Eenadu dt- 25/09/18.

సోమవారం హైదరాబాద్‌లో.. ఎల్బీనగర్‌–అమీర్‌పేట మార్గంలో మెట్రోరైలును జెండా ఊపి ప్రారంభిస్తున్న గవర్నర్ నరసింహన్. చిత్రంలో మంత్రులు తలసాని శ్రీనివాస్ యాదవ్, కేటీఆర్, మెట్రోరైలు ఎండీ ఎన్వీఎస్‌రెడ్డి తదితరులు

మెట్రో ఎక్కండి

- ఇంధన ఖర్చులు.. కాలుష్యం తగ్గుతాయి
- నేను కూడా తరచూ ప్రయాణిస్తుంటా
- **ప్రజలకు గవర్నర్ నరసింహన్ పిలుపు**

2లో

- ప్రపంచంలోనే అత్యుత్తమమైనది..
- **పురపాలక శాఖ మంత్రి కేటీఆర్**

ఎల్‌బీ నగర్ మార్గానికి
పచ్చజెండా

హైటెక్‌సిటీ మార్గం
డిసెంబరు 15 నాటికి
పూర్తి చేయాలని నిర్దేశం

రండి.. మెట్రో ఎక్కండి

ఈనాడు – హైదరాబాద్

మెట్రోరైలులో ప్రయాణిస్తున్న గవర్నర్ నరసింహన్, మంత్రులు కేటీఆర్, పద్మారావు, తలసాని శ్రీనివాస్‌యాదవ్, ప్రభుత్వ ప్రధాన కార్యదర్శి ఎస్కే జోషి, కేంద్ర మాజీ మంత్రి బండారు దత్తాత్రేయ. చిత్రంలో హైదరాబాద్ నగర పోలీసు కమిషనర్ అంజనీ కుమార్, మెట్రోరైలు ఎండీ ఎన్వీఎస్‌రెడ్డి తదితరులు

ఎల్బీ నగర్ నుంచి మెట్రో రైలులో ఖైరతాబాద్ వరకు ప్రయాణించిన అనంతరం అక్కడి నుంచి రాజ్‌భవన్‌కు సైకిల్‌పై బయలుదేరిన గవర్నర్ నరసింహన్, మంత్రి కేటీఆర్. మెట్రోరైలు ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి తదితరులు

ప్రజలు సాధ్యమైనంతవరకు మెట్రోరైలు సేవలను వినియోగించుకోవాలని గవర్నర్ నరసింహన్ పిలుపునిచ్చారు. మెట్రోరైలు కారిడార్-1 (మియాపూర్-ఎల్‌బీనగర్)లోని అమీర్‌పేట- ఎల్‌బీనగర్ మార్గాన్ని అమీర్‌పేట స్టేషన్‌లో సోమవారం ఆయన జెండా ఊపి ప్రారంభించారు. అనంతరం మంత్రి కేటీఆర్‌తో పాటూ ఇతర మంత్రులు, ఉన్నతాధికారులతో కలిసి ఎల్‌బీనగర్ వరకు మెట్రోలో ప్రయాణించారు. అక్కడ ఏర్పాటు చేసిన కార్యక్రమంలో గవర్నర్ మాట్లాడారు. మెట్రోలో ప్రయాణించడం ద్వారా వాహన కాలుష్యం తగ్గి ఆరోగ్యం చేకూరుతుందన్నారు. ఇంధన ఖర్చులు తగ్గడమే కాదు రహదారిపై వాహనాల రద్దీ తగ్గి అత్యవసర సేవల వాహనాలు, అంబులెన్స్‌లు ట్రాఫిక్‌లో చిక్కుకునే అవకాశం ఉండదని అన్నారు. మెట్రోలో ప్రయాణం ఒక అలవాటుగా చేసుకోవాలని కోరారు. తాను తరచూ మెట్రోలో ప్రయాణిస్తుంటానని చెప్పారు. షాపింగ్, ఆహారం, వినోదానికి మెట్రో స్టేషన్లలో సదుపాయాలు కల్పిస్తున్నారని చెప్పారు. ఒకే కార్డుపై అన్ని సేవలు వినియోగించుకునే సౌలభ్యం ఉండాలనేది నా కలని అని చెప్పారు. కేంద్రం, రాష్ట్రం, ప్రైవేటు సంస్థ ముగ్గురు కలిసి పీపీపీలో చేపట్టిన మొదటి ప్రాజెక్ట్ బహుశా ఇదేకావచ్చని అన్నారు. ఇది ప్రజల మెట్రో అని, అంతా కలిసి దీన్ని కాపాడుకోవాలని ఆకాంక్షించారు. హైటెక్‌సిటీ మార్గాన్ని డిసెంబరు 15 నాటికి పూర్తి చేయాలంటూ తాను ఎల్అండ్‌టీకి గడువు నిర్దేశిస్తున్నానని.. ఈలోపే పూర్తి చేసేలా చూడాలని మంత్రి కేటీఆర్‌కు గవర్నర్ సూచించారు. ప్రారంభం రోజే అన్ని సౌకర్యాలు లేవని విమర్శనా ధోరణితో చూడొద్దన్నారు. ఇల్లు కట్టుకుంటే క్రమంగా ఒక్కోటి సమకూర్చుకున్నట్లుగానే మెట్రోలోనూ సౌకర్యాలు క్రమంగా మెరుగవుతాయని చెప్పారు. ప్రతి మెట్రో స్టేషన్ పర్యాటక ప్రాంతంగా అభివృద్ధి చెందుతుందని ఆకాంక్షించారు.

అద్భుతంగా తీర్చిదిద్దారన్న మంత్రి కేటీఆర్

మెట్రోరైలు ప్రాజెక్ట్‌లోని విశేషాలను పురపాలక మంత్రి కేటీఆర్ గవర్నర్ నరసింహన్‌కు దృశ్యమాధ్యమం ద్వారా వివరించారు. ఈ మార్గాన్ని గత నెలలోనే ప్రారంభించాలనుకున్నా సీఎంఆర్ఎస్ అనుమతిలో జాప్యం అయిందన్నారు. ప్రపంచంలోనే ఇది అతిపెద్ద పీపీపీ మెట్రో ప్రాజెక్ట్ అని, నిర్మాణ సంస్థ రూ. 12,678 కోట్లు, కేంద్రం సర్దుబాటు నిధిగా రూ. 1,458 కోట్లు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం భూసేకరణ, ఆస్తుల సేకరణ కోసం రూ. 3,000 కోట్ల వరకు వెచ్చిస్తోందని చెప్పారు. సాంకేతికత, నాణ్యత ఏ విషయంలోనైనా మనది ప్రపంచంలోనే అత్యుత్తమం అని ఆత్మవిశ్వాసంతో చెబుతున్నానన్నారు. ప్రీకాస్ట్ పద్ధతిలో నిర్మాణం చేపట్టి ట్రాఫిక్ సమస్యలు లేకుండా రికార్డు సమయంలో పనులు పూర్తిచేశారని తెలిపారు. బహుళ రవాణా అవసరాలు అనుసంధానించేలా ప్రపంచస్థాయి ప్రమాణాలతో మెట్రో స్టేషన్లను అభివృద్ధి చేశారని చెప్పారు. మెట్రోకి ముందు, తర్వాత అన్నంతగా మెట్రో కారిడార్లలో సుందరీకరణ పనులు హెచ్ఎంఆర్ చేపట్టిందని వివరించారు. స్టేషన్‌లో దిగాక నడిచే వెళ్లేలా పాదచారుల బాటలు, డిజైనర్ సైడ్‌వాక్స్ అద్భుతంగా ఏర్పాటు చేశారని తెలిపారు. మెట్రో స్టేషన్ల నుంచి గమ్యస్థానాలకు చేరుకునేందుకు సైకిళ్లు, ఎలక్ట్రికల్ కార్ల వంటి సదుపాయాలు కల్పించారని వివరించారు. విశ్వనగరంగా ఎదుగుతున్న హైదరాబాద్ నగరంలో కచ్చితంగా ఇదో ముందడుగని అన్నారు. ఈ కార్యకార్యక్రమంలో మంత్రులు నాయిని నరసింహారెడ్డి, తలసాని శ్రీనివాస్, పద్మారావు. ఎంపీలు బండారు దత్తాత్రేయ, మల్లారెడ్డి, పొంగులేటి శ్రీనివాస్‌రెడ్డి, మేయర్ బొంతు రాంమోహన్, ఎల్ అండ్ టీ హైదరాబాద్ మెట్రో ఎండీ కేవీబీరెడ్డి, హైదరాబాద్ మెట్రోరైలు ఎండీ ఎన్వీఎస్‌రెడ్డి, ప్రభుత్వ ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు.

> **ఇప్పటికే ప్రారంభమైన మెట్రో మార్గంలో ప్రస్తుతం నిత్యం లక్షమందికి పైగా ప్రయాణిస్తున్నారు.. కొత్త మార్గంతో ఈ సంఖ్య రెట్టింపు అవుతుంది. సోమవారం ప్రారంభించిన 16 కి.మీ. మార్గంతో కలిపి హైదరాబాద్‌లో 46 కి.మీ. మెట్రో మార్గం అందుబాటులోకి వచ్చింది.. ఇది దేశంలోనే రెండో పొడవైన మెట్రో మార్గం.**
>
> **–మంత్రి కేటీఆర్**

రాజ్‌భవన్ వరకు సైకిల్‌పై గవర్నర్ ప్రయాణం

ప్రారంభోత్సవం అనంతరం గవర్నర్ మెట్రోలోనే ఎల్‌బీనగర్ వరకు ప్రయాణించారు. అమీర్‌పేట నుంచి ఖైరతాబాద్ వరకు జనం భవనాలపై నిలబడి చేతులు ఊపుతూ స్వాగతం పలికారు. మార్గమధ్యలో ఆసియాలోనే అతిపెద్ద మెట్రో స్టేషన్లలో ఒకటైన ఎంజీబీఎస్ స్టేషన్‌ను గవర్నర్ తిలకించారు. కారిడార్-1, కారిడార్-2 మార్గాలను ఇది కలుపుతుంది. ఈ స్టేషన్ ప్రాంగణాన్ని అత్యంత ఎత్తుగా, విశాలంగా విమానాశ్రయం మాదిరి తీర్చిదిద్దారు. స్కైవాక్స్‌ను గవర్నర్ పరిశీలించారు. అక్కడి నుంచి రైలు ఎల్‌బీనగర్ చేరుకుని అక్కడ కాసేపు గడిపాక తిరుగు ప్రయాణమయ్యారు. ఖైరతాబాద్ స్టేషన్‌లో గవర్నర్‌తో పాటూ మంత్రులు, అధికారులు దిగారు. గవర్నర్ సహా వారంతా అక్కడ ఏర్పాటు చేసిన స్మార్ట్‌బైక్ సైకిళ్లపై రాజ్‌భవన్‌కు చేరుకున్నారు.

తొలిరోజే హిట్..

మెట్రో మలివిడతకు తొలిరోజే మంచి స్పందన కన్పించింది. అమీర్‌పేట నుంచి ఎల్‌బీనగర్ మార్గంలో సాయంత్రం నుంచి ప్రయాణికులకు అనుమతించారు. రద్దీవేళల్లో ఆరున్నర నిమిషాలకు, ఆ తర్వాత ఎనిమిది నిమిషాలకు ఒకటి చొప్పున రైళ్లను నడిపారు. రైళ్లన్నీ నిండుగా కనిపించాయి.

భాజపా నేతల ధర్నా

మెట్రో రైలు ప్రారంభోత్సవంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రొటోకాల్ పాటించకుండా కేంద్రాన్ని, స్థానిక ఎంపీ బండారు దత్తాత్రేయను అవమానించిందంటూ భాజపా నేతలు అమీర్‌పేట స్టేషన్‌లో ధర్నా చేశారు. గవర్నర్ నరసింహన్, మంత్రి కేటీఆర్, మెట్రో రైల్ ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి ముందే నినాదాలు చేశారు. ఇంతలో అక్కడికి చేరుకున్న దత్తాత్రేయ రైలు ప్రారంభం అనంతరం గవర్నర్, కేటీఆర్, ఇతర మంత్రులు, అధికారులతో కలిసి రైల్లో వెళ్లిపోయారు. భాజపా నేతలు, కార్యకర్తలు మాత్రం స్టేషన్లో బైఠాయించి మెట్రో ప్రకటనల్లో ప్రధాని మోదీ, స్థానిక ఎంపీ బండారు దత్తాత్రేయ చిత్రాలను వేయకుండా, కనీసం వారి పేర్లు ప్రచురించకుండా అవమానించిందని ఆరోపించారు.

ప్రధాని ఫొటో ఎందుకు పెట్టలేదన్న దత్తన్న

కేంద్ర సాయంతో నిర్మిస్తున్నా ప్రారంభోత్సవ కార్యక్రమంలో ప్రధాని మోదీ ఫొటో ఎందుకు పెట్టలేదని కేంద్ర మాజీమంత్రి బండారు దత్తాత్రేయ ఒక ప్రకటనలో ప్రశ్నించారు. ఈ ప్రాజెక్టుకు కేంద్రం రూ. 1,450 కోట్ల వరకు ఖర్చు చేస్తోందని.. ఈ కార్యక్రమానికి కనీసం కేంద్ర పట్టణాభివృద్ధిశాఖ మంత్రిని ఆహ్వానించకపోవడం దురదృష్టకరమన్నారు. కేసీఆర్ ప్రభుత్వం నియంతృత్వ పాలన సాగిస్తోందని విమర్శించారు.