

నేరము 25

1 మెట్రో రైలులో ప్రయాణికులకు తాపాలని గాయపర్చడం.

2 బాంబులు దూకేస్తూ రైలు వద్ద ఉండడం.

3 బోగోలో కింద కూర్చోవడం, ఉమ్మడి, కుప్పపాత నేతనం, గలూటా, గొడవ వడతం వేరం.

4 బాంబులు దూకేస్తూ రైలు వద్ద ఉండడం.

5 బాంబులు దూకేస్తూ రైలు వద్ద ఉండడం.

6 బాంబులు దూకేస్తూ రైలు వద్ద ఉండడం.

7 బాంబులు దూకేస్తూ రైలు వద్ద ఉండడం.

10 మెట్రో రైలు వ్యవస్థకు భంగం తరగించడం.

17 దీక్షలు అతిథిగా అక్కడ.

16 బాబులు మెట్రో రైలులో కట్టం తరిగించడం.

15 అనుకుంటే లేకుండా మెట్రోలో కట్టం వులు అక్కడ.

14 బతికే రుక్

13 మెట్రో అవుంటు కట్టం తరిగించడం.

ఎక్కడ దూరం ప్రయాణిస్తే..

● పాన్/టికెట్ లేకుండా ప్రయాణించడం సాధ్యం కాదు. ఒకవేళ ప్రయాణిస్తే.. అలాగే టికెట్ తీసుకున్న చారిత్రాబద్ధ ఎక్కువ దూరం వెళ్తే రూ 50 జరిమానా విధిస్తారు. అదనపు డ్రాఫ్ట్ హోదాలు చేస్తారు. నెల రైలు టికెట్ విధిస్తారు.

అదనపు సమయానికి అలవాట

● టికెట్ తీసుకున్న స్టేషన్ నుంచి గరిష్ట సమయం 80 నిమిషాలు. గమ్యస్థాన స్టేషన్ కు 120 నిమిషాలు. దాటితే గంటకు రూ 20 అదనపు డ్రాఫ్ట్ చెల్లించాలి. ● బయటకు వచ్చే డ్రాఫ్టు వద్ద డాకైట్ జను చేయకుండా వెళ్తే నేరం. అందుకు 200 రూపాయల జరిమానా.



చక్రాల కుర్చీతో.. నేరుగా మెట్రోలోకి!

● దివ్యాంగుల సౌకర్యాలను రహదారి నుంచి స్టేషన్ వద్ద ఏర్పాటు చేసిన డిజైన్ చేసిన వర్కల కుర్చీ వెళ్లేలా ఏర్పాటు చేశారు. ● చక్రాల కుర్చీలు, వాటిని తోసి వ్యక్తులు సరిపోయే విధంగా వద్ద వరమాంబలో రిఫ్టలు వెంకటారావు. ● వయోవృద్ధులు, దివ్యాంగులకు ఏటుగా ఉండేలా డిజైన్ లోనల చేరితే వజ్రకునేందుకు వ్యూహం రిఫ్ట ఏర్పాటు చేశారు. ● రిఫ్ట, టికెట్ తీసుకునే యంత్రాలు, గేట్ల వద్ద ఉన్న మీటల్ ఎత్తు దివ్యాంగులకు అనుకూలంగా ఉండేలా సిద్ధం చేశారు.

● చక్రాల కుర్చీలు సైకిల్ పైకి చేరకుండా ప్రమాద వశాత్తు దిగువ ఉంటే సులభం సులభం. చక్రాల కుర్చీ అగ్గి విధంగా సైకిల్ పైకి ఎక్కువగా ఉంటే సులభం. చక్రాల కుర్చీలోనే వేరుగా మెట్రోలోకి చేరుకోవచ్చు. వీరి కోసం ఏర్పాటు చేయడం ఏర్పాటు చేశారు. సమీపంలో చేరుకోవాలి తెలుసుకునేలా వ్యయం లాభి(అలోపెట్)గా గేట్ల ఏర్పాటు చేశారు. ● మెట్రోలో చక్రాల కుర్చీలు ముడిపి ఒకసైపు వెళ్లి, తాళం వేసుకునే సదుపాయం ఉంది.

బ్రెయిలీ భాషలో..

● మాషిన్ల వారి కోసం బ్రెయిలీ లావలో టిఫ్టంలో మీటల్ వద్ద సమాచారాన్ని స్టేషన్ లోని అన్ని స్థాయిల్లో ఏర్పాటు చేశారు. ● అందుకు రహదారి నుంచి రైలు వెళ్లిపోతే వెళ్లం దుకు మీటగా వారి వద్ద ఉన్న టికెట్ సామానుతో కట్టం వేస్తూ వెళ్లేలా డిజైన్ చేసిన ఏర్పాటుకు డిజైన్ చేశారు. ● టికెట్ అన్ని యంత్రం మాషిన్ల ప్రయాణికులు స్థైరం ఉపయోగించుకునే విధంగా ఉంది. ● వదులు తానినారు, మాషిన్ల వద్ద ఉన్నవారు, దివ్యాంగులు ఎవరి సాయం లేకుండా వెళ్లం దుకు మీటగా గుర్తులున్న బోర్డులు ఏర్పాటు చేశారు.



ఫాటోలు తీయడం నిషేధం

ఉమ్మినా, కింద కూర్చున్నా నేరమే..

దివ్యాంగులకు దివ్యమైన సౌకర్యాలు

దివ్యాంగులు, కుటుంబీకులు ప్రజా రవాణాలో ప్రయాణించాలంటే కుర్చీలు, బస్సు రైలులోకి వెళ్తే వారికి తోలు యింపన సీట్లు అందిస్తారు. వాటిలోకి చేరడమే విద్య నేరుగా, అందుబాటులోకి రావోకట్ట మెట్రోలో వారిని దృష్టిలో పెట్టుకుని ప్రత్యేకంగా ఏర్పాటులో వారు సౌకర్యాలు కల్పిస్తున్నారు. చక్రాల కుర్చీలో తప్ప కరలలేని వారు, మాషిన్ లేనివారు, బుకినీ నేరుగా ఉమ్మినారు, మూగదాం అవసరం వేరం మెట్రో స్టేషన్లు, రైలు పర్షెంటు సిద్ధం చేశారు. - ఈనాడు, హైదరాబాద్

పడిపోకుండా..

● చక్రాల కుర్చీలు సైకిల్ పైకి చేరకుండా ప్రమాద వశాత్తు దిగువ ఉంటే సులభం సులభం. చక్రాల కుర్చీ అగ్గి విధంగా సైకిల్ పైకి ఎక్కువగా ఉంటే సులభం. చక్రాల కుర్చీలోనే వేరుగా మెట్రోలోకి చేరుకోవచ్చు. వీరి కోసం ఏర్పాటు చేయడం ఏర్పాటు చేశారు. సమీపంలో చేరుకోవాలి తెలుసుకునేలా వ్యయం లాభి(అలోపెట్)గా గేట్ల ఏర్పాటు చేశారు. ● మెట్రోలో చక్రాల కుర్చీలు ముడిపి ఒకసైపు వెళ్లి, తాళం వేసుకునే సదుపాయం ఉంది.



అనుకుంటే లేకుండా మెట్రోలో కట్టం వులు అక్కడ.

● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు.

● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు.

● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు.

● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు.

● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు.

● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు. ● 2 ఏంజిన్ రైలు రూపాన్ని ఏర్పాటు చేశారు.

