Andhra Jyothy Dt 21/09/18.

29 గంటలోపే..

29 కిలోమీటర్లు

27 స్టేషన్లు

మియాపూర్ టు ఎల్బీనగర్

- పరుగులు పెట్టనున్న మెట్రో రైలు
- పూర్తిస్థాయిలో అందుబాటులోకి కారిడార్-1
- ప్రయాణికుల సంఖ్య పెరిగే అవకాశం
- ట్రాఫిక్ సమస్యలకు చెక్ పడనుందా?
- టికెట్ ధర తగ్గిస్తే మరింత ఆదరణ

17

నగరంలో ట్రాఫిక్ చిక్కులు తగ్గేనా..?

మియాపూర్-ఎల్బీనగర్ మధ్య పరుగులు పెట్టనున్న మెట్రో రైలు

కారిడార్-1లో మెట్రోస్టేషన్లు..

- మియాపూర్
- జేఎన్టీయూ
- కేపీహెచ్బీ
- కూకట్పల్లి
- బాలానగర్
- మూసాపేట
- భరత్నగర్
- ఎర్రగడ్డ
- ఈఎస్ఐ
- సంజీవరెడ్డినగర్
- అమీర్పేట ఇంటర్చేంజ్ స్టేషన్
- పంజాగుట్ట
- ఎర్రమంజిల్
- ఖైరతాబాద్
- లక్డీకాపూల్
- పబ్లిక్గార్డెన్ (అసెంబ్లీ)
- నాంపల్లి స్టేషన్
- గాంధీభవన్
- ఉస్మానియా మెడికల్ కాలేజ్
- ఎంజీబీఎస్ ఇంటర్చేంజ్ స్టేషన్
- మలక్పేట (చాదర్ఘాట్)
- న్యూ మార్కెట్ (మలక్పేట)
- మూసారంబాగ్
- దిల్సుఖ్నగర్
- చైతన్యపురి
- విక్టోరియా మహల్
- ఎల్బీనగర్

చైతన్యపురి మెట్రో స్టేషన్

హైదరాబాద్ సిటీ, సెప్టెంబర్ 20 (ఆంధ్రజ్యోతి): మియాపూర్-ఎల్బీనగర్ మెట్రో కారిడార్ పూర్తి స్థాయిలో ప్రారంభం. ఇది నగర వాసులకు శుభవార్తే. ఒకేసారి 29 కి.మీ పొడవుతో కూడిన మెట్రో కారిడార్. నగరంలోనే అత్యంత రద్దీ మార్గం. ఇప్పటి వరకు 13 కి.మీ (మియాపూర్-అమీర్పేట) వరకు పరిమిత మార్గంలో రైళ్లు రాకపోకలు సాగిస్తున్నాయి. మిగతా 16 కి.మీ మార్గం (అమీర్పేట-ఎల్బీనగర్)ను 24న గవర్నర్ చేతుల మీదుగా మధ్నాహ్నం 12.15 గంటలకు ప్రారంభించేందుకు ముహూర్తం ఖరారు చేశారు. ఇప్పటికే 30 కి.మీ మార్గంలోనే మెట్రో అధికారులు ఊహించని రీతిలో నగరవాసులు మెట్రోలో ప్రయాణం చేస్తున్నారు. ఇక కారిడార్-1 పూర్తి స్థాయిలో అందుబాటులోకి వస్తుండడంతో రద్దీతో మరింత పెరిగే అవకాశం ఉంది. ఈ మార్గంలో మెట్రో రైళ్ల పరుగులతో పాటు ట్రాఫిక్ పరంగా మరెన్నో మార్పులు చోటుచేసుకునే అవకాశం ఉందని మెట్రో వర్గాలు పేర్కొంటున్నాయి. 29కి.మీ మార్గాన్ని కచ్చితంగా గంటలోపే ప్రయాణించే అవకాశం రానుంది. అదే ఆర్టీసీ బస్సులు, కారు, ద్విచక్ర వాహనాల్లో అయితే 1గంట 45 నిమిషాల నుంచి రెండు గంటల సమయం పడుతోంది. దీంతో నగరం నడి బొడ్డున ఉండే ట్రాఫిక్ చిక్కులకు మెట్రో చక్కని పరిష్కారం చూపుతుందనే అభిప్రాయం వ్యక్తమవుతోంది. మెట్రో కారిడార్ల నుంచి నివాస ప్రాంతాలు, పనిచేసే కార్యాలయాలు, ఇతర ప్రాంతాలకు సులభంగా వెళ్లేందుకు వీలుగా ప్రభుత్వ, ప్రైవేటు సంస్థలతో మొదటి, చివరి గమ్యస్థానాల అనుసంధానం కోసం ఆర్టీసీ బస్సులు, ఆటోలు, క్యాబ్, అద్దె బైక్లు, అద్దె కార్లు ఇలా రకరకాల ప్రజా రవాణా సాధనాలను మెట్రో స్టేషన్ల నుంచి అందుబాటులో ఉంచారు.

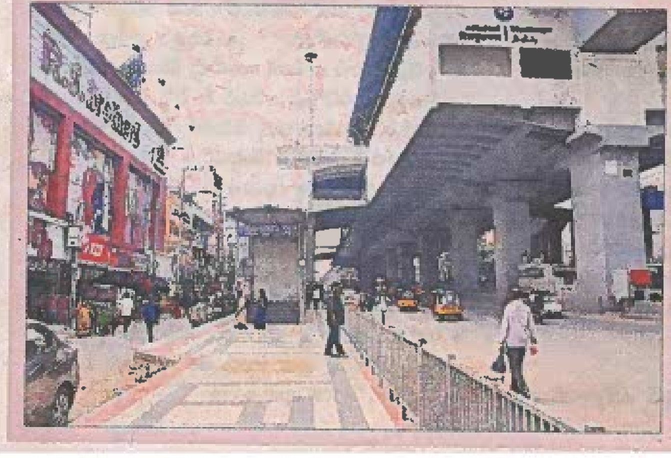
అసలు ప్రశ్న

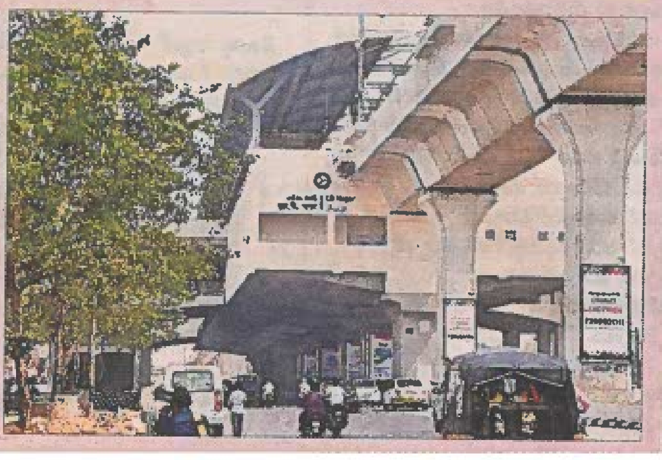
మెట్రో ఇక నాన్స్టాప్..

9 నెలలుగా నగరంలో మెట్రో రైళ్లు పరిమిత దూరం వరకే రాకపోకలు సాగిస్తున్నాయి. మియాపూర్ నుంచి అమీర్పేట వరకు 13 కి.మీ, నాగోల్ నుంచి అమీర్పేట వరకు 17 కి.మీ దూరం మాత్రమే రెండు మార్గాల్లో రైళ్లు నడుస్తున్నాయి. ప్రస్తుతం కారిడార్-1లో మియాపూర్ నుంచి ఎల్బీనగర్ వరకు 29 కి.మీ దూరం వరకు మెట్రో పనులన్నీ పూర్తయి ప్రారంభానికి సిద్ధంగా ఉంది. మెట్రో ప్రాజెక్టులోనే అత్యంత కీలకమైన, పొడవైన మార్గంగా గుర్తింపు ఉంది. నగరం నడి బొడ్డు నుంచి ఉన్న విజయవాడ-ముంబాయి జాతీయ రహదారి మీదుగా ఉన్న 29 కి.మీ మెట్రో కారిడార్ నిర్మాణం ఎంతో ప్రతిష్ఠాత్మకంగా మారింది. నగరంలోనే అత్యధికంగా 700 ఆర్టీసీ బస్సులు ఈ మార్గంలోనే తిరుగుతున్నాయి. ట్రాఫిక్ రద్దీ విషయంలో ఈ మార్గమే మొదటి వరసలో ఉంటుంది. ఇప్పటి వరకు ఈ మార్గంలో వెళ్తున్న వారికి త్వరలో మెట్రో ప్రయాణం పూర్తి స్థాయిలో అందుబాటులోకి వస్తుండడంతో ఎంతో ఊరట చెందనున్నారు. అటు ప్రయాణికులు, ఇటు మెట్రో వర్గాలు సైతం ఈ మార్గం అందుబాటులోకి వస్తే ప్రయాణికుల రద్దీ బాగా ఉంటుందని అంచనా వేస్తున్నారు.

నవంబర్లో అమీర్పేట-హైటెక్ సిటీ మెట్రో..

ఎల్బీనగర్ మెట్రో తర్వాత ఇక రెండో ప్రాధాన్యం అమీర్పేట-హైటెక్ సిటీయే. నగరంలోనే అత్యంత ట్రాఫిక్ రద్దీ ఏర్పడిన ప్రాంతంగా సైబరాబాద్ నిలిచింది. దేశానికి ఐటీ క్యాపిటల్గా ఉన్న బెంగళూరుతో పోటీపడుతూ నగరం దూసుకెళ్తుంది. అలాంటి ప్రాంతంలో నిత్యం 5లక్షలకు పైగా ఐటీ ఉద్యోగులు, ఇతరులు ఇక్కడి నుంచి నగరం నలుమూలలకు రాకపోకలు సాగిస్తున్నారు. మాదాపూర్ సైబర్ టవర్స్ ఉన్న మెట్రో స్టేషన్ నుంచి నగరంలోని మూడు దిక్కులా మెట్రోలోనే ప్రయాణించే అవకాశం ఉంది. హైటెక్ నుంచి నేరుగా నాగోల్ వరకు 28కి.మీ, హైటెక్ సిటీ నుంచి ఎల్బీనగర్ వరకు 27 కి.మీ, హైటెక్ సిటీ నుంచి మియాపూర్ వరకు 24 కి.మీ దూరం వెళ్లే వారు అమీర్పేట ఇంటర్చేంజ్ స్టేషన్ వద్ద రైళ్లు మారితే గంటలోపు వ్యవధిలోనే తమ గమ్య స్థానాలకు చేరుకోవచ్చు. అలాంటి కీలకమైన ఈ మార్గాన్ని సైతం నవంబర్ నెలాఖరులోగా ప్రారంభించేందుకు మెట్రో అధికారులు సన్నాహాలు చేస్తున్నారు. ఇప్పటికే అమీర్పేట నుంచి మధురానగర్, యూసుఫ్గూడ, కృష్ణానగర్, జూబ్లీహిల్స్ చెక్పోస్టు వరకు విద్యుద్ధీకరణ పనులు పూర్తి కాగా, త్వరలో సైబర్ టవర్స్ వరకు విద్యుద్ధీకరణ, సిగ్నలింగ్, టెలీకమ్యూనికేషన్ పనులు పూర్తి చేసి టెస్ట్ రన్, ట్రయల్ రన్స్ను అక్టోబర్, నవంబర్లో పూర్తి చేసి ప్రారంభించేలా మెట్రో అధికారులు ప్రణాళికలు సిద్ధం చేశారు.





మెట్రో లైట్స్

టిక్కెట్ ధర తగ్గిస్తే మరింత ఆదరణ

ఎల్బీనగర్ నుంచి మెట్రోతో గణనీయంగా పెరగనున్న రద్దీ

హైదరాబాద్ సిటీ, సెప్టెంబర్ 19 (ఆంధ్రజ్యోతి): నగరంలో ట్రాఫిక్ కష్టాలకు మెట్రోయే పరిష్కార మార్గంగా కనిపిస్తోంది. ఎల్అండ్టీ మెట్రో అధికారులు సైతం రెండు నెలలుగా మెట్రో రైళ్లలో ప్రయాణించే వారి సంఖ్య ఊహించని రీతిలో పెరిగిందని ప్రకటించారు. మెట్రో టిక్కెట్ ధరలు మాత్రం అధికంగా ఉండడంతో నగరవాసులు మెట్రో జాయ్ రైడ్కే పరిమితం చేశారు. అందుకు ప్రత్యక్ష నిదర్శనం.. గతేడాది నవంబర్లో ప్రారంభమైన మెట్రోలో నెల రోజుల పాటు ప్రతి రోజు లక్షకు పైగానే ప్రయాణించారు. ఆ తర్వాత 40 నుంచి 45వేలకే పరిమితమయ్యారు. దీనికి ప్రధాన కారణం టిక్కెట్ ధరలేనని ప్రయాణికులు చెప్పారు. మెట్రో స్మార్ట్ కార్డులు పెట్టినా, పది శాతం రాయితీ ఇచ్చినా పెద్దగా ఆకర్షితులవ్వలేదు. తాజాగా నగరంలో ట్రాఫిక్ సమస్యల నేపథ్యంలో మెట్రోలో ప్రయాణించే వారి సంఖ్యలో ఒక్కసారిగా గణనీయమైన మార్పు కనిపించింది. రోజుకు సరాసరిన 45లక్షల వరకు ఉండే ప్రయాణికులు 80 నుంచి 90 వేల వరకు ఆ తర్వాత 1.17లక్షల నుంచి 1.27లక్షల వరకు పెరిగింది. ఈ రద్దీ స్థిరంగా కొనసాగుతుండడంతో మెట్రో వర్గాలు సంతోషం వ్యక్తం చేస్తున్నాయి. కేవలం 30కి.మీ దూరానికి ఈ స్థాయిలో రద్దీ ఉండడం అంటే రోడ్డు మార్గంలో ట్రాఫిక్ ఇబ్బందులేనని అభిప్రాయాన్ని వ్యక్తం చేస్తున్నారు. మెట్రోలో చార్జీలు నగర వాసులు ఊహించిన దానికంటే ఎక్కువగా ఉండడంతో మధ్యలో ప్రయాణికులు మెట్రో ఎక్కేందుకు ఆసక్తి చూపలేదు. ట్రాఫిక్ ఇబ్బందులే మెట్రో వైపు చూసేలా చేశాయని చెబుతున్నారు. ఇలాంటి పరిస్థితుల్లో కొత్తగా అందుబాటులోకి రానున్న అమీర్పేట-ఎల్బీనగర్ మార్గంతో మరింత మంది మెట్రోను ఆశ్రయించే అవకాశం ఉంది. అదే సమయంలో మెట్రో టిక్కెట్ ధరలను తగ్గించాలన్న డిమాండ్ ప్రయాణికుల నుంచి వినిపిస్తోంది. ఎక్కువ మంది మెట్రోలో ప్రయాణించాలంటే టిక్కెట్ ధరలను తగ్గించాలని అన్ని వర్గాలు డిమాండ్ చేస్తున్నాయి.

మెట్రో టిక్కెట్ ధరలు ఇలా..

దూరం	ధరలు
రెండు కి.మీ వరకు	రూ.10
2 నుంచి4	15
4 నుంచి 6	25
8 నుంచి 10	35
10 నుంచి 14	40
14 నుంచి 18	45
18 నుంచి 22	50
22 నుంచి 26	55
26 కి.మీ కంటే ఎక్కువైతే	60

అసలు సమస్య

అత్యాధునికం థాలెస్ సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ

హైదరాబాద్ సిటీ, సెప్టెంబర్ 20 (ఆంధ్రజ్యోతి): దేశంలోనే తొలిసారిగా అత్యంత ఆధునాతనమైన సిగ్నలింగ్, రైలు నియంత్రణా సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు నడవనుంది. ఈ అత్యాధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానాన్ని అందించింది కెనడాకు చెందిన థాలెస్ కంపెనీ. హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టు కోసం కమ్యూనికేషన్ బేస్డ్ ట్రెయిన్ కంట్రోల్(సీబీటీసీ), ఇంటిగ్రేటెడ్ కమ్యూనికేషన్ అండ్ సూపర్విజన్(ఐసీఎస్) వ్యవస్థలను కలిగిన సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థను తొలిసారిగా అందించేందుకు ఎల్అండ్టీ మెట్రో రైలు నియమించుకుంది. సీబీటీసీ సిగ్నలింగ్కు అదనంగా థాలెస్ తన సమగ్రమైన ఐసీఎస్ ప్యాకేజీని అందించింది. ఈ ప్యాకేజీలో డాటా ప్రసారం, ప్రయాణికుల ప్రకటనలు, సమాచార వ్యవస్థ, దోషాలను తెలియజేసే సౌకర్యాలు, ఆఫీస్ ఆటోమేషన్, సమాచార సాంకేతిక పరిజ్ఞానం, సీసీటీవీ, యాక్సెస్ కంట్రోల్, మాస్టర్ క్లాక్, టెలిఫోనీ, వాయిస్ రికార్డింగ్, రేడియో వ్యవస్థలు ఉన్నాయి. ఇవన్నీ మెట్రో రైలు వ్యవస్థలోనే అత్యాధునికమైనవని మెట్రో అధికారులు తెలిపారు. ప్రపంచ వ్యాప్తంగా 56 దేశాల్లో ఏరోస్పేస్, రవాణా, రక్షణ, భద్రతా రంగాల్లో అత్యాధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానాన్ని అందించడంలో థాలెస్కు మంచి పేరు ప్రఖ్యాతులు ఉన్నాయి. దేశంలోని మెట్రో రైలు ప్రయాణికుల రవాణా వ్యవస్థ స్వరూపాన్ని ఇది మార్చివేస్తుందని, ఉత్తమమైన సేవలను, ఎక్కువ ఫ్రీక్వెన్సీలను అందించేందుకు థాలెస్ అత్యాధునిక సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థ ఉపయోగపడుతుందని మెట్రో అధికారులు తెలిపారు. 24 నుంచి అందుబాటులోకి రానున్న అమీర్పేట-ఎల్బీనగర్ మార్గంలో సీబీటీసీ టెక్నాలజీతో మెట్రో రైళ్లను నడపనున్నారు. ఈ టెక్నాలజీ పరీక్షించేందుకే ఎక్కువ రోజులపాటు ట్రయల్ రన్స్ నిర్వహించాల్సి వచ్చిందని మెట్రో అధికారులు తెలిపారు.

గ్లోబల్ అవార్డు రేసులో హైదరాబాద్ మెట్రో

హైదరాబాద్ సిటీ, సెప్టెంబర్ 20 (ఆంధ్రజ్యోతి): హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టు గ్లోబల్ అవార్డు రేసులో నిలిచింది. ఇన్స్టిట్యూషన్ ఆఫ్ సివిల్ ఇంజనీర్స్(ఐసీఈ) సంస్థ ప్రపంచ వ్యాప్తంగా నిర్మాణంలో ఉన్న ప్రాజెక్టులకు ప్రత్యేకంగా అవార్డులను ప్రకటిస్తోంది. ఇప్పటి వరకు ప్రపంచస్థాయిలో ఎంపిక చేసిన 9 ప్రాజెక్టుల్లో ఒకటిగా హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టు ఉంది. ఈ నెల 28 వరకు ఆన్లైన్లో కొనసాగే ఓటింగ్లో ప్రజలు ఓటింగ్ చేయాల్సి ఉంటుంది. ఓటింగ్ వేసే వారు www.ice.org.uk వెబ్సైట్లోకి వెళ్లి పీపుల్స్ చాయిస్ ఓటింగ్ 2018 పేరుతో ఆన్లైన్లోనే ఆయా ప్రాజెక్టుల్లోంచి ఒక దాన్ని ఎంపిక చేసుకొని ఓటు వేయాల్సి ఉంటుంది.