

హైదరాబాద్ ప్రజలంతా మెట్రోలు సేవలను వినియోగించుకోవాలి. ప్రతి ఒక్కరూ మెట్రో రైలులో ప్రయాణం చేస్తే వగరంలో ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గుతుంది. తద్వారా కాలుష్యాన్ని సైతం నియంత్రించవచ్చు. మెట్రో స్టేషన్లు అద్భుతంగా ఉన్నాయి. అధికారులు భవిష్యత్తులో వాటిని పర్యాటక ప్రాంతాలుగా తీర్చిదిద్దాలి.

గవర్నర్ నరసింహన్ సోమవారం హైదరాబాద్ లో ఎల్టీసీఎస్ మార్గంలో మెట్రో రైలును జెండా ఊపి ప్రారంభిస్తున్న గవర్నర్



# రైటర్ మెట్రో

వేశంలో రెండో అతిపెద్ద మెట్రో మార్గం.. ఎల్టీసీఎస్ రూట్ను ప్రారంభించిన గవర్నర్

- హైదరాబాద్ రెండు చివర్లను కలిపిన మార్గం
- అసియాలోనే అతిపెద్ద మెట్రో స్టేషన్.. ఎంజీఎస్
- మెట్రోలో ప్రయాణించి కాలుష్యాన్ని తగ్గించండి
- ప్రజలకు నరసింహన్ బిలుపు
- రాజీభవనకు సైకిల్పై గవర్నర్, కేటీఆర్
- మోదీ ఫోటో పెట్టినందుకు దణ్ణాత్రేయ అలక
- టీఆర్ఎస్, బీజేపీ నేతల మధ్య రగడ

హైదరాబాద్ నీటి, సెప్టెంబరు 24 (ఆంధ్రజ్యోతి): మహానగరానికి మణిహారమైన మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టులో హైదరాబాద్ రెండు చివర్లను కలుపుతూ కారిడార్-1 (మియాహార్-ఎల్టీసీఎస్) ప్రయాణికులకు అందుబాటులోకి వచ్చింది. తెలుగు రాష్ట్రాల గవర్నర్ నరసింహన్ సోమవారం మధ్యాహ్నం ఆమీర్పేటలో జెండా ఊపి ఎల్టీసీఎస్ మెట్రో రైలును ప్రారంభించారు. ఈ కార్యక్రమానికి మంత్రులు కేటీఆర్, నాయని నర్సింహారెడ్డి, తలసాని శ్రీనివాస్ యాదవ్, పద్మావతిగౌడ్ పాటు ఎంపీలు దత్తాత్రేయ, మల్లా రెడ్డి, ఎమ్మెల్సీలు, కార్పొరేటర్లు హాజరయ్యారు. గవర్నర్

రోజుపాటు ప్రముఖులందరూ ఆమీర్పేట నుంచి ఎల్టీసీఎస్ వరకు మెట్రో రైలులో ప్రయాణించారు. ఆమీర్పేట నుంచి 12.25 గంటలకు ప్రారంభమైన రైలు 12.38 గంటలకు (13 నిమిషాల్లో) ఎంజీఎస్ జంబల్చేంజ్ స్టేషన్కు చేరుకుంది. అక్కడ 20 నిమిషాలపాటు ఆగింది. అసియాలోనే అతి పెద్ద మెట్రో స్టేషన్గా పేరొంటున్న ఈ స్టేషన్ ప్రత్యేకతలను గవర్నర్తో పాటు మంత్రులు, ప్రజాప్రతినిధులు పరిశీలించారు. అక్కడి నుంచి ఎల్టీసీఎస్ వరకు మెట్రోలో ప్రయాణించి అక్కడ మెట్రో ముగింపు 11వ పేజీలో...

ఆమీర్పేట నుంచి ఎల్టీసీఎస్ మెట్రో రైలును సోమవారం ప్రారంభించిన గవర్నర్ నరసింహన్, మంత్రి కేటీఆర్ తదితరులు ఎల్టీసీఎస్ వెళ్లారు. తిరుగు ప్రయాణంలో ఖైరతాబాద్ మెట్రో స్టేషన్లో దిగారు. అక్కడి నుంచి రాజీభవనకు సైకిల్పై బయల్దేరారు. ఏడు పదుల వయసులోనూ నరసింహన్ ఉత్సాహంగా సైకిల్ తొక్కారు. ఒకడకలో.. జోరు పెంచి ఆయన అందరికీవూ ముందుకు వెళ్లిపోవడం ఆకట్టుకుంది.

# రైటర్ మెట్రో

(మొదటి పేజీ తరువాయి)

ప్రాజెక్టుపై ఏర్పాటు చేసిన పొటో ప్రదర్శనను తిలకించారు. ఆమీర్పేట-ఎల్టీసీఎస్ 18 కిలోమీటర్ల మార్గం ప్రారంభంకో మొత్తం 48 కి.మీ. అందుబాటులోకి వచ్చి, దేశంలోనే రెండో అతి పెద్ద మెట్రో కారిడార్గా నిలిచిందని మంత్రి కేటీఆర్ తెలిపారు. ప్రపంచ మెట్రో ప్రాజెక్టుల్లోనే హైదరాబాద్ మెట్రో ప్రత్యేకమని, హార్మిగా పబ్లిక్ ప్రైవేటు భాగస్వామ్యంలో నిర్మిస్తున్న ఈ ప్రాజెక్టుకు ఏన్నో అవార్డులు వచ్చాయని చెప్పారు. ఎల్టీసీఎస్ నుంచి సాయంత్రం 6 గంటలకు మెట్రో సేవలు ప్రారంభం కావడంకో స్వాగతులు ఉత్సాహంగా ప్రయాణం చేశారు.

మెట్రోను వినియోగించుకోవాలి: గవర్నర్

హైదరాబాద్ ప్రజలంతా మెట్రో రైలు సేవలను వినియోగించుకోవాలని గవర్నర్ నరసింహన్ పిలుపునిచ్చారు. ప్రతి ఒక్కరూ మెట్రో రైలులో ప్రయాణం చేస్తే వగరంలో ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గుతుందని, తద్వారా కాలుష్యాన్ని సైతం నియంత్రించవచ్చని చెప్పారు. మెట్రో స్టేషన్లు అద్భుతంగా ఉన్నాయని, భవిష్యత్తులో పర్యాటక ప్రాంతాలుగా తీర్చిదిద్దాలని అధికారులకు సూచించారు. మెట్రో ప్రయాణికులకు సాధ్యమైనంత త్వరగా సింగిల్ కార్డుతోనే ప్రజా రవాణా వ్యవస్థలో ప్రయాణం చేసే సౌకర్యాన్ని అందుబాటులోకి తీసుకురావాలని మెట్రో అధికారులకు చెప్పారు. ఆమీర్పేట-హైబిక్ నీటి మార్గాన్ని డిసెంబరు 15 నాటికి పూర్తి చేయాలని గవర్నర్ డెడ్ లైన్ విధించారు. హైబిక్ నీటి కారిడార్ అత్యంత కీలకమైందని చెప్పారు.

గవర్నర్ సైకిల్ సవారి..

ఎల్టీసీఎస్ నుంచి తిరుగు ప్రయాణంలో గవర్నర్ ఖైరతాబాద్ మెట్రో స్టేషన్లో దిగారు. అక్కడి నుంచి సైకిల్ (స్కార్డ్ బైక్)పై రాజీభవనకు చేరుకున్నారు. ఖైరతాబాద్ చౌరస్తా నుంచి గవర్నర్తో పాటు మంత్రి కేటీఆర్, సీఎస్ జోషి, పురపాలక శాఖ ముఖ్య కార్యదర్శి అరవింద్ కుమార్, జోహాన్ ఎస్ కమిషనర్ దానకిశోర్,

## ఎంజీబీఎస్ స్టేషన్ ప్రత్యేకతలెన్నో..

ఎంజీబీఎస్ మెట్రోస్టేషన్లో దిగిన గవర్నర్ నరసింహన్కు అధికారులు స్టేషన్ ప్రత్యేకతలను వివరించారు. అసియాలోనే అతిపెద్ద మెట్రో స్టేషన్లో ఎంజీబీఎస్ ఒకటని తెలిపారు. ఈ ఇంటర్ చేంజ్ స్టేషన్లో ఎల్టీసీఎస్, మియాహార్ ఫ్లాట్ ఫాంలు ఒకటి, రెండు అంతస్తుల్లో ఉన్నట్లు వివరించారు. అత్యంత ఎత్తులో 58 స్తంభాలు, 6 గ్రెడ్లతో ఎంజీబీఎస్ స్టేషన్ నిర్మాణం జరిగిందని వివరించారు. 140 మీటర్ల పొడవు, 45 మీటర్ల వెడల్పు ఉంటుందని తెలిపారు. మూసీ వైపు ఒకటి, ఎంజీబీఎస్ వరకు మరొక ఫ్లాట్ఫాంను నిర్మించినట్లు వెల్లడించారు. ఎంజీబీఎస్ స్టేషన్ వైపు 'ఎ' మార్గం, చాడర్పూట్ వైపు 'బి' మార్గం కోసం పొడవైన స్ట్రెవ్వాక్స్ ప్రయాణికులకు అందుబాటులో ఉంటాయని.. చాడర్పూట్ వైపు 600 అడుగుల పొడవు, 20 అడుగుల వెడల్పుతో స్ట్రెవ్వాక్స్ ఏర్పాటు చేసినట్లు తెలిపారు. మెట్రో సేవలు అందుబాటులోకి రావడంకో మియాహార్, కూకట్ పల్లి, ఆమీర్పేట ప్రాంతాల నుంచి అతి తక్కువ సమయంలో ఎంజీబీఎస్కు చేరుకునే వీలుంటుంది.

## తొలి రోజు అంతంతమాత్రమే!

ఎల్టీసీఎస్ వాసులు తొలి రోజు మెట్రో ప్రయాణాన్ని ఆస్వాదించారు. మెట్రో రైలు మధ్యాహ్నం ప్రారంభమైనా.. ప్రయాణికులను సాయంత్రం 6 గంటలకు అనుమతించారు. అయితే వర్షం కురవడంతో, మెట్రో రైలుకు నడుస్తాయన్న కచ్చితమైన సమాచారం లేకపోవడంతో ప్రయాణికులు ఎక్కువమంది కనిపించలేదు. రోజువారీ ప్రయాణికులె మియాహార్ నుంచి ఆమీర్పేటకు వెళ్లే వారు సోమవారం రాత్రి ఎల్టీసీఎస్ వరకు వెళ్లారు. ఎల్టీసీఎస్ వైపు నుంచి మియాహార్ వరకు చెప్పుకోదగిన స్థాయిలో ప్రయాణికులు రద్దీ కనిపించలేదని మెట్రో అధికారులు తెలిపారు. కారిడార్-1లో మొత్తం 18 రైళ్లను నడుపుతున్నామని చెప్పారు. సాయంత్రం 6 గంటల నుంచి ప్రతి 8 నిమిషాలకో మెట్రో రైలును ఎల్టీసీఎస్ వరకు నడిపినట్లు వెల్లడించారు. రాత్రి 10.30 గంటల వరకు 45 ట్రిప్పులు నడిచాయని, కాగా ఊహించిన స్థాయిలో రద్దీ లేదని, దీనికి కారణం వర్షం, ముందస్తు సమాచారం లేకపోవడమేనని అధికారులు తెలిపారు. మంగళవారం కారిడార్-1లో నాన్ స్టాప్ మెట్రో రైళ్ల సేవలు కొనసాగుతాయన్నారు.

## ప్రధాని ఫోటో ఏది?

దత్తాత్రేయ ఆగ్రహం

ప్రధాని మోదీ సమాఖ్య సూర్తిలో అన్ని రాష్ట్రాలను సమానంగా చూస్తుంటే, టీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం ఒంటిపై పోకడతో నియంతృత్వ పాలన సాగిస్తోందని బీజేపీ ఎంపీ బండారు దత్తాత్రేయ మండిపడ్డారు. ఆమీర్పేట-ఎల్టీసీఎస్ మెట్రో రైలు ప్రారంభ కార్యక్రమంలో ప్రధాని పోటో పెట్టకపోవడాన్ని ఖండించారు. టీఆర్ఎస్ పార్టీ సొమ్మొకరింది. సోకొకరింద అన్నట్లుగా వ్యవహరిస్తోందని మండిపడ్డారు. ఎన్నికల నేపథ్యంలోనే ఆపద్ధర్మ ప్రభుత్వం ఎల్టీసీఎస్ మెట్రో రైలును హడావిడిగా ప్రారంభిస్తోందన్నారు. ఈ కార్యక్రమానికి కనీసం కేంద్ర పట్టణాభివృద్ధి శాఖ మంత్రిని కూడా ఆహ్వానించకపోవడం దురదృష్టకరమన్నారు. మెట్రో రైలు టికెట్ ధరలు చుక్కలనంటుకున్నాయని, సామాన్య ప్రజలకు అందుబాటులో ఉండేలా ధరల్ని స్థిరీకరించాలని డిమాండ్ చేశారు. పాత నగరంలో కూడా మెట్రో సేవలను సత్వరం చేపట్టాలని దత్తాత్రేయ ఓ ప్రకటనలో ప్రభుత్వాన్ని కోరారు.



కొత్తపేట వద్ద మెట్రో పరుగులు