

ఆదివారం 10 జూన్ 2018

హాళనలు భరించి... మెట్రో సాధించాం

● మెట్రో ఎంఐ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి



హైదరాబాద్, ఆంధ్రప్రదేశ్ దేశమంతటా మెట్రో వచ్చినా అమీర్పేట-ఎల్ఐసీగర్ మార్గంలో ఎలక్ట్రీసిటీ టెస్టింగ్ అనేక అనుమానాలు వ్యక్తం చేశారని, హాళన రన్ జరుగుతోందన్నారు. దేన్నూ మాట్లాడారని, కానీ తాను ఎప్పుడు క జాలై చివరి నాటికి ట్రయల్ రన్ నాడా అడైర్యు పడలేదని, వెనకడుగు పూర్తి చేసి ఆగస్టులో ప్రారంభించా వేయలేదని హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ మని చెప్పారు. అమీర్పేట-హైటెక్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ ఎన్వీఎస్ రెడ్డి స్పష్టం నీట్ మార్గాన్ని అక్టోబర్ లో ప్రారంభ చేశారు. పట్టుదలతో శ్రమించి అసాధ్య స్థా మన్నారు. జేబీఎస్-ఎం జేబీఎస్ న్ని సుసాధ్యం చేసి చూపించామన్నారు. మార్గం వచ్చే మార్చిలోనే పూర్తి చేస్తా ఏపీపీ పద్ధతిలో రూ. 14వేల కోట్ల భారీ మని తెలిపారు. పాఠశాలలో మెట్రో ప్రాజెక్టును దేశంలో ఏ రాష్ట్రం కూడా కోసం భూసేకరణపై ప్రాజెక్టును దేశంలో ఏ రాష్ట్రం కూడా

అంతర్జాతీయ ప్రాజెక్టులకు మెట్రో

రెండో దశలో అన్ని ప్రధాన ప్రాంతాల దేవట్టలేదని, ఇది రాష్ట్రానికే గర్వకార నుంచి విమానాశ్రయానికి అనుసం జమని అన్నారు. హెచ్ఎంఆర్, ఎల్ ధానం చేస్తామన్నారు. ఈ కార్యక్రమం అండ్ టీ అధికారుల నిరంతరం శ్ర మంలో ఐటీ విభాగం ముఖ్యకార్య మకోనే మెట్రో రైలు పట్టాలెక్కిందన్నా రు. మొదటి దశ తొలి కారిడార్ లోనే 300 దర్శి జయేష్ రంజన్, రోడ్డు సేఫ్టీ రు. మొదటి దశ తొలి కారిడార్ లోనే 300 కిలోమీటర్ల కారిడార్ ను ప్రజలకు అందు అధారిటీ బైర్డ్స్, డిజిటీకేషన్ ప్రాజెక్టులకు తీసుకొచ్చామన్నారు. అంతర్జాతీ య ప్రమాణాలకు దీటుగా మెట్రోలో మెరుగైన సాద్ పార్ట్ ను ప్రసంగం య ప్రమాణాలకు దీటుగా మెట్రోలో మెరుగైన

సౌకర్యాలను ప్రయాణికులను అందిస్తున్నామన్నా రు. మెట్రో పనుల్లోనూ అధునాతన సాంకేతిక పరిజ్ఞానాన్ని ఉపయోగించడం వల్లే హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ కు దేశంలోనే ఒక ప్రత్యేకత ఏర్పడిందన్నారు. ఇప్పుడు మన మెట్రో ఒకటే రాష్ట్రాల్ మెట్రో ప్రాజెక్టులకు దోహదపడటం మారాదన్నారు. *హైదరాబాద్ మెట్రో*