Andhra jyothy   Dt 26/06/18.

జాయ్‌ఫుల్ జర్నీ.. మెట్రో

- పెరుగుతున్న ప్రయాణికుల సంఖ్య
- అత్యధికంగా అమీర్‌పేట నుంచే...
- ఆ తర్వాతి స్థానంలో కేపీహెచ్‌బీ
- ఈ గణాంకాలతో భవిష్యత్ ప్రజా రవాణా వ్యవస్థ రూపకల్పన

హైదరాబాద్ సిటీ, జూన్ 25 (ఆంధ్రజ్యోతి): మెట్రో ప్రయాణాన్ని నగర వాసులు బాగానే ఎంజాయ్ చేస్తున్నారు. మెట్రో పరుగులు ప్రారంభమై ఏడు నెలలు గడుస్తోంది. ఇప్పటి వరకు మాటల్లో వినిపించిన మెట్రో ప్రయాణికుల సంఖ్య తాజాగా ఒక వీడియోలో ప్రత్యక్షంగా కనిపించింది. మెట్రోరైళ్లలో ఒకరోజు ప్రయాణించే వారి సంఖ్య అధికారులు చెబుతున్నట్లుగా 80వేల వరకు ఉంది.అయితే ఇందులో ఎన్నో ఆసక్తికరమైన అంశాలు కనిపించాయి. 30కి.మీ మెట్రో మార్గంలో మొత్తం 24మెట్రో స్టేషన్ల నుంచి ప్రయాణికులు రాకపోకలు సాగిస్తున్నారు. వీటిలో అత్యధికంగా అమీర్‌పేట ఇంటర్‌చేంజ్ స్టేషన్‌నుంచి ఒకరోజు 11,751మంది ప్రయాణం సాగించారు. ఆ తర్వాత మియాపూర్‌లో 7,331మంది లోపలికి రాగా, బయటకు వెళ్లిన వారు 7,649 మంది ఉన్నారు. ఇక నాగోల్ మెట్రో స్టేషన్‌లో 6,479లోపలికి రాగా, బయటకు వెళ్లిన వారు 7,089 మంది ప్రయాణికులు ఉన్నారు. కాగా ఈ రెండు స్టేషన్ల కంటే ఎక్కువగా కేపీహెచ్‌బీ స్టేషన్‌నుంచి ఒకేసారి 7,658 మంది లోపలికి వచ్చి, 6,576 మంది బయటకు వెళ్లినట్లు మెట్రో రైడర్ షిప్ గణాంకాలు వెల్లడిస్తున్నాయి. కాగా, అతి తక్కువగా ఉప్పల్ మెట్రో స్టేషన్ తర్వాత ఉన్న క్రికెట్ స్టేడియం నుంచి ఒకరోజు కేవలం 946మంది లోపలికి రాగా, 930 మంది ప్రయాణికులు బయటకు వెళ్లారు. మూసాపేటలో 1,306, ఈఎస్ఐలో 1,450, ఎన్‌జీఆర్ఐలో 1,530మంది మెట్రో ప్రయాణం చేసినట్లు నమోదైంది. కాగా సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్ దగ్గర మెట్రోస్టేషన్ నుంచి ప్రయాణికులు కేవలం 5,373మంది లోపలికి రాగా, బయటకు వెళ్లిన వారు 6,737మంది వరకు ఉన్నారు. అంటే రైల్వే స్టేషన్‌కు వచ్చే వారి సంఖ్య హెచ్చుగా ఉన్నా, ఇక్కడి నుంచి ప్రయాణం చేసే వారి సంఖ్య తక్కువగా ఉంది.

మెట్రో లైట్స్

అమీర్‌పేట తర్వాతి స్థానం కేపీహెచ్‌బీదే..

రెండు కారిడార్లకు ఇంటర్‌చేంజ్ అమీర్‌పేట మెట్రో స్టేషన్. అలాంటి స్టేషన్ నుంచి ఒకరోజు 11,751 మంది ప్రయాణిస్తే, కారిడార్-1లో ఉన్న కేపీహెచ్‌బీ మెట్రో స్టేషన్ నుంచి మెట్రో ప్రయాణం చేసిన వారు 7,658 మంది ఉన్నారు. దీనికి ప్రధాన కారణం కేపీహెచ్‌బీ ప్రాంతం చుట్టు పక్కలంతా అత్యంత రద్దీ ప్రాంతాలు కావడమే. ఇక్కడ వ్యాపార, వాణిజ్య కేంద్రాలతోపాటు అత్యధికంగా నివాస ప్రాంతాలు ఉండడం కూడా ఒక కారణంగా భావించొచ్చు. ఇక్కడి నుంచి అమీర్‌పేట వరకు, అక్కడి నుంచి నాగోల్ వరకు వెళ్లేందుకు మెట్రో మార్గం అందుబాటులో ఉండడంతో ఎక్కువ మంది ప్రయాణికులు కేపీహెచ్‌బీ నుంచే ప్రయాణం చేస్తున్నట్లుగా తెలుస్తోంది. మరో నెలరోజుల్లోనే ఎల్‌బీనగర్ వరకు మెట్రోసేవలు అందుబాటులోకొస్తే ఇదిమరింత రెట్టింపు అయ్యే అవకాశం ఉందని అధికారులు అంచనా వేస్తున్నారు. మొత్తంగా మెట్రో రైడర్ షిప్ గణాంకాలు మెట్రో అధికారులకు ఎంతో ఊరటనిస్తున్నాయి. కేవలం 30 కి.మీ, అసంపూర్తిగా ఉన్న రెండు కారిడార్ల పరిధిలోనే ఆశించిన స్థాయిలో మెట్రో ప్రయాణికులు ఉండడంతో ముున్ముందు మెట్రో కారిడార్లన్నీ అందుబాటులోకి వస్తే ప్రయాణికుల సంఖ్య గణనీయం గా పెరిగేందుకు అవకాశం ఉంటుందనే ధీమాను వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

- స్మార్ట్ కార్డులు వాడిన వారు 22809
- టోకెన్‌లు తీసుకున్న వారు 59136
- ఈఎంపీ పాస్ ద్వారా 8009

ఎల్‌బీనగర్ వరకు అందుబాటులోకి వస్తే 2 లక్షలు

మెట్రో ప్రాజెక్టులో మొదటి నుంచి భావిస్తున్నట్లుగా కారిడార్-1(మియాపూర్-ఎల్‌బీనగర్) 29 కి.మీ మార్గం పూర్తి స్థాయిలో అందుబాటులోకి వస్తే ఒకేసారి 2 లక్షల మంది ప్రయాణించే అవకాశం ఉందని అధికారులు పేర్కొంటున్నారు. నగరంలోనే అత్యంత రద్దీ రోడ్డు మార్గం ఇదే. ఈ మార్గంలో 200లకు పైగా ఆర్టీసీ బస్సులు రాకపోకలు సాగిస్తున్నాయి. ఈ స్థాయిలో నగరంలో మరో రూట్ లేదని ఆర్టీసీ అధికారులు పేర్కొంటున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో మెట్రో రైలు ప్రారంభమైతే ప్రయాణికుల తాకిడి మరింత పెరగడంతోపాటు రోడ్డు మార్గంలో ఉండే ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గుతుందనే అభిప్రాయాన్ని వారు వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

ఒక రోజు మెట్రో రైడ్ షిప్ గణాంకాలు..

కారిడార్-1 (మియాపూర్-అమీర్‌పేట) ప్రయాణికులు

స్టేషన్‌లు	లోపలికి	బయటకు
మియాపూర్	7331	7649
జేఎన్‌టీయూ	6774	6867
కేపీహెచ్‌బీ	7658	6576
కూకట్‌పల్లి	3800	3064
బాలానగర్	1717	1712
మూసాపేట	1306	1187
భరత్‌నగర్	1235	1229
ఎర్రగడ్డ	1947	2162
ఈఎస్ఐ	1450	1321
ఎస్సార్‌నగర్	2905	2544
అమీర్‌పేట	11751	11031
మొత్తం	41974	45882

కారిడార్-3లో (అమీర్‌పేట - నాగోల్) ప్రయాణికులు

స్టేషన్‌లు	లోపలికి	బయటకు
నాగోల్	6479	7089
ఉప్పల్	6119	6364
క్రికెట్ స్టేడియం	946	930
ఎన్‌జీఆర్ఐ	1530	1329
హబ్సిగూడ	2869	2816
తార్నాక	3077	3438
మెట్టుగూడ	1936	1920
సికింద్రాబాద్ ఈస్ట్	5373	6737
పరేడ్ గ్రౌండ్	3721	3609
ప్యారడైజ్	2464	2638
రసూల్‌పుర	2054	1935
ప్రకాష్‌నగర్	2087	1842
బేగంపేట	3923	3658
మొత్తం	41978	44285

ప్రజా రవాణా వ్యవస్థ బలోపేతానికి ప్రత్యేక టాస్క్‌ఫోర్స్!

హైదరాబాద్ సిటీ, జూన్ 25 (ఆంధ్రజ్యోతి) : మెట్రో రైలుకు అనుసంధానంగా మారుమూల ప్రాంతాల్లో రవాణా సౌకర్యాలు మెరుగుదల కోసం ప్రయత్నాలు ముమ్మరం చేయాలని పట్టణ పురపాలనశాఖ మంత్రి కేటీఆర్ అధికారులను ఆదేశించారు. బేగంపేట మెట్రోరైల్ భవన్‌లో సోమవారం రవాణా శాఖ మంత్రి మహేందర్‌రెడ్డితో కలిసి వివిధ శాఖల అధికారులతో మెట్రో రైల్ కనెక్టివిటీపై సమీక్షా సమావేశం నిర్వహించారు. మెట్రో రైలు పనులు త్వరలో పూర్తి కానున్న నేపథ్యంలో దీనికి అనుసంధానం చేస్తూ మారుమూల ప్రాంతాల నుంచి (లాస్ట్ మైల్ కనెక్టివిటీ) ఏర్పాటు చేయాల్సిన రవాణా సౌకర్యాల కల్పనలో రవాణా శాఖ, ఆర్టీసీ, సెట్విన్, మెట్రోరైలు సంస్థ సమన్వయంతో ముందుకు పోవాలని మంత్రులు అధికారులను ఆదేశించారు. నగరంలో ప్రజా రవాణా వ్యవస్థ మెరుగుదల కోసం తీసుకోవాల్సిన చర్యల కోసం ప్రత్యేకంగా ఒక టాస్క్‌ఫోర్స్ ఏర్పాటు చేస్తున్నట్లు ప్రకటించారు. రవాణా శాఖ, పురపాలక శాఖ ముఖ్య కార్యదర్శులు, హెచ్‌ఎంఆర్ ఎండీ, సెట్విన్, జీహెచ్‌ఎంసీ, దక్షిణ మధ్య రైల్వే సంస్థల ప్రతినిధులు ఈ టాస్క్‌ఫోర్సులో సభ్యులుగా ఉంటారు. నగరంలో ప్రజారవాణా వ్యవస్థను మరింత బలోపేతం చేయడంతోపాటు నూతన పరిజ్ఞానాలతో చేపట్టాల్సిన చర్యలను సూచించాల్సిందిగా కోరారు. రెండు నెలల్లో ప్రాథమిక నివేదికతో ముందుకు రావాలని టాస్క్‌ఫోర్స్‌ను మంత్రులు ఆదేశించారు. నగరంలోని రవాణా అవసరాలను తీర్చడంలో ఆర్టీసీ, మెట్రోరైలు సంస్థలు పోటీతో కాకుండా పరస్పరం సహకారంతో పనిచేస్తే ప్రజలకు మరింత మేలు చేకూరుతుందన్నారు. నగరంలో ప్రయాణికుడి ఎండ్ టూ ఎండ్ (పూర్తిస్థాయి) రవాణా ఏర్పాట్లపైన దృష్టి సారిస్తున్నట్లు తెలిపారు. నగరంలో వాహన కాలుష్యాన్ని తగ్గించేందుకు ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలను ప్రవేశపెట్టాలన్నారు. లాస్ట్ మైలు కనెక్టివిటీ కోసం ప్రవేశపెట్టే బస్సులు, వ్యానులు, ఆటోలన్నీ ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలనే తీసుకోవాలన్నారు. వీటిని ప్రోత్సహించేందుకు నగరంలోని మెట్రోస్టేషన్లు, బస్సు డిపోల వద్ద చార్జింగ్ స్టేషన్ల ఏర్పాటుపైనా ఇప్పటి నుంచే దృష్టి సారించాలని మంత్రులు ఆదేశాలు జారీచేశారు. మల్టీలెవల్ పార్కింగ్ సౌకర్యాలపైన ప్రత్యేక దృష్టి సారించాలన్నారు. మల్టీలెవల్ పార్కింగుల్లో అధునాతన టెక్నాలజీ, వివిధ దేశాల్లో పాటిస్తున్న విధానాలను ఇక్కడి పరిస్థితులకు అనుగుణంగా ప్రవేశ పెట్టాలన్నారు. ఈ సమావేశంలో సెట్విన్, మెట్రోరైలు సంస్థ, జీహెచ్‌ఎంసీ, రవాణాశాఖ, ఆర్టీసీ, దక్షిణ మధ్య రైల్వేశాఖల ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు.

ఎలక్ట్రిక్ వాహనాన్ని పరిశీలిస్తున్న మంత్రి కేటీఆర్, తదితరులు