



మెట్రో యానం..

యెక్క రోడ్లూ జరుగుతోన్న మెట్రో కుటుంబం.. కొంకణి నల్ల తూ వెంకటాచార్య నియోమార్ట్ మంజూరి తరువాత మెట్రో కుటుంబం మరింత పెరిగింది. మెట్రో కుటుంబం మరింత పెరిగింది. మెట్రో కుటుంబం మరింత పెరిగింది. మెట్రో కుటుంబం మరింత పెరిగింది.

1 యెక్క రోడ్లూ జరుగుతోన్న మెట్రో కుటుంబం.. కొంకణి నల్ల తూ వెంకటాచార్య నియోమార్ట్ మంజూరి తరువాత మెట్రో కుటుంబం మరింత పెరిగింది. మెట్రో కుటుంబం మరింత పెరిగింది. మెట్రో కుటుంబం మరింత పెరిగింది.

ప్రయోజనం

నిర్మాణంలో మొదలైన సాంకేతికత • సందేహ నివృత్తి ఇలా..

రైలు మార్పుకాదా..?

అక్క మంజూరి రైలు ప్రాజెక్టు నిర్మాణం. ఒక దిశలో నుంచి మరో దిశలో వెళ్తున్నట్లు రైలు మార్పుకాదా అనే సందేహం. • కారణం దిశలో ఈ రైలు ప్రాజెక్టు అనుసంధానం అయింది. సమాంతరంగా ఉండే మార్పు జాబ్జీ ఒక దానిలో మరోది ముందు దిశలో ఉంది. • రోడ్లయిన రైలుకు రైలుమార్పులా అంటుంటే అంటారు. దిశలో రైలు ప్రాజెక్టులో మార్పుకాదా అంటుంటే అంటారు. దిశలో రైలు ప్రాజెక్టులో మార్పుకాదా అంటుంటే అంటారు.

2



అంతర్జాతీయ వద్ద వచ్చే రైలు రైలు

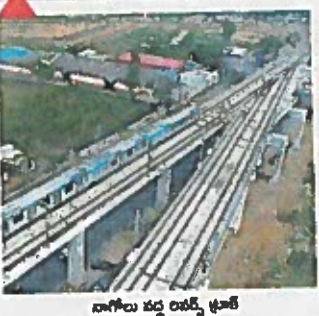
బయట మోస్తుందా..?

వికాంబలో 2 రైలు యంత్రాలు ఒంటి వైపున మోయగలగా • సాధారణంగా నిర్మాణంలో 20-25 కంట్రీర్ల వాడతారు. మెట్రో మార్పులో 20-40 కంట్రీర్లు అన్ని స్థాయి కంట్రీర్లు వినియోగించారు. దీనిలో రెండువేల యంత్రాలు ఉంటాయి. • 4500 యంత్రాల బరువు మోయగల సామర్థ్యం ఈ నిర్మాణానికి ఉంది. మెట్రో మార్పులో రైలు యంత్రాలను ఒకటి ఒకటి వచ్చే రైలు, అందులోని ప్రయాణీకుల బరువును పదిగణనలోకి తీసుకునే రూపొందించారు. • భూమ్యాశ్రయంతో సహా ఒకటి 21 రకాల కట్టడ ప్రమాదం భూభ్రంశాలు. దీనిని తగ్గించేలాంటి నిర్మాణం. అందుకుంటున్న మెట్రోలో గరిష్టంగా ప్రయాణీకులు ఎక్కిన పటి చారం. • 400 టన్నులు: 2 మెట్రోలు ఒక దాని ఒకటి రాలే రోలు పటి చారం. • 800 టన్నులు: మెట్రో, నిర్మాణం అన్ని భవిష్యత్తు మించిన బరువు.

3



మెట్రో-ఎన్టీఆర్ నగర్ మార్పు



నాగోలు వద్ద రైలు ప్రాజెక్టు

మెట్రో వంటకం సన్నగా.. ఎలా..?

అక్క మార్పులోని మెట్రో వంటకం చూస్తే మెట్టగా ఉంది. నై నుంచి ఒక రైలు మెట్టగా రైలు వెళ్తాయో నిర్ణయం ఆ మార్పులో ప్రయాణీకుల వారిలో ఎక్కువ మందిని తీసుకున్నట్లు ప్రశ్న? • మెట్రో ప్రయాణం రైలు మీటర్ల వెడల్పు అంటే ఏడు అడుగుల వ్యాసం గల ప్రయాణంపై నిర్మాణం. వీటిపై 10 మీటర్ల అంటే 35 అడుగుల వికాసమైన వంటకం ఉంది. దీనిపై అనుసంధానం రైలు మార్పులు ఉన్నాయి. • రైలు వెడల్పు సుదూర్ 1455 మిల్లీమీటర్ల దూరంలో సాంకేతిక శీలమే మార్పు చేశారు. దీని మార్పులోనూ మరో రైలు వెళ్లడం ప్రయాణం ఉంటుంది. • చాలి మార్పులో ఎక్కిన రైలు నిలిచిన మార్పులో దీని ఈ మార్పు గుండా సమీప స్టేషన్లకు వెళ్తున్నట్లు ప్రయాణం రైలు వెళ్లడం ప్రయాణం అవసరమైన స్థాయి ఉంటుంది.

4

రైలు మార్పులో ఆగిపోతే..?

సాంకేతిక కారణాలు, ప్రమాదాల వల్ల రైలు ప్రాజెక్టు అంతర్జాతీయంగా మెట్రో అగిపోతే ఎలా? అందుకోసమే ప్రతి 10 కి.మీ. ఒక సాంకేతిక ప్రాజెక్టు నిర్మాణం. సాధారణంగా సాంకేతికత రైలు మార్పులో ఉంటాయి. మార్పుకాదా ప్రయాణం మార్పు మార్పు ప్రయాణం నిర్మాణం. • సాంకేతిక ప్రాజెక్టు కోసం సాధారణ ప్రయాణం స్టేషన్లో మరొక వికాసమైన కంట్రీవర్ ప్రయాణం నిర్మాణం. • మెట్రోకు, బీజిఎంపీ వల్ల మార్పు ఎదురుగా మారు ప్రాజెక్టు నిర్మాణం. దీనిని నిర్మాణం రోలు కూడా మలుపులు లేకుండా ఉంటాయి. సమస్య తలెత్తితే ఆ మార్పులో మెట్రో ప్రయాణం అంతరాయం కలిగి కంటా మెట్రోని వెంటనే ఈ మార్పు వల్లంపై కలిగి స్టేషన్లు. అక్కడ జాబ్జీ మంచి సమీప దిశలో కలిగి మరమ్మతులు చేసేలా ఉంటాయి.

5

ప్రభు రంగాలు చెప్పే మెరుగుపడుతుంది..

- జి.కృపాశి, ఎం.సాహెబ్, దీపికా విద్యార్థులు, కె.వి.వి.ఎస్ ఏయూ, మహాబలగౌడ్ "మెట్రో ప్రయాణంలో కచ్చితంగా సరళిలో ప్రయాణం మెరుగు పడుతుంది. కొంతవరకైనా రహదారులపై ప్రాజెక్టు కచ్చితమైన అనుకుంటున్నాయి. ప్రయాణం వాడకం తగ్గమేమని పడుతుంది. కాలక్షేపం చాలా వరకు నియంత్రణలోకి వస్తుంది. అన్ని కచ్చితమైన ప్రయాణం ద్వారా మార్పు మార్పు కంట్రీవర్ నిర్మాణంలో అయా ప్రాజెక్టులో ఎక్కిన పటి ఉంటే అవకాశం ఉంది. అలాంటి కచ్చితమైన ప్రయాణం మెట్రో ప్రయాణం ఎక్కిన."