

ఢిల్లీ ఎయిర్పోర్ట్ మెట్రో సౌకర్యాల సందర్శన



నవతెలంగాణ-సిటీబ్యూరో

ఎయిర్ పోర్ట్ మెట్రో ఎంఓ ఎన్టీఎస్ రెడ్డి, ఆయన బృందం శనివారం ఢిల్లీ ఎయిర్పోర్ట్ మెట్రో సౌకర్యాలు, కార్యకలాపాలను అధ్యయనం చేశారు. ఢిల్లీ విమానాశ్రయం మెట్రో 23కి.మీ లైన్(16కి.మీ భూగర్భ, 7కి.మీ ఎలివేటెడ్) ఢిల్లీ విమానాశ్రయాన్ని న్యూఢిల్లీ రైల్వే మెట్రో స్టేషన్లతో కలుపుతూ ఎనిమిది స్టేషన్లు ఉన్నాయి. గరిష్టంగా 95 కెఎంపీహెచ్ వేగంతో సగటున 65 కెఎంపీహెచ్ వేగంతో ఈ దూరాన్ని ఎయిర్పోర్ట్ మెట్రో రైలు 19 నిమిషాల్లో ప్రయాణాన్ని పూర్తి చేస్తుంది. తొలుత ఎన్టీఎస్ రెడ్డి బృందాన్ని టీ-3 ఎయిర్పోర్ట్ టెర్మినల్లో సీనియర్ డిఎంఆర్సీ

అధికారులు రిసీవ్ చేసుకుని ఎయిర్పోర్ట్ ప్రాంగణంలో ఉన్న భూగర్భ మెట్రో స్టేషన్కు తీసుకెళ్లారు. రెండు సిటీ మెట్రో స్టేషన్లలో చెక్-ఇన్ చేయబడి, విమానాశ్రయానికి బదిలీ చేయబడిన సామాను ఎయిర్పోర్టు వైపు బదిలీకి సంబంధించిన సౌకర్యాలను, ఇతర కార్యకలాపాలను ఎంఓ తనిఖీ చేశారు.

ఆ తర్వాత ఎన్టీఎస్ రెడ్డి బృందం మెట్రో రైలులో న్యూఢిల్లీ స్టేషన్కు ప్రయాణించారు. న్యూఢిల్లీ స్టేషన్లో నగరం వైపు చెక్ ఇన్ సౌకర్యాన్ని పరిశీలించారు. ఎయిర్లైన్స్ కౌంటర్ల నుంచి విమాన ప్రయాణికుల చెక్-ఇన్ బ్యాగ్లు రోలర్లపై ఉన్న కంట్రెనర్లలోకి బదిలీ చేయబడతాయి. కంట్రెనర్లు సీలు చేయబడి, రోలర్లపై ఆటోమేటిక్గా మెట్రో కోచ్లోని లగేజ్ కంపార్ట్మెంట్లోకి తరలిస్తారు.

ప్రతీ కంట్రెనర్పై ప్రత్యేకమైన ఆర్ఎఫ్ఐడీ ట్యాగ్ అతికించబడుతుంది. దీని ద్వారా సిటీ మెట్రో స్టేషన్ నుంచి విమానాశ్రయానికి కంట్రెనర్ల కదలిక స్కాడా సిస్టమ్ ద్వారా ట్రాక్ చేయబడుతుంది. ప్రయాణికుల బ్యాగ్లు సురక్షితంగా, సమయానికి మెట్రో స్టేషన్ నుంచి ఎయిర్పోర్టుకు బదిలీ చేయబడతాయి. అక్కడ వీటిని సంబంధిత విమానాలకు తరలిస్తారు.

ఈ సిటీ చెక్-ఇన్ సౌకర్యాలు ప్రస్తుతం శివాజీ పార్క్ స్టేషన్,

- హెచ్ఐఎల్ ఎంఓ ఎన్టీఎస్ రెడ్డి బృందం..
- మెట్రో కార్యకలాపాలతో పాటు పలు అంశాలపై అధ్యయనం : హెచ్ఐఎల్ ఎంఓ ఎన్టీఎస్ రెడ్డి

న్యూఢిల్లీ మెట్రో స్టేషన్లలో ఉన్నాయి. విమాన ప్రయాణికులు తమ బ్యాగ్జీని ఈ రెండు స్టేషన్లలో ఏదైనా ఒకదానిలో వారి విమానం బయలుదేరే సమయానికి కనీసం రెండు గంటల ముందు చెక్ ఇన్ చేయాలి. చెక్-ఇన్ చేసిన తర్వాత, ప్రయాణికులు మెట్రో రైలులో సౌకర్యవంతంగా విమానాశ్రయానికి చేరుకుంటారు. అక్కడవారు తమ సంబంధిత విమానాల్లో ఎక్కడానికి తమను తాము భద్రతా తనిఖీని మాత్రమే చేయించుకోవాలి.

ఢిల్లీ చుట్టుపక్కల ఉన్న వివిధ పట్టణాలు, నగరాలకు హై స్పీడ్ రైలు కనెక్టివిటీని అభివృద్ధి చేస్తున్న రీజనల్ రాపిడ్ ట్రాన్సిట్ సిస్టమ్ కొనసాగుతున్న పనులతో పాటు ఎయిర్పోర్ట్ మెట్రో నిర్వహణ డిపో, ఇతర సౌకర్యాలనూ ఈ బృందం సందర్శించింది. డిపోలు, స్టేషన్ల లేఅవుట్లు, మెట్రో కోచ్ల నిర్వహణ సౌకర్యాలు, డిపోలు, స్టేషన్లలో ప్రాపర్టీ డెవలప్మెంట్ తదితర అంశాలపై అధ్యయనం చేశారు. ఆ తర్వాత ఎన్టీఎస్ రెడ్డి, ఆయన బృందం డిఎంఆర్సీ ఎంఓ వికాస్ కుమార్, నేషనల్ క్యాపిటల్ రీజియన్ ట్రాన్స్పోర్ట్ కంపెనీ ఎంఓ వి.కె. సింగ్, వారి సీనియర్ ఇంజనీర్ల బృందాలతో పరస్పర అనుభవాలను పంచుకోవడానికి చర్చలు జరిపారు.