

- ▶ మెట్రో మొదటి దశలో చివరి ఆరోస్వేజ్
- ▶ ఆరేళ్ల కాలంలో 8 మెట్రో ఆరోస్వేజల నిర్మాణం
- ▶ సికింద్రాబాద్ స్టేషన్ కు ఇరువైపులా రెండు ప్రత్యేక ఆకర్షణలు

స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణం పూర్తి



హైదరాబాద్ సిటీ, జూలై 22 (ఆంధ్రజ్యోతి): మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టు హైదరాబాద్ మహానగరాని మణిహారంగా నిలవడమే కాదు సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్ కు ప్రత్యేక ఆకర్షణగా నిలవనుంది. కిలో మీటరు పొడవున్న రైల్వే స్టేషన్ కు ఇరువైపులా భారీ మెట్రో స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణం ఒక ఆధునిక ఇంజనీరింగ్ అద్భుతంగా పరిగణిస్తున్నారు. ఎన్నో అడ్డంకులను, అటంకాలను ఎదుర్కొని ఎట్టకేలకు విజయవంతంగా మెట్రో స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణాన్ని పూర్తి చేసినట్లు మెట్రో ఎం.డి ఎన్వీఎస్ రెడ్డి ఆదివారం ప్రకటించారు. ఎల్ అండ్ బీ, హెచ్ఎంఆర్ ఇంజనీరింగ్ కలిసి సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్ వద్ద నిర్మించిన మెట్రో స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణం పనులను ఆయన పరిశీలించారు. సికింద్రాబాద్ పాత గాంధీ ఆస్పత్రి నుంచి బోయిగూడ మీదుగా వెళ్లే కారిడార్-2 (జేబీఎస్-ఎంజీబీఎస్-ఫలక్ నుమా) మార్గం కోసం రెండో స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణం చేపట్టారు. రైల్వే లైన్ కింద రోడ్డు మార్గం, పైన మెట్రో కోసం స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణాన్ని ఎన్నో

వ్యయప్రయాసాలకోర్చి పూర్తిచేశారు. రోడ్డు ఉపరితలం నుంచి 40 మీటర్ల ఎత్తుతో 221 మీటర్ల పొడవుతో దీని నిర్మాణాన్ని చేశారు.

ఘజియాబాద్ లో

పనులు సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్ కు తూర్పు వైపు ఇంతకు ముందు నిర్మించిన స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మించినట్లు పడమర వైపు బ్రడ్జ్ (కారిడార్-2) ని దేశ రాజధాని డిల్లీ సమీపంలోని ఘజియాబాద్ లో చేపట్టారు. బోయిగూడ వద్ద సైట్ పరిశీలనలను పరిగణనలోకి తీసుకొని ముందుగానే అక్కడ పూర్తి స్థాయిలో నిర్మాణాలు చేసి ఇక్కడికి తరలించారు. అనంతరం విడి భాగాలను ఒక్కొక్కటిగా ఆదికొనారు. ఇం దం ం కోసం హై

విజయవంతంగా నిర్మాణం పూర్తి

సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్ వడమర దిక్కున నిర్మించిన మెట్రో స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణం విజయవంతంగా పూర్తయింది. మెట్రో కారిడార్-2 (జేబీఎస్-ఎంజీబీఎస్-ఫలక్ నుమా) లో భాగంగా దీన్ని నిర్మించారు. తాజాగా సికింద్రాబాద్ పాత గాంధీ ఆస్పత్రి, బోయిగూడల మధ్య నిర్మించిన స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణంలో ఎలాంటి అవాంతరాలు, ప్రమాదాలు లేకుండా నిర్ణీత గడువులోగా ఎల్ అండ్ బీ ఇంజనీరింగ్ ఆధికారులు పూర్తి చేశారు. స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణంలో ఇంజనీర్లు కె.ఎం. రావు, ఎం.వై.కొండలు తమ బృందాలతో కలిసి మెట్రో స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణాన్ని సాఫీగా పూర్తి చేశారు.

మెట్రో ఎం.డి ఎన్వీఎస్ రెడ్డి

రీలను దశల వారీగా కలుపుతూ బ్రడ్జ్ నిర్మాణం చేపడతారు. అయితే ఎంతో రద్దీగా ఉండే నగరంలో అలా నిర్మాణం చేయడం సాధ్యం కాదు.

ముఖ్యంగా సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్ నుంచి రెండు వైపులా నిత్యం రైళ్లు రాకపోకలు సాగిస్తుంటాయి. రోడ్డు మార్గంలో వాహనాల రాకపోకలు, మనుషుల కదలికలు ఉన్నాయి. అలాంటి చోట రైల్వే ట్రాక్లపై నిర్మాణం అంటే చాలా క్లిష్టమైన అంశం. దీనికి తోడు సరిపడా స్థలం అందుబాటులో లేకపోవడం వల్ల విభిన్న వైది నిర్మాణానికి ఎల్ అండ్ బీ ఇంజనీరింగ్ బృందం డిజైన్ చేసింది.

ఇందుకోసం 40 మీటర్ల ఎత్తులో స్టీల్ స్తంభాలను ఏర్పాటు చేసి దానిపై స్టీల్ గిడ్డోలను ముందుగానే బిగించి బ్రడ్జ్ నిర్మాణం మొత్తం పూర్తి చేసింది. ప్రత్యేకంగా రూపొందించిన జాక్స్ ద్వారా రైల్వే ట్రాక్ మీదకు రోజుకు కొంత దూరం చొప్పున నెట్టడం ద్వారా సాఫీగా స్టీల్ బ్రడ్జ్

బోయిగూడ వద్ద పూర్తయిన స్టీల్ బ్రడ్జ్

నిర్మాణాన్ని పూర్తి చేశారు. అత్యున్నత నైపుణ్యం ఉన్న నిపుణులు నిర్మాణంలో భాగస్వాములుగా ఉండి విధులు నిర్వహించారు.

రి వరసల రైల్వే ట్రాక్ల మీదుగా మెట్రో స్టీల్ బ్రడ్జ్ నిర్మాణం చేపట్టారు.

బోయిగూడ మెట్రో స్టీల్ నిర్మాణంలో ఎదురైన సవాళ్లు...

సాధారణంగా రైల్వే ప్రాజెక్టుల నిర్మాణంలో స్టీల్ గిడ్డోలను దశల వారీగా కలుపుతూ బ్రడ్జ్ నిర్మాణం చేపడతారు. అయితే ఎంతో రద్దీగా ఉండే నగరంలో అలా నిర్మాణం చేయడం సాధ్యం కాదు.

అమీర్ పేటలో నేటినుంచి మెట్రో బైక్స్ సేవలు

హైదరాబాద్ సిటీ, జూలై 22 (ఆంధ్రజ్యోతి): మెట్రో ప్రాజెక్టులో అత్యంత కీలకమైన అమీర్ పేట మెట్రో ఇంటర్ ఫేజ్ స్టేషన్ లో మెట్రో బైక్స్ సేవలు అందుబాటులోకి రానున్నాయి. సోమవారం మెట్రో ఎం.డి. ఎన్వీఎస్ రెడ్డి మెట్రో బైక్స్ పేరుతో ఏర్పాటు చేసే ఇ-స్కూటర్స్ ను లాంచనంగా ప్రారంభించనున్నారు. పర్యావరణ హితమైన మెట్రో ప్రాజెక్టులో ఫస్ట్ అండ్ లాస్ట్ షెల్ కనెక్టివిటీ కోసం విద్యుత్తో నడిచే కార్లను, బైకులను మెట్రో కారిడార్లలో అందుబాటులో తెస్తున్నారు. తాజాగా అతి పెద్ద మెట్రో స్టేషన్ అయిన అమీర్ పేట ఇంటర్ ఫేజ్ స్టేషన్ లో ఇ-స్కూటర్లను స్వయంగా నడపుకుంటూ వెళ్లేలా, గంట చొప్పున అద్దె చెల్లించే విధానంలో వీటిని ప్రవేశ పెట్టనున్నామని మెట్రో అధికారులు తెలిపారు. ఇప్పటికే మియాపూర్, రసూల్ పేజర్, ప్రకాష్ నగర్ వంటి స్టేషన్లలో మెట్రో బైకులను అందుబాటులో ఉంచారు.



బోయిగూడ మెట్రో స్టీల్ ప్రత్యేకతలు...

మెయిన్ బ్రడ్జ్ పొడవు	221 మీటర్లు
పిల్లర్ల సైజు	14/17 మీటర్లు
రోడ్డు భాగం నుంచి ఎత్తు	99 మీటర్లు
రైల్వే ట్రాక్ నుంచి ఎత్తు	90 మీటర్లు
స్టీల్ బ్రడ్జ్ మొత్తం పొడవు	138 మీటర్లు
స్టీల్ బాక్స్ గిడ్డోల పరిమాణం	221 పొడవు, 84 వెడల్పు, 95 ఎత్తు (మీటర్లలో)
రెండు వర్లింగ్ జాక్స్ సామర్థ్యం	100 టన్ను (ఒక్కొక్కటి)
వర్లింగ్ రిఫ్టింగ్ జాక్ సామర్థ్యం	300 నుంచి 500 టన్ను