

మెట్రో జల్నీ భేష్

సాక్షి, సిటీజ్యూరో: ఎన్ఆర్ఎల బృందం గురవారం మెట్రో జల్నీ చేసింది. రనూల్పురా నుంచి ఆమీర్పేట్ వరకు మెట్రో రైలులో ప్రయాణించారు. ప్రపంచ స్థాయి మెట్రో నడుపాలను చూసి వారు ప్రశంసించారు. ఈ ప్రయాణం అద్భుతంగా ఉందన్నారు. భారతదేశం గురించి తెలుసుకోండి (నో ఇండియా ప్రోగ్రాం) కార్యక్రమంలో భాగంగా దక్షిణాఫ్రికా, గయానా, ఫిజీ, మారిషియస్, మలేషియా, మారిషస్, ఇజ్రాయెల్ తదితర 8 దేశాల నుంచి 40 మంది సభ్యుల బృందం నగరానికొచ్చింది. గురవారం రనూల్పురాలోని మెట్రో రైలు భవన్లో హెచ్ఎంఆర్ ఎండ్ ఎన్సీఎస్ రెడ్డితో భేటీ అయింది. వారు రనూల్పురా నుంచి ఆమీర్పేట్ వరకు మెట్రో రైలులో ప్రయాణించారు. ఈ బృందంలో వీరంతా భారతీయ సంతతికి చెందిన 3వ లేదా 4 వ తరం వ్యక్తులే కావడం. మొదటి సారిగా భారతదేశాన్ని నందర్నించడం విశేషం. ఈ సందర్భంగా వారికి హైదరాబాద్ మెట్రో ప్రాజెక్టులో ఆమలుచేసిన నూతన సాంకేతిక విధానాలను ఎండ్ ఎన్సీఎస్ రెడ్డి వివరించారు.

చారు వీవీవీ విధానంలో చేపట్టిన ఆతిపెద్ద ప్రాజెక్టు ఇదేనని మెట్రో ఆర్థిక సమూహాను వివరించారు. భారతీయ నగరాల్లో భారీ వట్టణ మౌలిక నడుపాల ప్రాజెక్టులను నిర్మించడంలో ఉన్న చిక్కులను వివరించారు. వినూత్నమైన ఇంజనీరింగ్, ఆర్థిక పరిష్కారాలతో అనేక సంక్లిష్ట సమస్యలను పరిష్కరించడం

మెట్రోలో నిత్యం 1.2 లక్షల మంది జల్నీ..!

మెట్రో ప్రారంభమై పక్షం రోజులు కాగా ప్రతీరోజూ సరాసరిన 1.2 లక్షలమంది మెట్రోజల్నీ చేస్తున్నట్లు మెట్రో అధికారులు తెలిపారు. శని, ఆదివారాల్లో రద్దీ 2 లక్షలకు చేరువవుతోందన్నారు. ఇప్పటివరకు సుమారు మూడు లక్షల స్టార్టర్కార్డులను విక్రయించామన్నారు. నాగోల్ -ఆమీర్పేట్, మియాపూర్-ఆమీర్పేట్ మార్గంలో ప్రస్తుతం 14 రైళ్లు రాకపోకలు సాగిస్తున్నాయని, రైలు వేగాన్ని క్రమంగా పెంచుతుండడంతో ప్రయాణికుల ప్రయాణ సమయం గణనీయంగా తగ్గుతుందని మెట్రో అధికారులు తెలిపారు.



ఎన్సీఎస్ రెడ్డితో భేటీ అయిన ఎన్ఆర్ఎల బృందం

తోపాటు ప్రజల సహకారం ఎలా పొందామో వివరించారు. అత్యంత రద్దీగా ఉండే గ్రేటర్ నగరంలో మెట్రో నిర్మాణం, స్టార్ట్ టెక్నెటింగ్, సాకర్వనంతమైన ప్రయాణం, కాలిబాటలు మరియు వీధి ఫర్నిచర్, సైకిల్ స్టేషన్లు, మినీబస్సులు, ఇలా మెట్రో ప్రాజెక్టులో భాగమైన అన్ని అంశాలను వారికి వివరించారు. వారి వెంట ఇతర ఉన్నతాధికారులున్నారు.