

# విభిన్నం.. వినుూత్నం

ఈనాడు, హైదరాబాద్: రహదారిపై ఒకే స్తంభాల వరస.. ఆపై పక్షిలాంటి ఆకృతిలో నిర్మాణం. ప్రపంచంలోనే మరెక్కడా లేని ప్రత్యేకత మన మెట్రో స్టేషన్ డిజైన్ సొంతం.. స్టేషన్ ఎలా ఉండాలనే దానిపై ప్రణాళిక దశలో చాలా అంశాలు చర్చకు వచ్చాయి. బస్ స్టేషన్ మాదిరి అవసరాలు తీరిస్తే చాలని ఒక వాదన కాగా.. విమానాశ్రయం మాదిరిగా ఉండాలనేది మరో వాదన. పలు విశేషణల అనంతరం ప్రస్తుత స్టేషన్ రూపుదిద్దుకుంది. స్టేషన్ ఆకృతి టన్నెల్ మాదిరి కాకుండా ఒకే స్తంభంపై ఉండాలని హెచ్ ఎంఆర్, ఎల్ అండ్ టీ చెప్పడంతో పలు దఫాలు చర్చించిన అనంతరం కాంటీలీవర్ డిజైన్ ను రూపొందించారు. మెట్రోరైలు నిర్మాణం పలు నగరాల్లో భూమార్గం, ఆకాశమార్గంలో వేర్వేరు రీతిలో సాగింది. మనవద్ద ఇరుకీరుకు రహదారులు, రాతినేల కావడంతో ఆకాశమార్గం వైపు మొగ్గుచూపారు. అనేక పరిశీలనల అనంతరం మెట్రో ఆకాశమార్గంలో రూపుదిద్దుకుంది.

## స్టేషన్ విభిన్నం..

స్టేషన్ విషయానికొస్తే.. నిజానికి భూగర్భ మార్గంలో పోలిస్తే ఆకాశమార్గంలో వ్యయం ఎక్కువవుతుందని ఆకృతులకు రూపకల్పన చేసిన ఆర్కిటెక్ట్ సూచించారు. అయితే ట్రాక్టింగ్ విధానంలో



పనులు వేగంగా పూర్తి చేసే వీలుంది. ఇక్కడ సమయమే కీలకం కాబట్టి దీనివైపు మొగ్గారు. చెన్నైలో కాంటీలీవర్ పద్ధతిలో రెండు స్టేషన్లు, జైపూర్ లో ఏడు స్టేషన్లు నిర్మిస్తే.. ఇక్కడ ఏకంగా అన్ని స్టేషన్లూ ఈ తరహాలోనే నిర్మించారు.

## రహదారిని బట్టి రెక్కలు

రహదారి కొన్నిచోట్ల విశాలంగా ఉంటే మరి కొన్ని చోట్ల ఇరుకీరుకుగా ఉంది. మనవద్ద 95, 40, 80 మీటర్ల మేర రహదారులు ఉన్నాయి. అందుకు అనుగుణంగా నాలుగు రకాల స్టేషన్ డిజైన్ ను ఎల్ అండ్ టీ రూపొందించింది.

అయితే అన్నింటికీ సరిపోయేలా 20 మీటర్ల వెడల్పు, 140 మీటర్ల పొడవులో స్టేషన్ డిజైన్ ఎంచుకున్నారు. రహదారి విశాలంగా ఉన్నచోట రెక్కలు విశాలంగా నిర్మించారు.

## రెండు నిమిషాల్లో..

ప్రస్తుత స్టేషన్ డిజైన్ ప్రకారం.. స్టేషన్ లోపలకు ఒక నిమిషంలో, రెండో అంతస్తులో ఉన్న ప్లాట్ ఫాంపైకి మరో నిమిషంలో అంటే 2 నిమిషాల్లో చేరుకునేలా ఇరువైపుల ప్రవేశ మార్గాలు ఉన్నాయి. మెట్లు, లిఫ్ట్, ఎస్కలేటర్లు ఏర్పాటు చేశారు. 2 నిమిషాల్లోనే రైలును అందుకోవచ్చు.

