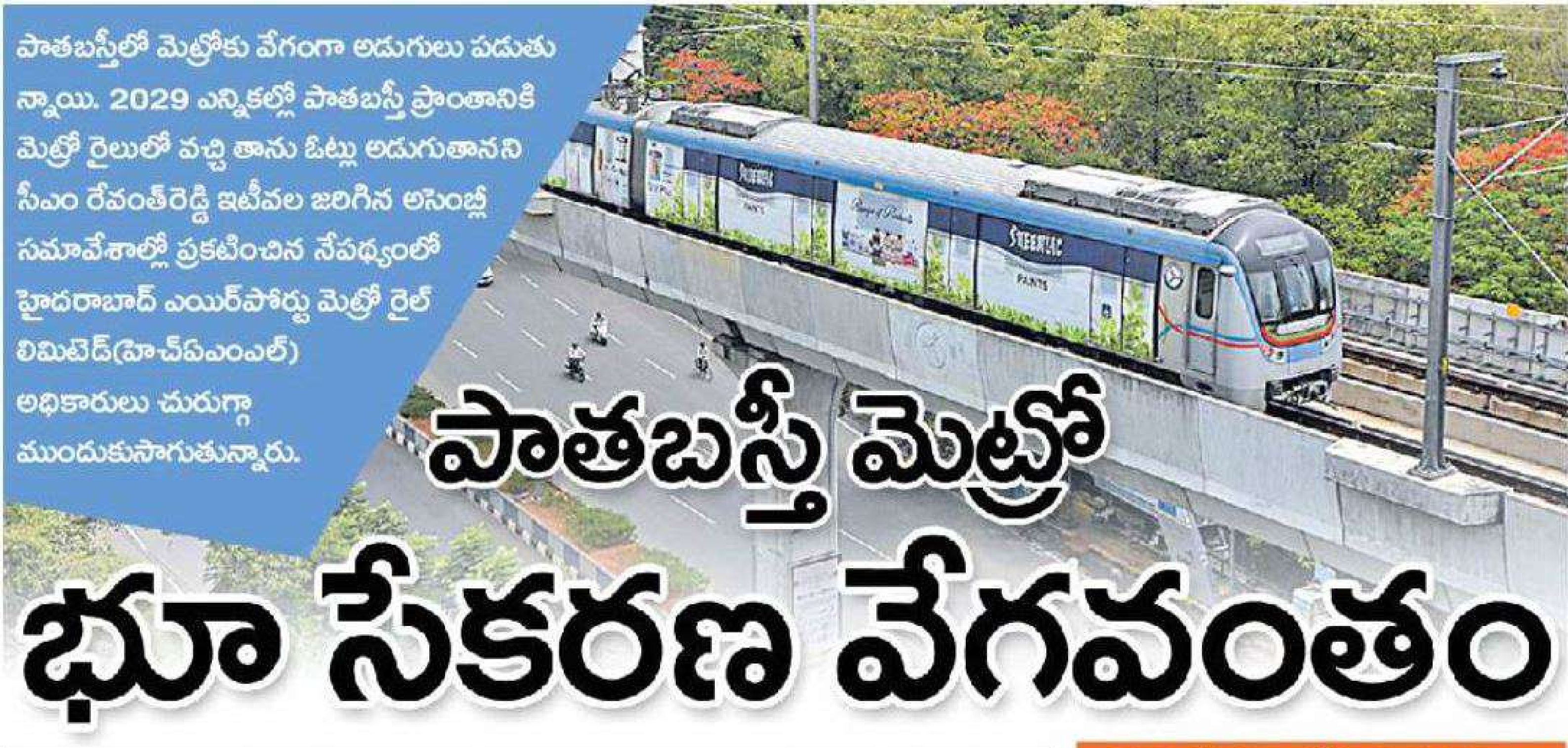
ABN ఆంధ్రజ్యోతి



పాతబస్తీలో మెట్రోకు వేగంగా అడుగులు పడుతున్నాయి. 2029 ఎన్నికల్లో పాతబస్తీ ప్రాంతానికి మెట్రో రైలులో వచ్చి తాను ఓట్లు అడుగుతానని సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి ఇటీవల జరిగిన అసెంబ్లీ సమావేశాల్లో ప్రకటించిన నేపథ్యంలో హైదరాబాద్ ఎయిర్‌పోర్టు మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్(హెచ్‌ఏఎంఎల్) అధికారులు చురుగ్గా ముందుకుసాగుతున్నారు.

పాతబస్తీ మెట్రో భూ సేకరణ వేగవంతం

1200 ఆస్తుల సేకరణలో భాగంగా 400కు నోటిఫికేషన్

హైదరాబాద్ సిటీ, ఆగస్టు 23 (ఆంధ్రజ్యోతి): ఎంజీబీఎస్-చాంద్రాయణగుట్ట వరకు చేపడుతున్న 7.5 కిలోమీటర్ల మెట్రోమార్గానికి కావాల్సిన ఆస్తుల సేకరణను ప్రారంభించారు. ఈ రూట్‌లో రోడ్డు విస్తరణ, స్టేషన్ల నిర్మాణానికి దాదాపు 1200 వరకు ఆస్తులు అవసరం ఉన్నాయి. ఇప్పటివరకు 400 ఆస్తులకు సంబంధించి నోటిఫికేషన్లు వేయడం ఆసక్తికరంగా మారింది. మొదటి దశలో కారిడార్-2లో భాగంగా జేబీఎస్ నుంచి ఫలక్‌నుమా వరకు 15 కిలోమీటర్ల పనులను ప్రతిపాదించిన విషయం తెలిసిందే. అయితే ఎంజీబీఎస్ దాటిన తర్వాత ఫలక్‌నుమా వరకు చేపట్టనున్న నిర్మాణంలో మతపరమైన కట్టడాలు, ప్రార్థనా మందిరాలను తొలగించాల్సి వస్తుండడంతో అప్పట్లో పెద్ద ఎత్తున అభ్యంతరాలు వచ్చాయి. దీంతో ఎల్‌అండ్‌టీ సంస్థ పనులను ఎంజీబీఎస్ వరకే పూర్తి చేసి అక్కడి వరకే రైళ్లను నడిపిస్తోంది. పనులపై కాంగ్రెస్ సర్కారు ప్రత్యేక దృష్టి సారించింది. మొదటి దశలో ఫలక్‌నుమా వరకు ఆగిన 5.5 కిలోమీటర్లకు

మిగతా 8వ పేజీలో..

8 నెలల్లో పూర్తి చేసేందుకు చర్యలు

పాతబస్తీ మెట్రో నిర్మాణంపై రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రత్యేక శ్రద్ధ వహించింది. 400 ఆస్తుల సేకరణకు ఇప్పటికే నోటిఫికేషన్ జారీ చేశాం. ఆస్తులు కోల్పోతున్న యజమానులు రసూల్‌పురాలోని హెచ్‌ఏఎంఎల్ భూసేకరణ అధికారి కార్యాలయంలో అభ్యంతరాలు తెలియజేయవచ్చు. వివరాలు పొందవచ్చు. భూసేకరణ చట్టాన్ని అనుసరించి చేపడుతున్న ఈ కార్యక్రమాన్ని 8 నెలల్లో పూర్తి చేసేందుకు చర్యలు తీసుకుంటున్నాం.

- ఎన్వీఎస్ రెడ్డి, హెచ్ఏఎంఎల్ ఎండీ

పాతబస్తీ మెట్రో భూ సేకరణ వేగవంతం

(5వ పేజీ తరువాయి)

అదనంగా చాంద్రాయణగుట్ట మరో 2 కిలోమీటర్లను పొడిగించి, అక్కడి నుంచి నేరుగా ఎయిర్‌పోర్టుకు వెళ్లే సౌకర్యాన్ని అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చేందుకు కృషి చేస్తోంది. పనులకు ఈ ఏడాది మార్చి 8న సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి ఫలక్‌నుమా వద్ద శంకుస్థాపన చేశారు.

100 అడుగులతో రహదారి విస్తరణ

ఎంజీబీఎస్ నుంచి చాంద్రాయణగుట్ట వరకు చేపట్టనున్న 7.5 కిలోమీటర్ల దూరం పనులను పకడ్బందీగా పూర్తి చేయనున్నారు. జీహెచ్‌ఎంసీ మాస్టర్ ప్లాన్ ప్రకారం 100 అడుగులతో రహదారి విస్తరణ చేపట్టనున్నారు. స్టేషన్ల వద్ద మాత్రం 120 అడుగుల వెడల్పులో విస్తరించనున్నారు. దారుల్‌షిఫా-శాలిబండ మధ్య చాలా ఆస్తుల విషయంలో ఒక్కొక్కటి 20 నుంచి 25 అడుగుల చొప్పున విస్తరించాల్సి ఉందని అధికారులు చెబుతున్నారు. అలాగే శాలిబండ నుంచి చాంద్రాయణగుట్ట మధ్య ఒక్కో ఆస్తి 10 అడుగుల వరకు విస్తరించాల్సి ఉంటుందని, స్టేషన్లు, వంపులు అధికంగా ఉన్న ప్రాంతాల్లోని ఆస్తుల విషయంలో మాత్రం రహదారి విస్తరణ కాస్త ఎక్కువగా ఉంటుందని పేర్కొన్నారు. సంప్రదాయంగా వస్తున్న సర్వే పద్ధతులతో పాటు 3డీలో వీక్షించే విధంగా లైడార్ డ్రోన్ సర్వే కూడా చేపడుతున్నారు. మెట్రో నిర్మాణంలో కోల్పోతున్న ఆస్తుల విలువను అంచనా వేసేందుకు హెచ్‌ఏఎంఎల్ ఇంజినీర్లు, సిబ్బంది క్షేత్ర స్థాయిలో సర్వే నిర్వహిస్తున్నారు. మెట్రో మార్గం వెంబడి ఉండే 103 మతపరమైన, సున్నితమైన కట్టడాల పరిరక్షణ విషయంలో అదనపు జాగ్రత్తలు తీసుకుంటున్నారు.