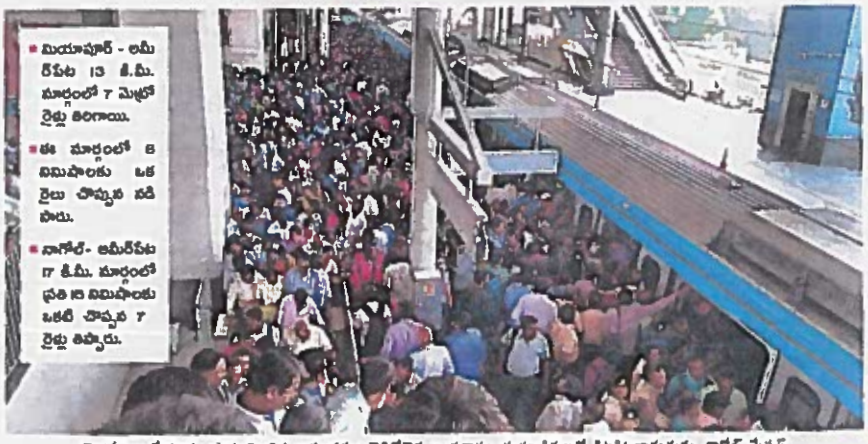
Eenadu

Dt- 30/11/17

తొలిరోజు మెట్రోత్సాహం

- 30 కి.మీ. మార్గంలో 14 మెట్రోరైళ్ల రాకపోకలు
- సాయంత్రానికి 50 వేలు దాటిన ప్రయాణికులు
- లక్ష మంది ప్రయాణించారని మంత్రి కేటీఆర్ ట్వీట్
- కిక్కిరిసిన స్టేషన్లు, మెట్రోరైళ్లు



- మియాపూర్ - అమీర్‌పేట 13 కి.మీ. మార్గంలో 7 మెట్రో రైళ్లు తిరిగాయి.
- ఈ మార్గంలో 8 నిమిషాలకు ఒక రైలు చొప్పున నడిపారు.
- నాగోల్- అమీర్‌పేట 17 కి.మీ. మార్గంలో ప్రతి 10 నిమిషాలకు ఒకటి చొప్పున 7 రైళ్లు తిప్పారు.

మెట్రోరైలు సేవలను ప్రారంభించిన అనంతరం తొలిరోజైన బుధవారం ప్రయాణికులతో కిటకిటలాడుతున్న నాగోల్ స్టేషన్

ఈనాడు - హైదరాబాద్

మెట్రోరైలుకు తొలిరోజు అనూహ్య స్పందన లభించింది. ఉదయం నుంచి రాత్రి వరకు మెట్రో రైళ్లన్నీ ప్రయాణికులతో కిటకిటలాడాయి. మెట్రో కారిడార్ ప్రారంభ స్టేషన్లయిన నాగోల్, ఉప్పల్, మియాపూర్, అమీర్‌పేట బంజారాహిల్స్ స్టేషన్లు రోజంతా ప్రయాణికులతో రద్దీగా కనిపించాయి. బుధవారం సాయంత్రం 5 గంటల వరకు హైదరాబాద్ మెట్రోలో 50 వేలమంది ప్రయాణించారని, మెట్రో అధికారులు తెలిపారు. ఆ సంఖ్య లక్ష దాటిందని మంత్రి కేటీఆర్ ట్వీట్ చేశారు.

అభిమాన కథానాయకుడి సినిమాను మొదటి రోజు మొదటి ఆట థియేటర్‌లో ప్రేక్షకుల గోల మధ్య చూస్తే కలిగే కిక్కే వేరు. సరిగ్గా అలాంటి కిక్కునే కొందరు భాగ్యనగరవాసులు బుధవారం అనుభవించారు. తొలి మెట్రో రైలు మియాపూర్ స్టేషన్ నుంచి ఉదయం ఆరు గంటలకే బయలు దేరుతుందని తెలిసి పెద్దఎత్తున ప్రయాణికులు అప్పటికి వచ్చి కొంటర్ల వద్ద వారులు తీరారు. తొలి టోకెన్ సొంతం చేసుకోవాలన్న ఆరాటం పలువురిలో కనిపించింది. నిజాంపేట రోడ్డుకు చెందిన వ్యాపారి రవికుమార్ తొలి టోకెన్ కొని గోలు చేశారు. తొలిసారిగా మెట్రో స్మార్ట్‌కార్డును జేపీహెచ్‌బీకి చెందిన గుడివాడ చెంచయ్య వినియోగించారు. నీరిక్షణని ఎల్‌అండ్‌టీ మెట్రో రైల్ సిస్టమ్స్ సీఎంవో అనిల్‌కుమార్ సైని ఆనందం వ్యాపారి దిలీప్‌కుమార్ తెలిపారు.

మురాయించిన టోకెన్ యంత్రం

తొలిరోజు కావడంతో చిన్నచిన్న సమస్యలు ఎదురవడంతో వాటిని చక్కదిద్దడానికి అధికారులు ప్రయత్నిస్తున్నారు. మన మెట్రో సగటు వేగం 33 కి.మీ. కాగా అరంద కావడంతో బాగా నెమ్మదిగానే పరుగులు తీశాయి. ప్రతిస్టేషన్‌లో సాధారణంగా 20 సెకన్లు మాత్రమే (మిగతా 2లో)

తొలిరోజు మెట్రోత్సాహం

(మొదటిపేజీ తరువాయి)

మెట్రో ఆగుతుంది. కానీ చాలామంది మొదటి సారి ప్రయాణిస్తుండటం.. రద్దీ నేపథ్యంలో కొన్ని స్టేషన్లలో 2 నిమిషాల వరకు ఆగింది. దీంతో గమ్యస్థానం చేరేందుకు ఎక్కువ సమయం పట్టింది. మియాపూర్ నుంచి అమీర్‌పేటకు 22 నిమిషాలుగా అంచనా వేయగా 23 నిమిషాలు పట్టింది. నాగోల్ నుంచి అమీర్‌పేటకు 42 నిమిషాల్లో చేరుకోవాలి. కానీ 45 నిమిషాలు పట్టిందని మెట్రో అధికారులు తెలిపారు.

మొదటి రైలులో ప్రయాణించాలనే తహతహతో మియాపూర్, నాగోల్ స్టేషన్లకు వచ్చిన ప్రయాణికులకు బ్యాంకులు ఎదురయ్యాయి. రైలు ప్రయాణ సమయానికి పది నిమిషాల ముందు టోకెన్‌లిచ్చే కొంటర్లు సేవలు ప్రారంభించాయి. వాళ్లతో సంబంధం లేకుండా టోకెన్ తీసుకుందామంటే అక్కడున్న టోకెన్ వెండింగ్ మిషిన్(టీవీఎం) పనిచేయలేదు. దీంతో తెల్లవారుజామున నాలుగు గంటలకే స్టేషన్‌కు చేరుకున్నా మొదటి రైలులో వెళ్లలేకపోయామంటూ చాలా మంది నిరాశపడ్డారు.

జరిమానాల వెల్లువ

మొదటి ట్రిప్పు నుంచే జరిమానాల వెల్లువ ప్రారంభమైంది. కొద్దిమంది ప్రయాణికులకు అవగాహన లేక టోకెన్లు తీసుకున్న స్టేషన్‌లోనే కాకుండా తరువాతి స్టేషన్లలో దిగారు. దాంతో స్టేషన్ నుంచి బయటకు వెళ్లే దారి తెలుసుకోలేక. ఈ రకంగా ఒక్కో ప్రయాణికుడు రూ.5 నుంచి రూ.10 జరిమానా చెల్లించాల్సి వచ్చింది. బేగంపేట వరకు టోకెన్ తీసుకుని అమీర్‌పేటలో దిగానని, దాంతో రూ.5 జరిమానా కట్టాల్సి వచ్చిందని తార్నాకలో మెట్రో రైలు ఎక్కిన శ్రీనివాస్ ఈనాడుతో తెలిపారు.

> 'మెట్రో కార్డు ఉన్నోళ్లు ఎక్కడైనా ఎక్కొచ్చు, దిగొచ్చు. టోకెన్ తీసుకుంటే మాత్రం గమ్యస్థానంలోనే దిగాలి. తరువాతి స్టేషన్‌లో దిగితే జరిమానా చెల్లించాల్సి ఉంటుంది'
>
> -మెట్రో అధికారులు

మూడు గంటలకే వచ్చి

మెట్రోరైలు తొలి టోకెన్ కొనుగోలు చేయడం సంతోషం కలిగించింది. మొదటి టోకెన్ సొంతం చేసుకోవాలని తెల్లవారుజామున మూడు గంటలకే మియాపూర్ స్టేషన్‌కు వచ్చా.

-రవికుమార్, మొదటి టికెట్ కొనుగోలుదారు

జీవితంలో మరువలేను

మూడు రోజుల క్రితం ఎస్ఆర్‌నగర్ మెట్రోస్టేషన్‌లో స్మార్ట్‌కార్డు కొనుగోలు చేశా. తొలిసారిగా మెట్రో స్మార్ట్‌కార్డును ఉపయోగించి మియాపూర్ నుంచి అమీర్‌పేట వరకు ప్రయాణించిన ఆ మధురానుభవం జీవితంలో మరువలేను.

-చెంచయ్య, కార్డు ఉపయోగించిన మొదటి వ్యక్తి

మియాపూర్ నుంచి బయలుదేరిన మొదటి మెట్రోరైలు

బుధవారం సికింద్రాబాద్‌లోని పరేడ్‌గ్రౌండ్స్ వద్ద ఉన్న మెట్రోస్టేషన్‌లోని టికెట్ల కౌంటర్ వద్ద వారులు తీరిన ప్రయాణికులు

> లక్ష మందితోనా ప్రయాణించారు: కేటీఆర్ ట్వీట్
>
> "మెట్రోలో తొలిరోజు లక్షమందికి పైగా ప్రయాణించారు. మెట్రోని నగరవాసులు పెద్ద ఎత్తున స్వాగతించడం ఆనందాన్ని కల్గించింది." అని మంత్రి కేటీఆర్ బుధవారం రాత్రి ట్వీట్ చేశారు.

జీవన ప్రమాణాల పెంపునకు దోహదం

ఎల్‌అండ్‌టీ మెట్రోరైలు నిర్మాణంలో పనిచేసిన నేను తొలిసారిగా ప్రయాణికులతో పాటే రైలులో వెళ్లడంలా సంతోషంగా ఉంది. చెప్పలేనిఅనుభూతిని కలిగించింది. కాలుష్య రహిత ప్రయాణంతో ప్రజలు తమ జీవన ప్రమాణాలు పెంచుకుంటారనడంలో సందేహం లేదు. మెట్రోతో ప్రయాణం సౌకర్యవంతంగా ఉంటుంది.

-అనిల్‌కుమార్ సైని,మెట్రో రైల్ సిస్టమ్స్ సీఎంవో

మెట్రో రైలు ఎక్కిన ఆనందంలో ఓ యువకుడు