

# ఒలిఫెంటా స్టీల్ బ్రిడ్జి బిగింపు పూర్తి

- సురక్షితంగా రైల్వే వంతెనకి రైపులా పిల్లల్లో అనుసంధానం
- దేశంలోనే ఇటువంటి స్టీల్ బ్రిడ్జి మొదటిది: ఎండి ఎన్టీఎస్ రెడ్డి

హైదరాబాద్ పిటిబియూలో, నమస్తే తెలంగాణ: దేశంలోనే మరెక్కడా లేనివిధంగా మొట్టమొదటి ఉక్కువంతెనను నిర్మించి సురక్షితంగా బిగించిన ఘనతను హైదరాబాద్ మెట్రోరైలు ప్రాజెక్టు దక్కించుకున్నది. రైళ్ల రాకపోకలకు ఎటువంటి ఇబ్బందులు తలెత్తకుండా రద్దీ ప్రాంతంలో నిర్మిస్తున్న ప్రజాజీవితానికి ఇబ్బందులు తలెత్తకుండా వంతెనను బిగించడంలో ఇంజనీర్లు, అధికారులు విజయం సాధించారు. మెట్రోరైలు నిర్మాణంలోనే అత్యంత కీలక వంతెనగా, అనేక ఇంజనీరింగ్ సవాళ్లతో కూడిన బ్రిడ్జిగా గుర్తించిన 1,100 టన్నుల బరువుగల వంతెనను శనివారం తెల్లవారుజామున సీరింద్రాబాద్ రైల్వే బ్రిడ్జిని దాటి ఇరువైపులా ఉన్న మెట్రోపిల్లల్లతో అనుసంధానించారు. ఈ విషయాన్ని మెట్రోరైలు ఎండి ఎన్టీఎస్ రెడ్డి వెల్లడించారు. మెట్రోరైలు ఎండి ఎన్టీఎస్ రెడ్డి స్వయంగా పర్యవేక్షిస్తూ ఈ ప్రతిష్టాత్మకమైన కార్యక్రమాన్ని పూర్తిచేశారు. ఈ బ్రిడ్జిని ఘజియాబాద్ నుంచి తెచ్చి ఇక్కడ రీఅసెంబుల్ చేశారు. చిలుకలగూడ చౌరస్తాలోని



రైల్వే స్టలాన్ని లీజుకు తీసుకుని అక్కడే దీనిని రిఫిట్టింగ్ కార్యక్రమం చేపట్టి విజయవంతంగా బిగించారు. బ్రిడ్జి నిర్మాణంలో స్పెషల్ హై స్ట్రెంత్ స్టీల్ షెట్లతోపాటు 80 వేల హై స్ట్రెంత్ ఫ్రీక్షన్ గ్రేడ్ బొల్టలను వాడారు. కొన్ని నెలలుగా రిఫిట్టింగ్ పనులు చేపట్టిన ఎల్ అండ్ టీ మెట్రో ఇంజనీర్లు 10 రోజులుగా స్టీల్ బ్రిడ్జిని ప్రత్యేకంగా తయారు చేసిన జాకెట్ కోద్దికొద్దిగా జరుపుతూ శనివారానికి పనులు పూర్తి చేశారు. దీనిని బిగించడంలో హైస్ట్రెక్ పుల్లింగ్ జాక్స్, వర్లికల్ పుల్లింగ్

## వంతెన ప్రత్యేకతలివే..

వంతెన వెడల్పు	272 అడుగులు
సెల్లర్ల పైకే	15x8 అడుగులు
రోడ్డు నుంచి ఎత్తు	80 అడుగులు
మొత్తం వంతెన పొడవు	656 అడుగులు
పుల్లింగ్ జాక్స్ సామర్థ్యం	100 టన్నులు
	(రెండు కలిపి 200 టన్నులు)
వెర్లికల్ పుల్లింగ్ జాక్	400 టన్నులు

జాక్స్, హెవీ డ్యూటీ రోడ్ క్రేన్స్, ఇంపోర్టెడ్ అమెరికన్ హిల్ మ్యాన్ రోలర్స్ ను ఉపయోగించారు. పెద్ద నదులు, దట్టమైన అటవీ ప్రాంతాల్లో జనసంచారం లేని చోట ఇటువంటి వంతెనలు నిర్మిస్తుంటారు. రద్దీగా ఉండే చిలుకలగూడ చౌరస్తాలో వంతెన నిర్మించి మెట్రోరైలు ప్రాజెక్టు కొత్త రికార్డును నెలకొల్పింది. ఇటువంటి రద్దీ ప్రాంతాల్లో దేశంలో ఎక్కడా నిర్మించిన దాఖలాలు లేవు. దీని నిర్మాణంలో ఎల్ అండ్ టీ ఇంజనీర్లు కీలక పాత్ర పోషించారు. ఎంపై కొండలుతోపాటు ఇంజనీర్ల బృందం ఏ పక్షంరాజు, వీఆర్ శ్రావణకుమార్, జీ ఇమాయవరంబన్ నేతృత్వంలో రేయింబపట్ల పనిచేసే బ్రిడ్జి పనులు పూర్తి చేశారని ఎన్టీఎస్ రెడ్డి తెలిపారు. కీలకవంతెన పూర్తికావడంతో మియాపూర్ నుంచి నాగోల్ వరకు ఆపరేషన్లకు మెట్రోరైలు దాదాపు సిద్ధమైందని ఆయన వివరించారు.



బిగింపు పూర్తయిన ఒలిఫెంటా స్టీల్ బ్రిడ్జి