

మెట్రోపై ఈ ఏడాది వ్యయం

రూ.2,902 కోట్లు



నాలుగున్నరేళ్లలో రూ.14,132 కోట్లు • 2016లో పనులు ఒక కొలిక్కి..

ఖర్చు చేసిన తీరు.. (రూ.కోట్లలో)

ఈనాడు, హైదరాబాద్: మెట్రోరైలు ఈ ఏడాది ప్రయాణికులకు అందుబాటు లోకి రాబోయినప్పటికీ.. దీర్ఘకాలంలో అవరింపబడగా ఉన్న పలు సమస్యలు పరిష్కారం కావడం చెప్పుకోదగ్గ పరిణామం. చాలా వరకు అడ్డంకులన్నీ తొలగడంతో 2017లో మెట్రో ప్రారంభానికి 2016 సంవత్సరంలో కీలక పనుల్లో ముందడుగు వడింది. మెట్రో ప్రాజెక్ట్పై ఈ ఏడాది రూ.2,902 కోట్ల వ్యయం చేశారు. ప్రభుత్వ ప్రైవేటు బాగస్వామ్యంతో చేపట్టిన ఈ ప్రాజెక్ట్పై నిర్మాణ సంస్థ ఎల్ ఆండ్ ట్ మెట్రో రూ.2,742 కోట్లు ఖర్చుచేయగా.. హెచ్ఎంఆర్ రూ.160 కోట్లు వ్యయం చేసింది. 2012లో ప్రాజెక్ట్ ప్రారంభం నుంచి ఇప్పటివరకు మెట్రో ప్రాజెక్ట్పై రూ.14,172 కోట్లు వ్యయంచేశారు. ఇందులో మెట్రో, మాల్ట్ అభివృద్ధిపై ఎల్ ఆండ్ ట్ సంస్థ రూ.12,149 కోట్లు ఖర్చు చేయగా.. హెచ్ఎంఆర్-ఆస్తుల సేకరణ, వరిహారం, ఇతరలా వాటికి రూ.2,029 కోట్లు ఖర్చు చేసింది. ఇప్పటివరకు 75 శాతం పనులు పూర్తయ్యాయి.

57 మెట్రో రైళ్ల రాక

- మూడు మార్గాల్లో నడిపే 57 మెట్రోరైళ్లు కొరియా నుంచి నగరానికి చేరుకున్నాయి. ఒక్కో రైల్లో మూడు కోచ్లు ఉంటాయి. మొత్తం 171 కోచ్లు డిపోలకు చేరుకున్నాయి.
- మియాపూర్ నుంచి ఎస్ఆర్నగర్ 12 కి.మీ. పూర్తయిన మార్గానికి కమిషనర్ ఆఫ్ మెట్రోరైలు సెప్టెంబర్ (సీఎంఆర్ ఎస్) అనుమతి లభించింది.

2016లో కీలక పురోగతి

ఎన్వీఎస్ఆర్, ఎండి, హెచ్ఎంఆర్ మెట్రోకి సంబంధించి ఈ ఏడాది చాలా పనులు పూర్తిచేశాం. ఎంతోకాలంగా అపరిష్కృతంగా ఉన్న పలు ఆస్తులను సేకరించడం, క్లిష్టమైన ప్రాంతాల్లో ఎదురైన సమస్యలను పరిష్కరించుకుంటూ ప్రాజెక్టును ముందుకు తీసుకెళ్లాం. 2017లో మెట్రోరైలు ప్రయాణికులకు అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చేందుకు సీఎం సమీక్ష అనంతరం పనుల్లో వేగం పెంచాం.

కారిడార్-3

నాగోల్ నుంచి రాయదుర్గం మార్గంలో..

- సికింద్రాబాద్ తూర్పు మెట్రో స్టేషన్ కోసం పాండు రంగ స్వామి గుడి ముందున్న గుత్తికొండ లాక్సీ ఆస్తులను స్వాధీనం చేసుకోవడం ద్వారా స్టేషన్ పనులు పురోగతి.
- 200 మీటర్ల పనులు మాత్రమే మిగిలిపోయిన సికింద్రాబాద్లోని ఇస్కాన్ ఆలయం ఇరువైపులా ఉన్న వజ్రహంస సముదాయం, నందకుమార్ ఆస్తుల స్వాధీనం.
- బేగంపేటలోని కంప్లీక్స్ ముందున్న ఖాళీ స్థలం, నవాబ్ యార్ టంగ్ ఆస్తులు, లైవ్ స్టేల్, మెటాల్, వైట్ మెటల్ ముందున్న ఖాళీ స్థలం, తవాలా కార్యాలయంపై అంతస్తు స్వాధీనంతో ఆర్వోబీ నిర్మాణానికి దారి.
- గ్రీన్ ల్యాండ్స్, అమీర్పేట మార్గంలో చౌరస్తా వద్ద రహామత్ సముదాయం స్వాధీనం.
- బాబ్బిహిల్స్లోని రోడ్డిసంబంధంలోని ట్రాన్స్ఫార్మర్లు నివారణ, చెక్పోస్టు వద్ద రాంరెడ్డి ఆస్తులలో పాటూ పెద్దమ్మగుడి, మాదాపూర్, దుర్గం చెరువు స్టేషన్ ప్రాంతాల్లో ఆస్తులు.
- గ్రీన్ ల్యాండ్స్, అమీర్పేట, యూసు వీగూడ, మదురానగర్, కృష్ణానగర్ ప్రాంతాల్లో విద్యుత్తు, మురుగునీరు, మంచినీటి ప్రైవలైజ్ తరలింపు.

మియాపూర్ నుంచి ఎల్టీనగర్ మార్గంలో..

- శ్రీనగర్కాలనీ, నాంపల్లి, చాడర్ మాట్ వద్ద ఇరుకు మార్గాన్ని విస్తరించి ఫైనాదుల పనులు పూర్తి.

కీలక పనుల్లో..

- జేబీఎస్, వరేడ్గ్రౌండ్స్, బేగంపేట, ఎంజీబీఎస్ వద్ద ఆక్రమణలు తొలగించి ఇంటర్చేంజ్ పనుల్లో వేగం పెంచారు.
- చిలకలగూడ పూర్తికాగా.. ఆలుగడ్డబావి, ఓలిపెంటా, బేగంపేట, లక్ష్మీకాపూర్, మలక్పేట రైల్ ఓవర్ బ్రిడ్జ్ పనులు ప్రారంభించేందుకు రైల్వే అనుమతి లభించింది.

కారిడార్-1

జేబీఎస్ నుంచి ఫలకేనుమా మార్గంలో..

- బోయిగూడ, ముషీరాబాద్, అర్జీనీ క్రాస్రోడ్, నారాయణగూడ మార్గంలో స్తంభాల పనులు.
- ముషీరాబాద్ నుంచి నారాయణగూడ మార్గంలో 1000 ఎంఎం డయా మంచినీటి లైను, 400/600 ఎంఎం డయా మురుగునీటి లైను తరలింపు.
- ముషీరాబాద్, అర్జీనీ క్రాస్రోడ్స్, చిక్కడపల్లి, నారాయణగూడ మార్గంలో 150 వరకు స్తంభాలు పూర్తి.
- బడిచోడి, సుల్తాన్బజార్ ప్రాంతాల్లో వనదులు, స్తంభాలు.

కారిడార్-2

2902 2016లో వ్యయం

2742

2016లో ఎల్ ఆండ్ ట్ మెట్రో

160

2016లో హెచ్ఎంఆర్

14,172

2012 నుంచి మొత్తం వ్యయం

12,143

2012 నుంచి ఎల్ ఆండ్ ట్ ఖర్చు(మెట్రో, మాల్ట్, డివోలప్మెంట్)

2029

2012 నుంచి హెచ్ఎంఆర్