Andhra prabha 01-08/12/17

మెట్రోవైపే మొగ్గు

ప్రజలకు చేరువవుతున్న మెట్రో రైలు.. మొగ్గుచూపుతున్న ప్రజలు

రైళ్ల సంఖ్యను పెంచేందుకు సాధ్యాసాధ్యాలను పరిశీలిస్తున్న అధికారులు

జూన్ 2018 వరకు ఐటీ కారిడార్‌కు వరకు మెట్రో ..

క్షేత్రస్థాయిలో పర్యటించిన హెచ్ఎంఆర్ఎల్ ఎండీ ఎన్వీఎస్‌రెడ్డి

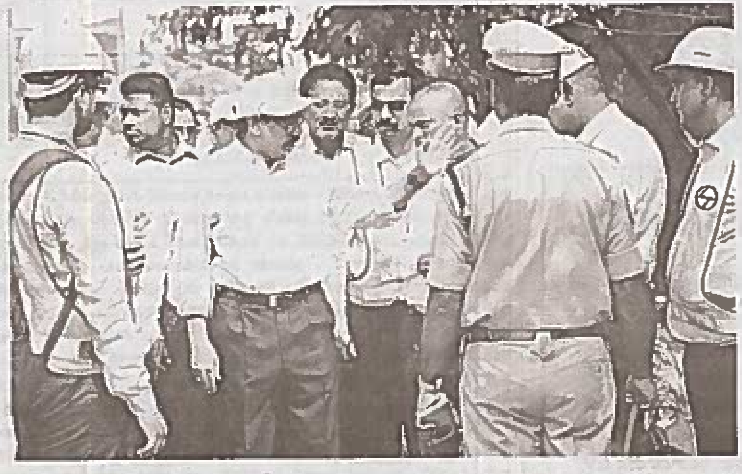
వివరాలు 4లో

మెట్రోవైపే మొగ్గు

హైదరాబాద్, డిసెంబర్ 7 (కెఎన్ఎన్) : ప్రజా రవాణాలో దేశంలోని ఇతర నగరాలతో పోలిస్తే హైదరాబాద్ నగరం చాలా వెనుకబడింది. ఇప్పటి వరకు నగర ప్రజలకు ప్రజా రవాణాలో సేవలందిస్తున్న గ్రేటర్ ఆర్టీసీ, ప్రజల అవసరం మేరకు రవాణా సౌకర్యం కల్పించడంతో పెద్దగా విజయం సాధించలేదు. ముఖ్యంగా ఇప్పటి వరకు బస్సుల్లో ప్రయాణించిన ప్రజలు కాలుష్యం, తరచూ ట్రాఫిక్ కష్టాలతో విసిగి పోయారు. అయితే దేశంలోని ఇతర మెట్రో రైళ్లకు భిన్నంగా నిలిచిన హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు ఇప్పటికే పలు రికార్డులు సృష్టించి ఘనత సాధించింది. గతనెల 29 నుంచి ప్రజలకు అందుబాటులోకి వచ్చిన మెట్రో రైలులో ప్రయాణించేందుకు ప్రజలు అమితంగా ఆసక్తి చూపుతున్నారు. అయితే మెట్రో రైలుకు ప్రజల నుంచి వస్తున్న ఆదరణను గమనించిన మంత్రి కేటీఆర్ రెండు రోజుల క్రితం హెచ్ఎంఆర్ఎల్, ఎల్అండ్‌టీ అధికారులతో సమీక్ష నిర్వహించి పలు సూచనలు చేశారు. గడచిన 9 రోజుల్లో దాదాపు 18 లక్షలకు పైగా ప్రజలు ప్రయాణించడంతో హైదరాబాద్ మెట్రో రైలు మరో రికార్డు సృష్టించింది. తొలిదశలో ప్రారంభించిన మూడు కారిడార్లలో ప్రస్తుతానికి రెండు కారిడార్లలో 30 కిలోమీటర్ల మార్గానికే ఈ తరహాలో ప్రయాణించారంటే రానున్న రోజుల్లో పూర్తిస్థాయిలో 72 కిలోమీటర్లు అందుబాటులోకి వస్తే ప్రయాణికుల సంఖ్య రోజుకు 10 లక్షల వరకు ఉండవచ్చని రవాణారంగ నిపుణులు అంచనా వేస్తున్నారు.

రైళ్ల సంఖ్యను పెంచేలా..

మెట్రో రైలుకు గత వారంరోజులుగా భారీగా స్పందన వస్తుండటంతో అందుబాటులోకి వచ్చిన 30 కిలోమీటర్ల మార్గంలో ప్రస్తుతం నడుస్తున్న రైళ్లకు అదనంగా మరికొన్ని రైళ్లను నడిపేందుకు ఉన్న అవకాశాలను పరిశీలించాలని మంత్రి కేటీఆర్ మెట్రో రైలు అధికారులకు సూచించిన విషయం విధితమే. అంతేకాకుండా జూన్ 2018 నాటికి ఐటీ కారిడార్‌కు మెట్రో రైలు అందుబాటులోకి వచ్చేలా చూడాలని మంత్రి కేటీఆర్ అధికారులను ఆదేశించారు. ఇందుకు



సంబంధించి ఎల్అండ్‌టీ ప్రస్తుతం అందుబాటులోకి వచ్చిన 30 కిలోమీటర్ల మార్గంలో అదనంగా రైళ్లను నడిపేందుకు సంబంధించిన సాంకేతిక అంశాలను పరిశీలిస్తోంది. ఈ అంశంలో మరో వారం రోజుల్లో స్పష్టత వచ్చే అవకాశం ఉందని సమాచారం.

ఎన్వీఎస్‌రెడ్డి క్షేత్రస్థాయి పరిశీలన

మెట్రో రైలుకు ప్రయాణికులు పోటెత్తడంతో జూన్ 2018 వరకు ఐటీ కారిడార్‌కు మెట్రో అందుబాటులోకి వచ్చేలా చూడాలని మంత్రి కేటీఆర్ హెచ్ఎంఆర్ఎల్ ఎల్అండ్‌టీ అధికారులను ఆదేశించారు. ఈ నేపథ్యంలో హైదరాబాద్ మెట్రో రైల్ లిమిటెడ్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ ఎన్వీఎస్.రెడ్డి గురువారం పలు ప్రాంతాల్లో పర్యటించారు. కారిడార్-3లో అమీర్‌పేట్ - హైటెక్ సిటీ(8.5 కి.మీ) మార్గంలో కొత్తగా ప్రతిపాదించిన.. హైటెక్ సిటీ నుంచి రాయదుర్గం వరకు 1.5 కి.మీ మార్గాన్ని నిర్మించనున్నారు. అమీర్‌పేట్ నుంచి హైటెక్ సిటీ వరకు ఇప్పటికే దాదాపు 60శాతానికి పైగా పనులు పూర్తికాగా, మిగిలిన పనులను ఇంజినీరింగ్, పట్టణ ప్రణాళిక, పోలీస్, రెవెన్యూ, హెచ్ఎంఆర్ఎల్, ఎల్అండ్‌టీ ఎంఆర్‌హెచ్ఎల్ ఇంజనీర్లతో కలిసి ఎన్వీఎస్.రెడ్డి ప్రతి అడుగడుగునా పరిశీలించారు.

యూసుఫ్‌గూడలో..

అమీర్‌పేట్ - హైటెక్ సిటీ మార్గంలో యూసుఫ్‌గూడ వద్ద నిర్మించాల్సిన 5 పిల్లర్లను తక్షణమే నిర్మించాలని, అదే మార్గంలో ఉన్న ఐదు అంతస్తుల భవనం (హీరో షోరూం) కూల్చివేత పనులు ముమ్మరమవుతున్నాయని రెడ్డి తెలిపారు. ప్రస్తుతం చేపడుతున్న రోడ్డు విస్తరణ పనులు పూర్తయిన తరువాత వెంటనే భవన నిర్మాణ వ్యర్థాలను తొలగించినట్లయితే ట్రాఫిక్‌కు ఎటువంటి ఇబ్బందులు తలెత్తవని రెడ్డి తెలిపారు. ముఖ్యంగా ఎల్అండ్‌టీ ఎంఆర్‌హెచ్ఎల్, హెచ్ఎంఆర్ఎల్ అధికారులు సమన్వయంతో పనిచేసి 21 స్పాన్‌ల నిర్మాణం, యూసుఫ్‌గూడ (2స్పాన్లు), కృష్ణానగర్ (9స్పాన్లు), ట్రాన్స్‌టాయ్ భవనం (2స్పాన్లు), జూబ్లీహిల్స్‌లోని సిరి సంపద అపార్టుమెంట్ (8స్పాన్లు) పనులను జనవరి చివరినాటికి పూర్తిచేయాలని రెడ్డి ఇంజనీర్లను ఆదేశించారు. వీటితో పాటు ట్రాక్ నిర్మాణం, ఎలక్ట్రికల్ ట్రాక్షన్, సిగ్నలింగ్ పనులను ముందుగా నిర్ణయించిన ప్రకారం జూన్ 2018 వరకు పూర్తి చేయాలన్నారు.

ఎంట్రీ, ఎగ్జిట్ ద్వారాలు..

పెద్దమ్మగుడి, మాదాపూర్, దుర్గంచెరువు మెట్రో స్టేషన్ల వద్ద ప్రవేశ, నిష్క్రమణ ద్వారాలను ఎక్కువగా పెంచేలా చూడాలని, ఇందుకోసం హెచ్ఎంఆర్ఎల్ భూ సేకరణ అధికారులు, పట్టణ ప్రణాళిక, పోలీసు సహకారం తీసుకోవాలన్నారు.

రాయదుర్గ్ మెట్రోస్టేషన్..

కొత్తగా ప్రతిపాదించిన హైటెక్ స్టేషన్ నుంచి రాయ్‌దుర్గ్ మార్గంలో 49 పిల్లర్లు, వయాడక్ట్, మెట్రో టెర్మినల్ స్టేషన్ పనులను వెంటనే ప్రారంభించాలని రెడ్డి ఇరు సంస్థలకు చెందిన ఇంజనీర్లకు సూచించారు. సైబరాబాద్ ట్రాఫిక్ పోలీస్, ఎల్అండ్‌టీ ఎంఆర్‌హెచ్ఎల్ ప్రాజెక్ట్ డైరెక్టర్ ఎంపీ.నాయుడు, ఇతర ఇంజనీర్లతో కలిసి పిల్లర్లు నిర్మించే ప్రదేశాలను ఎన్వీఎస్.రెడ్డి పరిశీలించారు. ఈ సందర్భంగా పిల్లర్లు, స్టేషన్ డిజైన్లకు ఆమోదముద్ర వేశారు. కాగా రాయ్‌దుర్గ్ మార్గంలో నిర్మించే మెట్రో మార్గం నిర్మాణ సమయంలో, నిర్మాణ అనంతరం ట్రాఫిక్‌కు ఎటువంటి ఇబ్బందిలేకుండా చూడాలని ఎన్వీఎస్.రెడ్డి అధికారులకు సూచించారు. ముఖ్యంగా రాయ్‌దుర్గ్ మెట్రోమార్గంలో ప్రధానంగా ఉన్న (హైటెక్ సిటీ ఫ్లై ఓవర్ వద్ద ఎడమ వైపున) సైబర్ టవర్స్- శిల్పారామం మధ్య వయాడక్ట్ నిర్మాణం ఇంజనీరింగ్ ఛాలెంజ్‌కు ఓ సవాల్ అని రెడ్డి తెలిపారు. ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ ఆదేశాల మేరకు శిల్పారామం ప్రాంగణాన్ని రక్షించేలా చూడాలన్నారు. ఈ నేపథ్యంలో సైబర్ టవర్స్-శిల్పారామం మధ్య నిర్మించే వయాడక్ట్ డిజైన్‌ను తిరిగి రూపొందించాలని రెడ్డి ఇరు సంస్థలకు చెందిన ఇంజనీర్లను ఆదేశించారు. మైండ్‌స్పేస్ జంక్షన్‌కు వెళ్లే మార్గంలో సైబర్ టవర్స్ ఫ్లైఓవర్ ఎడమ వైపున నిర్మించాలని, ముఖ్యంగా సైబర్ టవర్స్ ప్రహరీ గోడ లోపల కొంతమేరకు పిల్లర్ల నిర్మాణం జరిగే అవకాశం ఉందని ఎన్వీఎస్ రెడ్డి ఇరుసంస్థల ఇంజనీర్లకు సూచించారు. శిల్పారామం వద్ద నిర్మించనున్న మెట్రో పిల్లర్ల కారణంగా ట్రాఫిక్‌కు ఎటువంటి ఇబ్బందులు జరగకుండా, తాత్కాలికంగా శిల్పారామం ప్రహరీగోడను తొలగించాలన్న ఎన్వీఎస్.రెడ్డి, పిల్లర్ల అనంతరం తిరిగి యధాతథంగా శిల్పారామం గోడను నిర్మించాలని ఆదేశించారు.

వచ్చే వారం రోజుల్లో..

డిసెంబర్ రెండో వారంలో రాయ్‌దుర్గ్ మెట్రో స్టేషన్ నిర్మాణ పనులు ప్రారంభించేలా చూడాలని, కొత్తగా ప్రతిపాదించిన హైటెక్ సిటీ టు రాయ్‌దుర్గ్ మార్గం 1.5 కిలోమీటర్ల మార్గం నిర్మించేందుకు సాధారణ సమయం 3 సంవత్సరాలు కాగా, ఈ వ్యవధిని రెండు సంవత్సరాలుగా నిర్ణయించి, ఒకేసారి రెండువైపులా నిర్మించే విధంగా ఇంజనీరింగ్ విభాగం పర్యవేక్షించాలని రెడ్డి ఆదేశించారు.

క్షేత్రస్థాయి పర్యటనలో హెచ్ఎంఆర్ఎల్ సూపరింటెండెంట్ ఇంజనీర్ ఎం.విష్ణువర్ధన్‌రెడ్డి, డీసీపీ ఏ.బాలకృష్ణ సైబరాబాద్ అదనపు డీసీపీ (ట్రాఫిక్) ప్రవీణ్‌రావు, ఇరుసంస్థలకు చెందిన అధికారులు, ఇంజనీర్లు పాల్గొన్నారు.