

మెట్రో రెండో గ్లోబల్ సిటీగా ప్రాదరాబాద్ దశతో

ప్రాదరాబాద్ మెట్రో రైల్ ఇవ వార్లుకోత్సవంలో ఎన్నీఎన్ రెడ్డి రెండో దశ నిర్మాణానికి నిధుల లభ్యత పుష్టిలమని వెల్లడి

సెష్ట్, ప్రాదరాబాద్: మెట్రో రైలు రెండో దశ ప్రాజెక్టు భాగ్యసగర అభివృద్ధిలో మరో మైలురాయిగా నిలవ నుండని ప్రాదరాబాద్ మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్, ప్రాదరాబాద్ ఎయిర్పోర్ట్ మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్ సంస్థల ఎండీ ఎన్నీఎన్ రెడ్డి అన్నారు. ప్రపంచంలోని ప్రధాన సగరాల్లో ప్రాదరాబాద్ ఒక టీగా, అద్భుతమైన గ్లోబల్ సిటీగా అవతరించనుండని చెప్పారు. ప్రాదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టును ప్రారంభించి ఏడేళ్లు పూర్తయిన సందర్భంగా ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో రైల్ ఆధ్వర్యంలో అమీర్పోర్ మెట్రో స్టేషన్లో గురువారం గైవ వార్లుకోత్సవాన్ని నిర్వహించారు. ఈ కార్యక్రమానికి ముఖ్యాలతిథిగా హజ రైన ఎన్నీఎన్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ మెట్రో రెండో దశకు ఇప్పటికే భూసేకరణ ప్రారంభమైందని.. త్వరలోనే ప్రాథమిక పనులను ప్రారంభిస్తామని చెప్పారు. రెండో దశ ప్రాజెక్టుకు నిధుల లభ్యత పుష్టిలంగా ఉండని.. కేంద్రం అనుమతి లభించగానే పెట్టుబడి పెట్టేందుకు మర్మీ లేటరల్ డెవలప్మెంట్ బ్యాంకులు సిద్ధంగా ఉన్నాయని ఆయన వివరించారు. అదనపు కోచ్ల కోసం సన్నాహలు... ప్రస్తుతం రూ. 6 వేల కోట్లకుపైగా నష్టాలతో మెట్రో నడుస్తున్నప్పటికీ వచ్చే మూడు, నాలుగే



ప్రాదరాబాద్ మెట్రో రైల్ ఎడో వార్లుకోత్సవం సందర్భంగా పెయింటింగ్సు అవిష్కరిస్తున్న ఎన్నీఎన్ రెడ్డి, కేపీచి రెడ్డి

మెట్రోరైలు ప్రాజెక్టును ప్రారంభించి ఏడేళ్లు పూర్తయిన సందర్భంగా ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో రైల్ ఆధ్వర్యంలో అమీర్పోర్ మెట్రో స్టేషన్లో గురువారం గైవ వార్లుకోత్సవాన్ని నిర్వహించారు. ఈ కార్యక్రమానికి ముఖ్యాలతిథిగా హజ రైన ఎన్నీఎన్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ మెట్రో రెండో దశకు ఇప్పటికే భూసేకరణ ప్రారంభమైందని.. త్వరలోనే ప్రాథమిక పనులను ప్రారంభిస్తామని చెప్పారు. రెండో దశ ప్రాజెక్టుకు నిధుల లభ్యత పుష్టిలంగా ఉండని.. కేంద్రం అనుమతి లభించగానే పెట్టుబడి పెట్టేందుకు మర్మీ లేటరల్ డెవలప్మెంట్ బ్యాంకులు సిద్ధంగా ఉన్నాయని ఆయన వివరించారు.

అదనపు కోచ్ల కోసం సన్నాహలు...

ప్రస్తుతం రూ. 6 వేల కోట్లకుపైగా నష్టాలతో మెట్రో నడుస్తున్నప్పటికీ వచ్చే మూడు, నాలుగే

ళ్లలో నష్టాలను అధిగమించి లాభాల బాటలో పయనించే అవకాశం ఉండని ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో రైల్ ఎండీ, సీఈఐ కేవీబీ రెడ్డి తెలిపారు. పెరుగుతున్న ప్రయాణికుల రద్దీకి అనుగుణంగా మెట్రో రైల్ ఆపరేషన్సు మరింత సమర్థంగా నిర్వహించనున్నట్లు చెప్పారు. ఇందుకోసం కొత్త కోచ్లను తెప్పించేందుకు సన్నాహలు చేపట్టామని.. మర్మీ 3 నెలల్లో అదనపు కోచ్లకు పరిష్కారం లభిస్తుందని ఆయన వివరించారు. అయితే భద్రతా తనిఫీలు పూర్తి చేసుకొని ప్రయాణికులకు అందుబాటులోకి వచ్చేందుకు 12-15 నెలలు పట్టొచ్చన్నారు. 10 లక్షల మంది ప్రయాణించేలా అదనపు కోచ్లు, రైల్ నిర్వహణ ఉంటుందని వివరించారు. కాగా, ఈ ఏడేళ్లలో మెట్రో రైల్ కోట్ల మంది ప్రయాణికులు గమ్యస్థానాలకు చేరుకున్నారు.