Namaste Telangana (Thursday), 29.08.2013

మెట్రో రైల్ ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

200 'ప్రాజెక్టు'ల అధ్యయనాలతో..

మెట్రో రూపకల్పన

- ఎన్నో సవాళ్లను అధిగమించి నిర్మిస్తున్నాం
- పనుల నాణ్యతలో రాజీలేదు
- హాంకాంగ్, సింగపూర్ తరహాలో హంగులు
- మెట్రో ఏర్పాటుతో నగరానికి మరింత శోభ
- నిర్దిష్ట గడువులో పనులు పూర్తి చేస్తాం
- ఒకప్పుడు దేశాలు..నేడు మెట్రో నగరాల మధ్య పోటీ
- పశ్చిమాసియా అంతర్జాతీయ కేంద్రంగా 'హైదరాబాద్'
- దుబాయి తర్వాత స్థానం మనదే
- ఇక్కడి భాషే అభివృద్ధికి మూలం
- అందుకే నిజాం కాలం నుంచి వలసలు
- హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

13

200 మెట్రోల అధ్యయనాలతో..

హెచ్ఎంఆర్ రూపకల్పన

- దుబాయి తర్వాత స్థానం మనదే..
- ఇక్కడి భాషే అభివృద్ధికి మూలం
- అందుకే నిజాం కాలం నుంచి వలసలు
- ఎన్నో సవాళ్లను అధిగమించాం
- అన్ని రంగాలకూ అనుకూల వాతావరణం
- నిర్దిష్ట కాల పరిమితిలో పూర్తి చేస్తాం
- 'నమస్తే తెలంగాణ' ఇంటర్వ్యూలో హైదరాబాద్ మెట్రోరైలు మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

మెట్రో ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

హైదరాబాద్ సిటీబ్యూరో, టీమీడియా : హైదరాబాద్‌లో పెరుగుతోన్న ట్రాఫిక్ భూతంను తరిమి కొట్టేందుకు మెట్రో రైలు శర వేగంతో దూసుకు పోతోంది. నగరానికి నలువైపులా 670 చ.కి.మీ. వి స్తీర్ణంలో ఉన్న కోటి మందికి సేవలందించేందుకు ఉవ్విళ్లూరుతుంది. అతి పెద్ద ప్రాజెక్టుగా 71.6 కి.మీ. దూరంలో ఈ రైలు రాకపోకలను సాగించనుంది. మూడు కారిడార్లు.. 66 అత్యాధునిక స్టేషన్లతో ప్రయాణీకులను గమ్యస్థానాలకు చేరవేయనుంది. ప్రపంచ వ్యాప్తంగా ఉన్న 200 మెట్రోల ఏర్పాటులో తలెత్తిన లోపాలను అధ్యయనం చేసి, అధిగమిస్తూ ఈ ప్రాజెక్టును రూపొందించారు. 'నా మెట్రో పిల్లర్లు.. వెన్నె ల్లో ఆడపిల్లల్లా వెలుగుతాయి' అంటోన్న మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టు మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి 'నమస్తే తెలంగాణ'తో పంచుకున్న ముచ్చట్లు..

మీ స్వప్నం మెట్రో రైలుకు ఓ రూపం వచ్చింది. ఇందులో మీ అనుభూతి.. కష్టం.. వ్యూహం?

ఎన్వీఎస్ : ఎవరూ ఊహించలేదు. ప్రపంచ వ్యాప్తంగా ఉన్న 200 మెట్రోలను అధ్యయనం చేశాం. వాటిల్లోని అన్ని లోపాలను అధిగమిస్తూ హైదరాబాద్ మెట్రోరైలు ప్రాజెక్టును రూపొందించాం. ప్రపంచంలోనే అతి పెద్ద ప్రైవేటు, పబ్లిక్ భాగస్వామ్యంతో చేపట్టిన ప్రాజెక్టు. అందుకే దీని పై అనేక మంది విమర్శలు చేశారు. సక్సెస్ కాదంటూ వెనక్కి లాగేందుకు ప్రయత్నించారు. కానీ భారతీయులు అన్నింటా ముందున్నారని నిరూపించేందుకు సాహసోపేతమైన నిర్ణయా న్ని తీసుకున్నాం. మొదటి అడుగు ఎవరో ఒకరు వేయాలి. అది నా నుంచే మొదలయ్యింది. ఐతే ఏ ప్రణాళికనైనా గుడ్డిగా తయారు చేస్తే విజయం సాధించలేం. కానీ భారతీయులు సమర్థులేనని నిరూపించేందుకు తీసుకున్న నిర్ణయమిది. డిజైన్, బిల్డ్, ఫైనాన్స్, ఆపరేట్, ట్రా న్స్‌ఫర్ పద్ధతిలో అమలు చేస్తున్నాం. అనేక సవాళ్లను అధిగమించాం. పట్టాల మీదికి రైలెక్కే రోజు దగ్గర పడుతోంది. విమర్శించిన వారే ఎప్పుడెప్పుడా రైలెక్కేదని ఎదురుచూస్తున్నారు.

మెట్రో రైలు అనివార్యతపై ఏమంటారు?

ఎన్వీఎస్ : మూడు దశాబ్దాలుగానే మన దేశంలోని అన్ని పట్టణాలు అభివృద్ధి పథంలో నడుస్తున్నాయి. ఇప్పటికే 35 శాతం జనాభా పట్టణాల్లో, 65 శాతం జనాభా గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో ఉంది. ఐతే దేశంలో 30 కోట్లుగా ఉన్న పట్టణ జనాభా రెం డు దశాబ్దాల్లోనే 60 కోట్లకు చేరుతుందని అంచ నా. అమెరికా లాంటి దేశాల కంటే మనమే ముందుంటాం. ఉపాధి, రవాణా.. తదితర అ న్నింటా అవకాశాలను పొందడం ఛాలెంజ్‌గా తీ సుకోవాల్సిందే. 80 శాతం ఆదాయం పట్టణాల్లో వస్తున్నప్పుడు మౌలిక సదుపాయాల కల్పన తప్పనిసరి. అందుకే ఢిల్లీలో డా క్టర్ శ్రీధరన్ నేతృత్వంలో మెట్రో ప్రాజెక్టును అమలు చేశారు. పశ్చిమాసియా లో దుబాయి తర్వాత స్థానం హైదరాబాద్‌కే దక్కుతుంది. ఇలాంటి నగరం లో మెరుగైన రవాణ వ్యవస్థ అనివా ర్యం. అది మెట్రో రైలుతోనే సాధ్యం.

మెట్రో సక్సెస్ అవుతుందా?

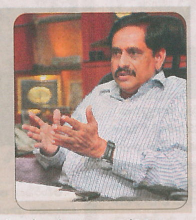
ఎన్వీఎస్ : ఆసియాలోని చాలా దేశాల్లో అనేక పెద్ద ప్రాజెక్టులు నడుస్తున్నాయి. చైనా షాంఘైలో చూడండి. 400 చ.కి.మీ. విస్తీర్ణం కూడా లేని సింగపూర్ రూపురేఖలే మారాయి. దక్షిణ కొరియాను చూసి నేర్చుకోవాలి. జపాన్‌తో పాటు చా లా దేశాలు పోటీ పడుతున్నాయి. కొలొంబొ దగ్గ ర బొగొట్టా పట్టణం మూడేళ్లల్లో రూపురేఖలే మారిపోయాయి. ఒకప్పుడు మాదక ద్రవ్యాలకు కేంద్రంగా ఉన్న బొగొట్టా ఎంతగా అభివృద్ధి చెం దిందో.. పెట్టుబడులకు అమితమైన అవకాశమున్న కేంద్రమిది. ఇక్కడి భాష అదనపు అర్హత. ఏ ప్రాంతం నుంచి వచ్చే వారైనా ఇక్కడ మనగలిగే అవకాశం భాషతో వచ్చింది. నిజాం కాలం నుంచి దేశ విదేశీయులను ఆకర్షించిన నగరం. అందుకే ఆసియాలోనే ఆర్థిక పరిపుష్టిని సాధించిన నగరంగా పేరు తెచ్చుకోవాలి. ఆ బాధ్యతను మేం తీసుకున్నాం. రైళ్లు నడపడమే మా బాధ్యత కాదు. ఇంకా చేసేదెంతో ఉంది. తప్పకుండా మెట్రో సక్సెస్ అవుతుంది.

ప్రైవేటు, పబ్లిక్ భాగస్వామ్యంతో చేపట్టడం పైన అనేక విమర్శలు ఉన్నాయి?

ఎన్వీఎస్ : నిజమే. మేం రూపొందించిన ప్రాజెక్టు పెద్ద బడ్జెట్‌తో కూడుకొన్నది. దాన్ని అమలు చేయడానికి నిధులే ముఖ్యం. కానీ మన రాష్ట్రంలో సంక్షేమ పథకాలు అధికంగా ఉన్నాయి. ఈ క్రమంలో నిధుల కేటాయింపు ప్రతికూలంగా మారింది. పీపీపీ విధానం తప్ప మరొకటి లేదు. పీపీపీ లేదంటే మెట్రో కూడా లేనట్లే. నిపుణులు కూడా కష్టమన్నారు. పిల్లర్లు ఒక్కొక్కటిగా లేస్తుండంతో సందేహాలన్నీ పటాపంచలై పోతున్నాయి.

మెట్రో పనుల నాణ్యతపై మీరేమంటారు?

ఎన్వీఎస్ : మెట్రో పనులు చేస్తోంది ఎల్ అండ్ టీ సంస్థ. ఈ సంస్థ నాణ్యతలో ఎక్కడా రాజీ పడదు. ఆ నమ్మకం ఉంది. ఐనా నాణ్యతను పరిశీలించేందుకు ప్రత్యేక బృందాలు పని చేస్తున్నాయి. ఎల్ అండ్ టీ తరపున నిపుణులైన ఇంజినీర్లు పని చేస్తున్నారు. అలాగే ప్రభుత్వం తరపున కూడా 9 మంది నిపుణులు ఎప్పటికప్పుడు నాణ్యతను పరిశీలిస్తున్నారు. ప్రతి ఆదివారం క్వాలిటీ విషయంలో నివేదికలు వస్తుంటాయి. మెట్రో క్వాలిటీపై అనుమానాలు అవసరం లేదు.



భూ సేకరణలో ఇంకా సమస్యలున్నాయి కదా!

ఎన్వీఎస్ : మూడు కారిడార్లకు అవసరమైన భూమి 269 ఎకరాలు. ఇప్పటికే 265 ఎకరాలు సేకరించాం.. స్వాధీనం చేసుకున్నాం. ఎల్ అండ్ టీ సంస్థకు అప్పగించాం కూడా. ఓ నాలుగెకరాలు మాత్రమే కోర్టు కేసుతో ఆగిపోయింది. అది కూడా త్వరలోనే పూర్తి చేస్తాం. ఇంకా ఉన్న చిన్న చిన్న సమస్యలను తప్పకుండా పరిష్కరించుకుంటాం. కొన్ని సున్నితమైన అంశాలు ఉన్నాయి. చర్చల ద్వారా సాధించుకుంటాం.

మెట్రోను నిర్దిష్ట గడువులోగా పూర్తి చేస్తారా?

ఎన్వీఎస్ : మొదలు పెట్టిన నాటి నుంచి ఎన్నో సవాళ్లను అధిగమించాం. పిల్లర్లు లేచాయంటే పనుల్లో ఇంకా వేగం పెరుగుతుంది. ఉప్పల్, కుత్బుల్లాపూర్‌లోని కాస్టింగ్ కేంద్రాల్లోనే అన్నీ తయారవుతాయి. వాటిని తీసుకొచ్చి బిగించడమే. నాగోలు- మెట్టుగూడ కారిడార్ 2014 డిసెంబరుకల్లా తప్పకుండా పూర్తి చేస్తాం. 2015 మార్చిలో ఉగాది కానుకగా రైలు నడిపిస్తాం. అంతకు ముందు ఆర్నెళ్ల పాటు మెట్రో రైలు పట్టాల మీద పరుగెడుతుంది. ఆ తర్వాత సేఫ్టీ పర్మిషన్లు అన్నీ పొందిన తర్వాత నడపడం మొదలుపెడతాం. మూడు కారిడార్లల్లో 2017 కల్లా రైళ్లు నడిపేందుకు కృత నిశ్చయంతో ఉన్నాం.

మెట్రోకు గోల్డ్ అవార్డు

లండన్‌లో అందుకోనున్న మెట్రో ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

సిటీబ్యూరో : మెట్రోరైలు ప్రాజెక్టులో రక్షిత చర్యలు చేపట్టినందుకు యూకే ప్రభుత్వం నిర్వహించనున్న ఆర్ఓఎస్‌పీఏ యూకే కాంగ్రెస్ కార్యక్రమంలో గోల్డ్ అవార్డును బహూకరించనున్నారు. దీన్ని అందుకునేందుకు మెట్రో ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి సెప్టెంబర్ 16న లండన్ వెళ్లనున్నారు. అలాగే లండన్ మెట్రో సిస్టంను అధ్యయనం చేస్తారు. మెట్రో అధికారులతో చర్చించనున్నారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఎన్వీఎస్‌రెడ్డి లండన్ వెళ్లేందుకు అనుమతిస్తూ బుధవారం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది.