

హైదరాబాద్ కు మెట్రో 'వాక్'!

అధునికంగా రోడ్లు చాటడామంటే మధురదీక

➔ మెట్రో స్టేషన్ లో దిగాక

కొంత దూరం నడవాలిందే

➔ మూడు జోన్లుగా మెట్రో స్టేషన్ పరిధి

➔ డి జోన్ లో 220 మీటర్ల మేర

రోడ్డు దాటకుండా బారితేడు

హైదరాబాద్ సిటీ, నవంబరు 14 (ఆంధ్రజ్యోతి): విజీవీజీగా ఉండే హైదరాబాద్ కు కనీస వ్యాయామం చేసేందుకూ నమయం ఉండట్లేదు.. నడవడానికైతే ఆసలు టైమే ఉండదు. ఉదయం మొదలు రాత్రి వరకు కోబోయే వరకు ఉరుకులు పరుగులే. ఏదో కొద్ది మంది మాత్రం అప్పుడప్పుడు ఉదయం, సాయంత్రం వేళల్లో పార్కుల్లో నడక కొనసాగిస్తున్నారు. ఇలాంటి పరిస్థితుల్లో ఉన్న నగర వాసులకు మెట్రో రైలు నడకను నేర్పనుంది. ట్రాఫిక్ సరకం నుంచి నగర జీవులకు విముక్తి కల్పించనున్న మెట్రో రైలు.. పనిలో పనిగా వారికి నడకనూ ఉండనున్నాయి. మెట్రో స్టేషన్ల నుంచి నడిచి వెళ్లేంత దూరం నేర్పేందుకు సిద్ధమవుతోనే పార్కింగ్ ను ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. దీంతో ప్రయాణి తోంది. మెట్రో స్టేషన్లకు నడిచి వెళ్లేందుకు ఆసక్తి చూపుతారన్న ఆలోచన మధ్య పుట్టేపాతలను ఆదు నకు అనుగుణంగా మెట్రో కారిడార్లలో పుట్టాక నీకరిస్తూ.. ప్రయాణికులు నడ లను ఆకర్షణీయమైన డిజైన్లతో ఆధునిక కంటే ఇప్పవడేలా ఆన్ని ఏర్పాటు రిస్తున్నారు.



పంజీవరెడ్డివగర్ మెట్రో స్టేషన్ మెట్ల మార్గం నుంచి బస్టాపు వరకు ఏర్పాటు చేసిన ఇనుప గ్రైల్స్

ప్రయాణి
 డిజైన్లు తమ చివరి గమ్యస్థానాన్ని చేరుకునేందుకు పలు రకాల ప్రణాళికలు వ్యవస్థలను అనుసంధానం చేస్తున్నారు. ఆర్టీసీ బస్సులు, ఆటోలు, ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలు, పీడర్ బస్సులు, సైకిళ్లతో పాటు ప్రయాణికుల సొంత వాహనాలు

వైసెస్ మెట్రో 'వాక్'కు సిద్ధమవుండి! క్షణం తీరికలేకుండా గడిపే నగర వాసులకు మెట్రో రైలు సరికొత్త నడకనూ నేర్పనుంది. మెట్రో రైలు ఎక్కడానికీ, దిగడానికి ఎవరి ఇష్టానుసారంగా వారు రోడ్డు దాటడామంటే కుదరదు. మెట్లు, లిఫ్టులు, ఎస్కలేటర్లు.. ఇలా మూడు చోట్లకు నిర్ణీత మార్గాల్లో నడిచి వెళ్లాల్సింది. ఆకాశ మార్గంలో మెట్రో రైలు సాఫీగా వరుగులు పెట్టినట్లే.

ప్రతి స్టేషన్ లో బస్సు, ఆటో బేలు

పనిలో పనిగా వారికి నడకనూ ఉండనున్నాయి. మెట్రో స్టేషన్ల నుంచి నడిచి వెళ్లేంత దూరం నేర్పేందుకు సిద్ధమవుతోనే పార్కింగ్ ను ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. దీంతో ప్రయాణి తోంది. మెట్రో స్టేషన్లకు నడిచి వెళ్లేందుకు ఆసక్తి చూపుతారన్న ఆలోచన మధ్య పుట్టేపాతలను ఆదు నకు అనుగుణంగా మెట్రో కారిడార్లలో పుట్టాక నీకరిస్తూ.. ప్రయాణికులు నడ లను ఆకర్షణీయమైన డిజైన్లతో ఆధునిక కంటే ఇప్పవడేలా ఆన్ని ఏర్పాటు రిస్తున్నారు.

వైసెస్ మెట్రో 'వాక్'కు సిద్ధమవుండి! క్షణం తీరికలేకుండా గడిపే నగర వాసులకు మెట్రో రైలు సరికొత్త నడకనూ నేర్పనుంది. మెట్రో రైలు ఎక్కడానికీ, దిగడానికి ఎవరి ఇష్టానుసారంగా వారు రోడ్డు దాటడామంటే కుదరదు. మెట్లు, లిఫ్టులు, ఎస్కలేటర్లు.. ఇలా మూడు చోట్లకు నిర్ణీత మార్గాల్లో నడిచి వెళ్లాల్సింది. ఆకాశ మార్గంలో మెట్రో రైలు సాఫీగా వరుగులు పెట్టినట్లే.

వైసెస్ మెట్రో 'వాక్'కు సిద్ధమవుండి! క్షణం తీరికలేకుండా గడిపే నగర వాసులకు మెట్రో రైలు సరికొత్త నడకనూ నేర్పనుంది. మెట్రో రైలు ఎక్కడానికీ, దిగడానికి ఎవరి ఇష్టానుసారంగా వారు రోడ్డు దాటడామంటే కుదరదు. మెట్లు, లిఫ్టులు, ఎస్కలేటర్లు.. ఇలా మూడు చోట్లకు నిర్ణీత మార్గాల్లో నడిచి వెళ్లాల్సింది. ఆకాశ మార్గంలో మెట్రో రైలు సాఫీగా వరుగులు పెట్టినట్లే.

రోడ్డు మీద సైతం వాహనాలు సజావుగా సాగేందుకు మెట్రో కారిడార్లలో కచ్చితమైన నిబంధనలను ఆమలు చేస్తున్నారని ప్రతి మెట్రో స్టేషన్ లో ఒక సైకిల్ స్టేషన్ ను ఏర్పాటు చేయనున్నారు. రోడ్లపై ఇష్టారీతిలో ఉరుకులు పరుగులు పెట్టే విధానం మెట్రో కారిడార్లలో కనీసం వ కుండా చేయాలన్నదే హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు లక్ష్యం.

మూడు జోన్లుగా మెట్రో స్టేషన్..

నగరంలో 72 కి.మీ. మేర మూడు కారిడార్లలో 84 మెట్రో స్టేషన్లను నిర్మిస్తున్నారు. ప్రతి స్టేషన్ ను 3 జోన్లు ఏ, టి, సిగా విభజించారు. ఇందులో టి జోన్ లో మెట్రో స్టేషన్ ఉండే ప్రాంతాన్ని 220 మీటర్లు గుర్తించారు. ఏ, సి జోన్లను సైతం భవిష్యత్తులో ప్రయాణికులు, పాదాచారులు సాఫీగా నడుచు కుంటూ తమ గమ్య స్థానాలకు చేరుకునేలా తీర్చిదిద్దాలని నిర్ణయించారు.