

14 కిలోమీటర్లు.. 13 స్టేషన్లు

- నాగోల్-చాంద్రాయణగుట్ట మార్గంలో నిర్మించనున్నట్లు మెట్రో ఎండ్ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి వెల్లడి
- ఎలైన్మెంట్, స్టేషన్ల ఖరారుకు క్షేత్రస్థాయి పరిశీలన

ఈనాడు, హైదరాబాద్: శంషాబాద్ విమానాశ్రయ మెట్రో మార్గంలో నాగోల్ నుంచి చాంద్రాయణగుట్ట వరకు 14 కిలోమీటర్ల మార్గంలో 13 స్టేషన్లు రాబోతున్నాయని హైదరాబాద్ మెట్రోరైలు ఎండ్ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు. ప్రస్తుత నాగోల్ స్టేషన్ సమీపంలో మొదటి స్టేషన్తో మొదలై, నాగోల్ చౌరస్తా, అల్కాపురి చౌరస్తా, కామినేని ఆసుపత్రి, ఎల్వీనగర్ కూడలి, సాగర్ రింగ్ రోడ్డు, మైత్రీనగర్, కర్మనూహల్, చంపామేలు రోడ్ కూడలి, ఓవైసీ ఆసుపత్రి, డీఆర్డిఓ, హాఫీజ్ బాబానగర్, చాంద్రాయణగుట్ట ప్రాంతంలో స్టేషన్లు రాబోతున్నాయని వెల్లడించారు. ఈ మార్గంలో మెట్రోరైలు ఎలైన్మెంట్, స్టేషన్ల స్థానాలను ఖరారు చేసేందుకు శనివారం ఆయన అధికారులతో కలిసి క్షేత్రస్థాయిలో కాలినడకన పరిశీలించారు. అనంతరం మీడియాకు వివరాలు వెల్లడించారు.

■ నాగోల్లో ఇప్పుడున్న స్టేషన్ సమీపంలోనే న్యూ నాగోల్ ఎయిర్పోర్ట్ స్టేషన్ ఎడమ వైపు(ఎల్వీనగర్ మార్గంలో) వస్తుంది. ఈ రెండింటినీ కలిపేలా విశాలమైన స్ప్రెడ్ వాక్ నిర్మించనున్నట్లు తెలిపారు.



ఎల్వీనగర్ కూడలి వద్ద మెట్రోరైలు ఎలైన్మెంట్పై ఇంజనీర్లకు సూచనలు చేస్తున్న మెట్రోరైలు ఎండ్ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి



వాకలేటర్ సమూహ చిత్రం

ఎల్వీనగర్ స్టేషన్లో తొలిసారిగా వాకలేటర్..

- నాగోల్లో మూసీ వంతెన వద్ద మంచినీటి పైపులైన్లు, హెచ్డీ విద్యుత్తు లైన్లు ఉన్నందున మెట్రో ఎలైన్మెంట్ను 10మీటర్లు ఎడమ వైపు మార్చాలని, మూసీ పునరుక్షేప పనులకు ఇబ్బంది లేకుండా పొడవైన స్ట్రాన్లు ఉండేలా ప్రణాళిక రూపొందించి చాల్సి ఉందని పేర్కొన్నారు.
- టైరామల్గూడ/సాగర్ రోడ్ జంక్షన్లో బహుళ ఫైటర్లు ఉండటంతో మెట్రో లైన్ ఎత్తు ఆసాధారణంగా పెరుగుతుంది. దీన్ని తగ్గించడానికి ఎలైన్మెంట్ను కుడివైపు మార్చాల్సి వస్తుందని, ఫైటర్ల కారణంగా చాంద్రాయణగుట్ట ఇంటర్చేంజ్ స్టేషన్ నిర్మాణం సవాల్గా మారనుందన్నారు.

స్టేషన్ల వేర్ల ఎంపికపై నలహాల స్వీకరణ నాగోల్ నుంచి చాంద్రాయణగుట్ట వరకు పలు ఫైటర్ల కారణంగా స్టేషన్ల కోసం భూసేకరణ అనివార్యంగా మారిందని, ప్రైవేటు ఆస్తులు కనిష్టంగా సేకరించేలా జాగ్రత్తగా ప్రణాళిక వేయాలని అధికారులను మెట్రోరైలు ఎండ్ అడిషింబారు. మెట్రో రైలు స్టేషన్ స్థానానికి సంబంధించి, వాటి పేర్ల ఖరారుకు ట్రాఫిక్ పోలీసులు, సాధారణ ప్రజల నుంచి సలహాలు స్వీకరించాలని సూచించారు. ఎండ్ వెంట సీఈఈ డీవీఎస్ రాజు, సీఎస్ఐఈ ఎస్.కె.దాస్, చీఫ్ ప్రాజెక్ట్ మేనేజర్ బి.ఆనంద్ మోహన్, జీఎం టీఎన్ రాజేశ్వర్, ఎస్ఈ వై.సాయపరెడ్డి, డీపీఆర్ కన్సల్టెన్స్ ఇంజనీరింగ్ నిపుణులు ఉన్నారు.

నాగోల్ నుంచి ఎల్వీనగర్ వస్తున్నప్పుడు ప్రస్తుతం ఉన్న ఫైటర్ల కుడి వైపు ప్రతిపాదిత కామినేని ఆసుపత్రి స్టేషన్ వస్తుంది. తర్వాత వచ్చేది ఎల్వీనగర్ జంక్షన్ స్టేషన్. కూడలికి కుడి వైపు వస్తుంది ఇప్పుడున్న ఎల్వీనగర్ మెట్రో స్టేషన్ వరకు విశాలమైన స్ప్రెడ్ వాక్తో అనుసంధానం చేయనున్నారు. ఇందులోనే వాకలేటర్ (సమతలంగా ఉండే దీనిపై నిల్చుంటే చాలు అదే తీసుకెళ్తుంది) ఏర్పాటు చేయనున్నారు. ఈ తరహా సౌకర్యం ఇప్పటివరకు నగరంలో ఎక్కడా లేదు.