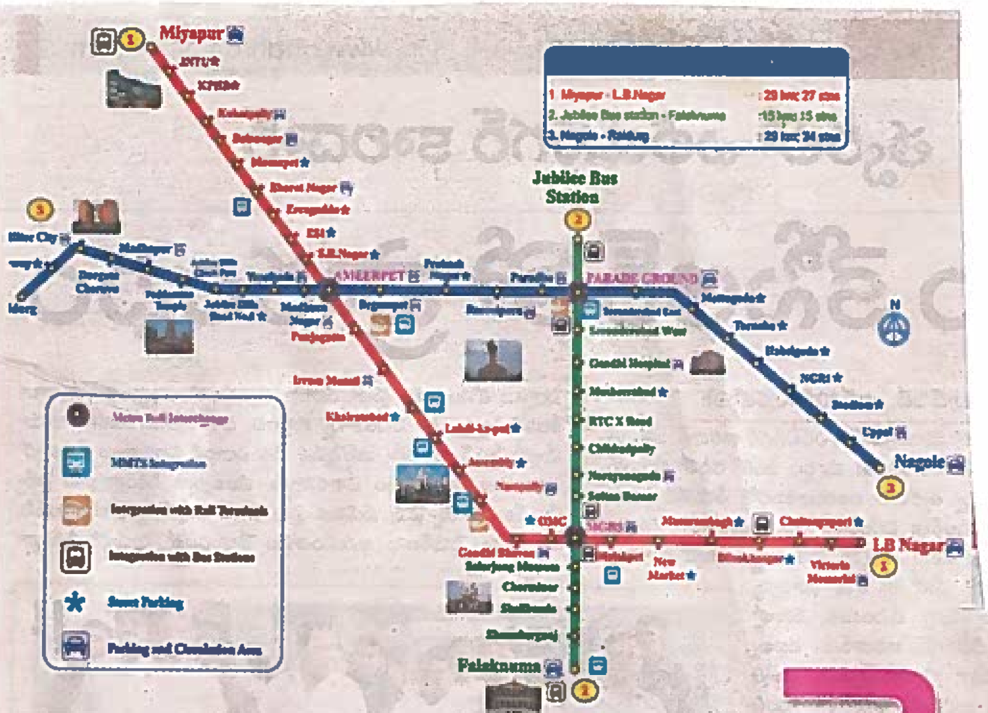
Andhra Jyothy 21/06/18



నలుమూలల నుంచీ మెట్రో

- జూలై నెలాఖరుకు ఎల్‌బీనగర్ వరకు రైళ్లు
- ప్రారంభించనున్న సీఎం కేసీఆర్
- 16 కి.మీ.. 16 మెట్రో స్టేషన్లు
- ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలకు ప్రాధాన్యం
- మెట్రో కారిడార్లలో ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల చార్జింగ్ పాయింట్లు
- రైల్వే. బస్ స్టేషన్‌లతో అనుసంధానం
- 42 మల్టీ లెవల్ పార్కింగ్ కాంప్లెక్స్‌లు
- దశల వారీగా మెట్రో మొదటి దశ అందుబాటులోకి
- రెండో దశ మెట్రోకు సిద్ధమవుతున్న డీపీఆర్‌లు
- నగరంలో ఎక్కడి నుంచైనా మెట్రోలో ఎయిర్‌పోర్టుకు
- హైదరాబాద్‌లో మెట్రో విజయవంతం
- రోజూ 80 వేల మంది ప్రయాణం

2

భవిష్యత్ అవసరాలను సైతం దృష్టిలో ఉంచుకుని నగరం నలుమూలలకు మెట్రోరైలు ప్రయాణం అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చేలా చర్యలు చేపట్టినట్లు మంత్రి కేటీఆర్ వెల్లడించారు. నాగోల్ నుంచి ఎల్‌బీనగర్, ఫలక్‌నుమా మీదుగా శంషాబాద్ వరకు, సికింద్రాబాద్ జేబీఎస్ నుంచి వచ్చే మెట్రో కారిడార్-2ను ఎయిర్‌పోర్టు వరకు అనుసంధానం చేయాలన్నది ప్రభుత్వ లక్ష్యమన్నారు. విశ్వనగరంగా హైదరాబాద్‌ను తీర్చిదిద్దాలంటే మెట్రోరైలు ప్రాజెక్టు ఎంతో కీలకమని స్పష్టం చేశారు.

అమీర్‌పేట టు ఎల్‌బీనగర్ మెట్రో ట్రయల్ రన్‌లో మంత్రి కేటీఆర్

Andhra jyothy   dt 21/06/18.

16 కి.మీ.. స్టేషన్లు

హైదరాబాద్ సిటీ, జూన్ 20 (ఆంధ్రజ్యోతి): మెట్రోరైలు ప్రాజెక్టు అత్యంత కీలకమైన ఘట్టం త్వరలో పూర్తి కానుంది. ఎల్బీనగర్ - మియాపూర్ మార్గాన్ని జూలై నెలాఖరుకు ప్రారంభించా లన్నది ప్రభుత్వ లక్ష్యం. రెండు రోజుల క్రితమే అమీర్‌పేట నుంచి ఎల్బీనగర్ వరకు ట్రయల్ రన్ ప్రారంభం అయింది. మెట్రో రైలు ప్రయాణికులకు అందుబాటు లోకి రావాలంటే కమిషనర్ ఆఫ్ మెట్రో రైల్ సేఫ్టీ నుంచి అనుమతులు అత్యంత కీలకం. ఇప్పటికే విద్యుత్ సరఫరాకు సంబంధించిన అనుమతులు పూర్తి స్థాయిలో వచ్చాయి. తర్వాత భద్రతపై దృష్టి సారించారు. ట్రయల్ రన్‌లో భాగంగా సుమారు 18 రకా ల పరీక్షలను చేపట్టి సీఎంఆర్ఎస్ నుంచి సర్టిఫికెట్ పొందిన తర్వాతే ప్రయాణికులను మెట్రో రైలులోకి అనుమతించనున్నారు.

రద్దీ మార్గం.. మెట్రోతో ట్రాఫిక్ చెక్

కారిడార్-1లో ఇప్పటికే మియాపూర్ నుంచి అమీర్‌పేట వరకు 13 కి.మీ మేర మెట్రో రైళ్ల రాకపోకలు సాగుతున్నాయి. ఇక మిగిలిన 16 కి.మీ మార్గం సైతం సిద్ధమవ తుండడంతో అత్యంత రద్దీ మార్గంగా గుర్తిం చిన మియాపూర్-ఎల్బీనగర్ కారిడార్‌లో మెట్రో రైళ్ల పరుగులు పెడితే ఒక్కసారిగా ట్రాఫిక్ సమస్యలకు చెక్ పడుతుందని భావిస్తున్నారు. ముఖ్యంగా నగరం మధ్య నున్న ముంబై-విజయవాడ జాతీయ రహ దారి కావడంతో ఒకేసారి 29 కి.మీ మేర మెట్రో రైలులోనే ప్రయాణం చేసే అవ కాశం రానుంది. ఇప్పటికే 30 కి.మీ మార్గంలో రోజుకు 80 వేల మంది ప్రయా ణిస్తుండగా, అమీర్‌పేట నుంచి ఎల్బీనగర్ వరకు ఉన్న మరో 16 కి.మీ మార్గంలోనూ మెట్రో రైళ్లు అందుబాటులోకి వస్తే ఒకేసారి 2 లక్షల మంది ఈ మార్గంలోనే ప్రయా ణించే అవకాశం ఉందని మెట్రో అధికా రులు అంచనా వేస్తున్నారు.

సిద్ధమవుతున్న మెట్రో స్టేషన్లు

ప్రయాణికులకు అందుబాటులో మెట్రో స్టేషన్లు ఉండాలనే ఉద్దేశంతో ప్రతీ కి.మీకు ఒక స్టేషన్‌ను నిర్మించారు. ప్రస్తుతం అమీర్ పేట నుంచి ఎల్బీనగర్ వరకు ఉన్న 16 కి.మీ మార్గంలో మొత్తం 16 మెట్రో స్టేషన్లు నిర్మించారు. ఈ స్టేషన్లలో కన్‌కోర్ లెవల్, ప్లాట్‌ఫాం నిర్మాణాలు దాదాపు పూర్తికాగా, స్టేషన్ల కింద రోడ్డు మార్గంలో పనులను పూర్తి చేయాల్సి ఉంది. ప్రతి మెట్రో స్టేష న్‌లో రెండు లిఫ్టులు, రెండు ఎస్కలేటర్లతో పాటు నాలుగు మెట్ల మార్గాలను నిర్మిస్తు న్నారు. స్థలం సేకరణలో అడ్డంకుల నేప థ్యంలో పలు స్టేషన్లలో మెట్ల మార్గాల నిర్మాణంలో జాప్యం జరిగింది. నాంపల్లి పబ్లిక్ గార్డెన్స్, ఖైరతాబాద్ వాటర్‌బోర్డు వద్ద మెట్రో స్టేషన్ల పనులు ఇంకా పూర్తి కాలేదు.

మూడు మార్గాల్లో మెట్రో స్టేషన్‌లోకి..

ప్రతీ కిలోమీటరుకు ఒక మెట్రో స్టేషన్ చొప్పున అత్యాధునిక మౌలికవసతులతో నిర్మించారు. రైలు ఎక్కాల్సిన వారు మొదట మెట్రో స్టేషన్‌లోని మొదటి అంతస్థుకు చేరు కోవడానికి మూడు రకాల మార్గాలు ఉన్నాయి. ఇందులో మొదటిది మెట్ల మార్గం. ప్రతి స్టేషన్‌లో గరిష్ఠంగా 4, కని ష్ఠంగా 3 మెట్ల మార్గాలుంటాయి. స్టేషన్‌కు రెండు వైపులా రెండు చొప్పున వీటిని నిర్మిం చారు. రోడ్డుకు ఎటువైపు నుంచైనా మెట్ల ద్వారా స్టేషన్‌కు చేరుకోవచ్చు. ఆ తర్వాత రెండో రకం లిఫ్టు. స్టేషన్ రెండు వైపులా రోడ్డు మీద నుంచే మొదటి అంతస్థుకు వెళ్లేలా లిఫ్టుల నిర్మాణం ఉంది. ఇక మూడోది.. ఎస్కలేటర్. ప్రతి స్టేషన్‌లో రోడ్డు మీద నుంచి రెండు వైపులా రెండు ఎస్కలే టర్లను ఏర్పాటు చేశారు. ఇలా మూడు రకాల మార్గాల ద్వారా మెట్రోస్టేషన్ మొదటి అంతస్థులోకి చేరుకోవచ్చు.

మొదటి అంతస్థులో టిక్కెటింగ్.. షాపింగ్

మెట్రోస్టేషన్ మొదటి అంతస్థులో టికెట్ కౌంటర్లు, షాపింగ్ చేసుకునేందుకు రిటైల్ సంస్థల కోసం స్థలం కేటాయించారు. మొదటి అంతస్థును రెండు రకాలుగా విభ జించారు. మొదటిది పబ్లిక్ ఏరియా.. అంటే ప్రయాణికులు ఎవరైనా ఈ ప్రాంతంలో ఎంతసేపైనా తిరగొచ్చు. రైలు ఎక్కాలి అను కున్నప్పుడు మాత్రం టికెట్ (టోకెన్) లేదా మెట్రో స్మార్ట్ కార్డు, మొబైల్ యాప్‌ను వాడి ఎలక్ట్రానిక్ గేట్ ద్వారా పెయిడ్ ఏరియాలోకి వెళ్లాలి. అక్కడి నుంచి రెండో అంతస్థులో ఉన్న ప్లాట్‌ఫాంపైకి వెళ్లేందుకు మళ్లీ మెట్లు, లిఫ్టులు, ఎస్కలేటర్లు అందుబాటులో ఉంటాయి. మొదటి అంత స్థులో ఉండే మధ్య భాగాన్ని పెయిడ్ ఏరి యాగా విభజించి, రెండు వైపుల నుంచి అందులోకి పూర్తి స్థాయిలో తనిఖీ చేసిన తర్వాత వెళ్లేలా ఏర్పాట్లు చేశారు. పూర్తిగా ఎలక్ట్రానిక్ గేట్లు, బ్యాగేజీలను తనిఖీ చేసే యంత్రాలను ఏర్పాటు చేశారు. పెయిడ్ ఏరియాలో మాత్రం టికెట్ (టోకెన్)లు, స్మార్ట్‌కార్డులు ఉన్న వారే ఉంటారు. వీరు తమ గమ్యస్థా నాన్ని బట్టి మెట్రో ప్లాట్‌ఫాంపై ఉండే అప్.. అండ్ డౌన్ మార్గాలను ఇక్కడే నిర్ణయించు కొని వెళ్లాల్సి ఉంటుంది. ఒక్కసారి మెట్రో రైలు ప్లాట్‌ఫాంపైకి వెళ్లిన తర్వాత మరో వైపునకు వెళ్లడానికి వీలుండదు. మొదటి అంతస్థులోని పెయిడ్ ఏరియా నుంచే రూట్లను మార్చాల్సి ఉంటుంది.

రెండో అంతస్థుల్లో ప్లాట్‌ఫాం

మెట్రో రైలు ప్రయాణం చేసేందుకు స్టేష న్‌కు వచ్చిన వారంతా మొదటి అంతస్థులో టికెట్ తీసుకున్న తర్వాత రెండో అంత స్థులో ఉన్న ప్లాట్‌ఫాంపైకి వెళ్లాల్సి ఉంటుంది. అలా లోపలికి వచ్చిన తర్వాతే నేరుగా రెండో అంతస్థు పైకి వెళ్లి రైలు ఎక్కాలి. ప్లాట్‌ఫాంపైకి వచ్చిన తర్వాత ఒక వైపు నుంచి మరో వైపుకు మారడానికి అవ కాశం ఉండదు. మళ్లీ మొదటి అంతస్థుకు వచ్చి మారాల్సి ఉంటుంది.

సూచికల బోర్డులు

మెట్రో స్టేషన్ కింద ఉన్న రోడ్డు భాగం నుంచి మొదలు కొని స్టేషన్‌లోకి మొదటి అంతస్థు, ఆ తర్వాత ప్లాట్‌ఫాం ఉండే రెండో అంతస్థులో నాలుగు భాషల్లో సూచికల బోర్డులు, ఎలక్ట్రానిక్ డిస్‌ప్లేలను ఏర్పాటు చేశారు. ప్రతి మెట్రో స్టేషన్‌లో నాలుగు భాషల్లో ప్రయాణికులకు ఉపయోగపడే సమాచారాన్ని ఏర్పాటు చేశారు.

మెట్రో లైట్స్

త్వరలో ఎల్బీనగర్ కారిడార్
సీఎం కేసీఆర్‌తో ప్రారంభం

హైదరాబాద్ సిటీ, జూన్ 20 (ఆంధ్రజ్యోతి):

మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టులో మియాపూర్ - ఎల్బీనగర్ కారిడార్ అత్యంత కీలకమైంది. 29 కి.మీ మేర ఉండే ఈ మార్గం ఎంతో రద్దీతో కూడుకు న్నది. అలాంటి మార్గాన్ని త్వరలోనే అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చేందుకు ఎల్ అండ్ టీ, హెచ్ఎంఆర్‌లు నిరంతరం పని చేస్తున్నాయి. మియా పూర్ నుంచి అమీర్‌పేట వరకు 13 కి.మీ మేర పూర్తైన మెట్రో ప్రాజెక్టు.. ఎల్బీనగర్ వరకు ఉన్న మరో 16 కి.మీ మార్గాన్ని జూలై నెలాఖరు కల్లా పూర్తి చేసేందుకు పనుల్లో వేగం పెంచారు. ఎల్బీనగర్ కారిడార్‌ను ముఖ్య మంత్రి చేతుల మీదుగా ప్రారంభిస్తామని మంత్రి కేటీఆర్ ప్రకటించారు. బుధవారం అమీర్‌పేట నుంచి ఎల్బీనగర్ వరకు మెట్రో ట్రయల్ రన్‌లో మంత్రి కేటీఆర్‌తో పాటు మంత్రి పి.మహేందర్ రెడ్డి, మేయర్ బొంతు రామ్మోహన్, ఎంపీ మల్లారెడ్డి, మెట్రో రైలు ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి, ఎల్ అండ్ టీ ఎండీ, సీఈఓ కేవీబీ రెడ్డిలతో కలిసి పనుల పురోగ తిని పరిశీలించారు. ఈ సందర్భంగా కేటీఆర్ మాట్లా డుతూ వీలైనంత వేగంగా ఎల్బీనగర్ వరకు మెట్రో రైలు ప్రారంభించేందుకు పనులన్నీ పూర్తి చేసేలా కార్యాచరణ సిద్ధం చేశారన్నారు. ప్రజా రవాణా వ్యవస్థ మెట్రో ద్వారా హైదరాబాద్‌లో అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలతో అందుబాటులోకి వస్తోందన్నారు. నగ రంలో ప్రస్తుతం 40 శాతం మంది రవాణా కోసం వ్యక్తి గత వాహనాలనే వాడుతున్నారనీ దీనివల్ల ట్రాఫిక్ సమస్యలు, కాలుష్యం రెండూ తీవ్రమవుతున్నాయ న్నారు. రోజురోజుకూ పెరుగుతున్న వాహనాలతో రోడ్లపై మరిన్ని ఇబ్బందులు తలెత్తుతున్నాయి. వీటన్నింటికీ మెట్రోయే పరిష్కార మార్గమన్నారు. మొదటి దశ మెట్రోను పూర్తి చేస్తూనే రెండో దశను వివిధ మార్గాల్లో నిర్మించేలా ప్రణాళికలు సిద్ధం చేస్తున్నామని మంత్రి కేటీ ఆర్ తెలిపారు. ఇందులో నగరం ఎక్కడి నుంచైనా శంషాబాద్ విమానా శ్రయం వరకు వెళ్లేలా మెట్రోను అనుసంధానం చేస్తామని వివరించారు. మొదట గచ్చిబౌలి నుంచి ఔటర్ రింగు రోడ్డు వెంబడి శంషాబాద్ వరకూ ఏయిర్‌పోర్టు మెట్రో ఎక్స్‌ప్రెస్ వే ను నిర్మిస్తామని, ఆ తర్వాత నాగోల్ నుంచి ఎల్బీనగర్, ఫలక్‌నుమా మీదుగా శంషాబాద్ వరకు, సికింద్రాబాద్ జేబీఎస్ నుంచి వచ్చే మెట్రో కారిడార్-2ను సైతం ఎయిర్ పోర్టు వరకు అనుసంధాన చేయాలన్నది ప్రభుత్వ లక్ష్యమన్నారు. రాయ దుర్గం-గచ్చిబౌలి నుంచి శంషాబాద్ విమానాశ్రయం వరకూ ఉండే మెట్రో కోసం ప్రత్యేకంగా డీపీఆర్‌ను ఢిల్లీ మెట్రో రైల్ సంస్థ రూపొంది స్తోందని వివరించారు. జూలై, ఆగస్టు కల్లా డీపీఆర్‌లు వస్తాయని, ఆ తర్వాత వాటికి సంబంధించిన టెండర్లు, పనులు, నిధులు సమకూర్చుకో వడం వంటి పనులు చేపడతామన్నారు. విశ్వనగరంగా హైదరాబాద్‌ను తీర్చిదిద్దాలంటే మెట్రో రైలు వంటి ప్రాజెక్టు ఎంతో కీలకమని మంత్రి కేటీఆర్ స్పష్టం చేశారు.

రైల్వే, బస్ స్టేషన్‌లతో అనుసంధానం

నగరంలోని సికింద్రాబాద్, నాంపల్లి రైల్వేస్టేషన్లు, ఎంజీబీఎస్, జేబీఎస్ బస్‌స్టేషన్‌లతో మెట్రో కారిడార్‌లకు అనుసంధానం చేసేలా ప్రణాళికలు రూపొందిస్తున్నామని మంత్రి కేటీఆర్ తెలిపారు. మెరుగైన ప్రజా వ్యవస్థ ఏర్పాటు కోసం అన్ని ప్రజా రవాణా వ్యవస్థలతో అనుసంధానం చాలా కీలకమన్నారు. ఈ విషయాన్ని గుర్తించి, దానికి అనుగుణంగా ఆయా మెట్రో స్టేషన్‌లతో రైల్వే, బస్‌స్టేషన్ల వద్ద ఎలాంటి నిర్మాణాలు చేపట్టాలో అధికారులు అధ్యయనం చేశారన్నారు. ముఖ్యంగా సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్‌కు తూర్పు వైపు, పడమర వైపు రెండు మెట్రో స్టేషన్‌లున్నాయనీ, ఈ రెండు స్టేషన్‌లను అనుసంధానం చేయడంతో మధ్యలో సికింద్రా

పనులను పరిశీలిస్తున్న మంత్రులు కేటీఆర్, మహేందర్‌రెడ్డి, మేయర్, మెట్రో ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

బాద్ రైల్వేస్టేషన్‌తో కలిసి స్కైవేలు త్వరలో నిర్మిస్తామన్నారు. అదే విధంగా ఎంజీబీఎస్ నుంచి నిత్యం రాకపోకలు సాగించే మెట్రో స్టేష న్‌తో అనుసంధానం చేస్తామన్నారు. నగరంలో 42 చోట్ల మల్టీ లెవల్ కార్ పార్కింగ్ (ఎంఎల్‌సీపీ)లను నిర్మించేందుకు నిర్ణయించినట్లు ఈ సందర్భంగా తెలిపారు.

ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలకు ప్రాధాన్యం

'నగరంలో ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలకు పెద్దపీట వేసేలా చర్యలు చేపడు తున్నాం. మియాపూర్ మెట్రో స్టేషన్‌లో విద్యుత్ చార్జింగ్ పాయింట్లను ప్రయోగాత్మకంగా ఏర్పాటు చేస్తున్నాం. మెట్రో కారిడార్‌లోని అన్ని మెట్రో స్టేషన్లలోనూ విద్యుత్ చార్జింగ్ పాయింట్లు ఏర్పాటు చేసేలా హెచ్ఎంఆర్ చర్యలు చేపడుతోంది. ఉబర్, మహేంద్ర అండ్ మహేంద్ర కంపెనీలతో కలిసి ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలను ఎక్కువ మొత్తం నడపాలన్న ఆలోచనలున్నాయి. అదే విధంగా సెట్విన్, జీహెచ్ఎంసీ కలిసి ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలను తీసుకువచ్చేలా మెట్రోతో కలిసి పని చేస్తున్నాయి. ఇవే కాకుండా ఆర్టీసీ సైతం 500 ఎలక్ట్రిక్ బస్సులను కొనుగోలు చేసేందుకు సిద్ధంగా ఉంది' అని రవాణా శాఖ మంత్రి మహేందర్ రెడ్డి తెలిపారు.

మన మెట్రో విజయవంతం: ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

బెంగళూరు, చెన్నై వంటి నగరాలతో పోల్చితే హైదరాబాద్ మెట్రో విజయవంతమైందని మెట్రో ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు. 30 కి.మీ మార్గంలో రోజుకు 80 వేల మంది ప్రయాణం చేస్తున్నారని తెలిపారు. మెట్రో చార్జీల తగ్గింపు, పాసుల జారీపై మీడియా ప్రతినిధులు అడిగిన ప్రశ్నలకు సమాధానమిస్తూ మొదటి దశ మెట్రో మొత్తం పూర్తయిన తర్వాతే పాసుల జారీ అంశం ఉంటుందన్నారు. అదేవిధంగా మన దగ్గర మెట్రో చార్జీలు ఇతర నగరాలతో పోల్చుకుంటే తక్కువగా ఉన్నాయన్నా రు. నగరంలో తిరిగే ఏసీ బస్సుల చార్జీల కంటే తక్కువేనని తెలిపారు.

ఎల్బీనగర్ కారిడార్‌లో మెట్రో స్టేషన్లు

- పంజాగుట్ట
- ఎర్రమంజిల్
- ఖైరతాబాద్
- లక్డీకాపూల్
- అసెంబ్లీ-పబ్లిక్‌గార్డెన్
- నాంపల్లి రైల్వేస్టేషన్
- గాంధీభవన్
- పత్తేబౌలి-కోఠి
- ఎంజీబీఎస్- ఇంటర్‌చేంజ్ స్టేషన్
- మలక్‌పేట-చాదర్‌ఘాట్
- మలక్‌పేట మార్కెట్
- మూసారాంబాగ్
- దిల్‌సుఖ్‌నగర్
- చైతన్యపురి
- విక్టోరియా మెమోరియల్
- ఎల్బీనగర్

పంజాగుట్ట మెట్రో స్టేషన్