

**ఆంధ్రజ్యోతి**



5

GLOBAL ENTREPRENEURSHIP SUMMIT INDIA 2017

**సంరంభం**



హైదరాబాద్ • సోమవారం 27 నవంబరు 2017



**మెట్రో కోచ్ లు సూపర్**

అత్యాధునిక సౌకర్యాలు.. ప్రతి కోచ్ లో సీస్ కెమెరాలు భద్రతకు అగ్నిమాపక ఎంకరాలు.. స్మార్ట్ డిజిట్లర్లు రైలు మొత్తం ఏసీ చల్లదనం.. ఒక్కో కోచ్ ఖరీదు రూ.10 కోట్లు

హైదరాబాద్ నీటి, నవంబర్ 28 (ఆంధ్రజ్యోతి): భద్రతకు సీస్ కెమెరాలు, వినోదానికి ఎల్ఈడీలు, మొబైల్స్, ల్యాప్ టాప్ లకు ఛార్జింగ్ పాయింట్లు, అత్యవసర పరిస్థితుల్లో రైలును ఆపేందుకు ఎమర్జెన్సీ ఆలారం, ఏసీల చల్లదనం.. ఇవి హైదరాబాద్ మెట్రో కోచ్ లో అత్యాధునిక నడుపాలాలు. తక్కువ నమయంలోనే గమ్యానికి చేరుడంతోపాటు..

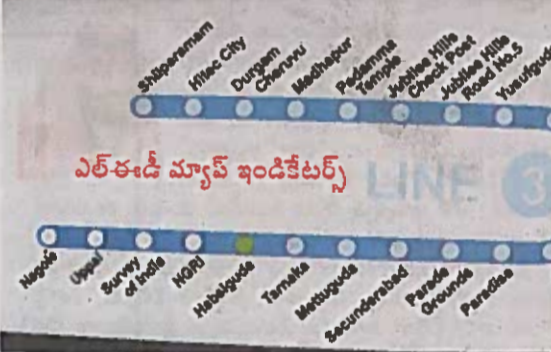
ఉన్న ఆ కొద్దిసేపూ ప్రయాణికులకు అద్భుతమైన అనుభూతి కల్పించేలా కోచ్ లను తీర్చిదిద్దారు. దక్షిణ కొరియా నుంచి దిగుమతి చేసుకున్న నకల నడుపాలాలతో కూడిన ఒక్కో మెట్రో కోచ్ ఖరీదు ఆక్షరాలా రూ.10 కోట్లు. ప్రపంచ వ్యాప్తంగా మెట్రో రైళ్ల వ్యవస్థను పరిశీలించి, అన్నింటి కంటే మెరుగైన నడుపాలాలతో మన మెట్రో కోచ్ లను సిద్ధం చేశారు. నగరంలోని 3 కొరిడార్లలో 57 రైళ్ల నడిపేందుకు ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. ఒక్కో రైలులో 3 కోచ్ లు ఉంటాయి. మొత్తం 171 కోచ్ లను దళిలవారిగా నగరానికి తీసుకొచ్చారు.

**మెట్రో రైలులో ప్రయాణికుల సామర్థ్యం**

	రైవర్ మోటర్ కోచ్	రైలర్ మోటర్ కోచ్	మొత్తం
సీట్లు	40	46	128
నిలబడే సామర్థ్యం	275	288	848
<b>మొత్తం</b>	<b>315</b>	<b>344</b>	<b>974</b>

**భద్రతకు ప్రాధాన్యం..**  
అత్యాధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో తయారు చేసిన మెట్రో కోచ్ లో ప్రయాణికుల భద్రతకు పెద్దపీట వేశారు. అగ్ని ప్రమాదాలు జరిగినా తట్టుకునేలా కోచ్ లను అత్యాధునిక నియం, సైయన్ లెస్ నీటితో తయారుచేశారు. నిల్వైన ప్రయాణించే వారికి ఏలుగా రోప్ వ్యండ్డిల్స్ ఏర్పాటు చేశారు. ఏసీ కోచ్ లు కావడంతో దుమ్ము, దూళి లోపలికి రాదు. నిరంతరం పనిచేసేలా సీస్ కెమెరాల నిమూ, సెలూన్ డోర్ ఓపెనింగ్, క్లీజింగ్ ఆలారం తోపాటు ఎయిర్ ఫ్రీక్ నడుపాలం కల్పించారు. డ్రైవర్ క్యాబిన్ లో ఫైర్ సేఫ్టీ పరికరాలున్నాయి. కిటికీలను డబుల్ గ్లాస్ గ్లాస్ తో తయారు చేశారు. వాటి మధ్యన వీవీఐ పిల్స్ అమర్చారు. ప్రతి కోచ్ లో ఎల్ఈడీ లైట్లు, హెడ్ లైట్లు, మార్బల్ లైట్లు ఏర్పాటు చేశారు. ఎల్ఈడీ రేట్ మ్యాప్ ఇండికేటర్స్ అందుబాటులో ఉంచారు.

**ఒక్కో మెట్రో రైలులో మూడు కోచ్ లు ఉంటాయి. అవసరమైతే అదనంగా మరో మూడు కోచ్ లు జతచేసే సౌలభ్యం ఉంది. రైలులో దాదాపు 1000 మంది ప్రయాణించవచ్చు. ప్రస్తుతం ఉదయం 8 గంటల నుంచి రాత్రి 10 గంటల వరకు రైళ్లను నడవనున్నారు. రైలులో మొదటి కోచ్ ను, చివరి కోచ్ ను డ్రైవర్ మోటార్ కోచ్ లుగా, మధ్యలోని కోచ్ ను జైలర్ కోచ్ గా ఏలుస్తారు.**



**కోచ్ లో అధునిక నడుపాలాలు..**  
ప్రతి కోచ్ లో ఆటోమేటిక్ బ్రేక్ ప్రొటిక్షన్, ఆటోమేటిక్ బ్రేక్ ఆపరేషన్స్, ఆటోమేటిక్ బ్రేక్ సూపర్ విజన్, పాసింజర్ ఎమర్జెన్సీ ఆలారం, పాసింజర్ ఆడ్రస్ సిస్టం, సీస్ కెమెరాలు, ఎయిర్ ఫ్రీక్ సిస్టం, స్మార్ట్ అండ్ ఫైన్ డిజిట్లర్స్, ఆటోమేటిక్ డోర్ సిస్టం నడుపాలాలున్నాయి.