ఎన్సీఎస్ రెడ్డి ఆదివారం ఒక ప్రకటనలో తెలిపారు. డీపీఆర్ కోసం ట్రాఫిక్ సర్వే, భూసామర్థ్య పరీక్షలు (జియో టెక్నికల్ ఇన్వెస్టిగేషన్),



మెట్రోల కుర్చులో భూ సామర్థ్య పరీక్షలు

పర్యావరణ ప్రభావ అధ్యయనం (ఎన్విరాన్మెంటల్ ఇంపాక్ట్ ఆసెస్

మెంట్) కేలకమైనవని చెప్పారు. ఈ నెలాఖరు నాటికి మొదటి రెండు ఫూల్స్ చేస్తామని తెలిపారు. ఇప్పటికే హెచ్ఎండీఏ, జాతీయ రహదారుల సంస్థ కొన్ని భూసామర్థ్య అధ్యయనాలు చేపట్టడంతో మిగిలిన ప్రాంతాల్లో హెచ్ఎంఎల్ చేస్తుందని తెలిపారు. జేపీఎస్-మెట్రోల్ మార్గంలో 25 చోట్లకు 14, జేపీఎస్-శామీర్ పేట మార్గంలో 19x 11 చోట్ల పరీక్షలు నిర్వహించామని వివరించారు.

1 ట్రాఫిక్ సర్వే: ప్రతిపాదిత మెట్రో కారిడార్లలో ప్రస్తుత రోజువారీ ప్రయాణాల అంచనాలు, కూడళ్లు, మలుపులు, పాదచారుల సంఖ్య, ప్రయాణికులకు పట్టీ సమయం, ఇందు లోంచి మెట్రోకి ఎంత మంది మారే ఆవకాశం ఉంది? మెట్రో స్టేషన్లు ఏర్పాటుయ్యే ప్రదేశాల్లో ప్రయాణ సౌకర్య వంటి అంశాలను ఈ సర్వేలో పరిశీలిస్తారు.

2 భూ సామర్థ్యం పరీక్ష: మెట్రో చేపట్టే మార్గాల్లో వివిధ రకాల మట్టి, రాతి పొరల నమూనాలు, నిర్మాణాలకు భూ సామర్థ్య పరీక్షలు, భూగర్భంలో నిక్షిప్తమైన నీటిమట్టం అంచనాలు, భూకంపాలు ఏర్పడే ఆవకాశాలను అధ్యయనం చేస్తారు. మెట్రో స్తంభాలు, స్టేషన్లు, ఇతర నిర్మాణాలను ఎంత దృఢంగా డిజైన్ చేయాలో నిర్ణయిస్తారు. ప్రతి అరకిలోమీటర్ కు ఒక బోర్ హోల్ చొప్పున భూసామర్థ్య పరీక్షల నమూనాలు తీసుకుంటారు. ఏ స్థాయిలో భూమి గట్టితనం, రాతి పొరలు తగులుతాయో పరిశీలిస్తామని మెట్రో ఎండి తెలిపారు.

3 పర్యావరణ ప్రభావ అధ్యయనం: ప్రాజెక్టు ప్రతిపాదిత మార్గాల్లో ప్రస్తుతం గాలి నాణ్యత, ధూళికణాల శాతం, కాలుష్య కారకాల నిర్ధారణ, శబ్ద కాలుష్యం, నీటి పనరులు, జీవ వైవిధ్యం, జీవన దార భృతులపై పడే ప్రభావాన్ని మదింపు చేస్తారు. ఈ రెండు కారిడార్లలో పాటు శంషాబాద్ విమానాశ్రయం నుంచి ఫ్యూచర్ నీటి మార్గంలో సహా మార్చి నెలాఖరు డీపీఆర్ లను ఫూల్స్ చేసి రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అనుమతికి సమర్పిస్తామని ఎన్సీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు. తర్వాత కేంద్రానికి సమర్పిస్తామని వెల్లడించారు.