

स्टील ब्रिज निर्माण के लिए दमरे ने अस्थायी लीज़ पर दी भूमि



हैदराबाद, 5 जून-(एफ एम सलीम) दक्षिण मध्य रेलवे ने चिलकलगुडा में एचएमआरएल के स्टील मेट्रो रेल ब्रिज के निर्माण की तैयारियों हेतु एक एकड़ भूमि अस्थायी लीज़ पर दी है। यहाँ ओलिफंटा ब्रिज के ऊपर स्टील ब्रिज का निर्माण किया जाएगा। इस ब्रिज का प्री फैब्रिकेटेड निर्माण नई दिल्ली के निकट गाजियाबाद में किया जायेगा। आरओबी का निर्माण कार्य शीघ्र ही शुरू होगा। हैदराबाद मेट्रो रेल लिमिटेड (एचएमआरएल) के प्रबंध-निदेशक एन.वी.एस. रेड्डी ने कहा कि मेट्रो रेल 8 स्थानों से दमरे की लाइनों को क्रॉस कर रही है। इसलिए वहाँ पर रेल लाइनों के ऊपर ब्रिजों का निर्माण किया जाना है। ओलिफंटा ब्रिज के निकट सबसे ऊँचा ब्रिज बनाया जाएगा, जो काफी चुनौतीपूर्ण भी है।

एनवीएस रेड्डी ने बताया कि मेट्रो रेल के किसी भी स्तंभ का निर्माण दमरे की रेल लाइनों के भीतर नहीं किया जायेगा और न ही वह रेलवे की परिसंपत्ति के भीतर निर्मित होगा। इसलिए ओलिफंटा ब्रिज का निर्माण रेलवे ट्रैक से 28 फिट ऊपर किया जायेगा, ताकि डबल डेकर ट्रेन गुजर सके। इस तरह मेट्रो रेल को 275 फीट लंबाई तथा 60 फीट ऊँचाई के ब्रिज का निर्माण करना है।

यहाँ सड़क की चौड़ाई तथा मोड़ को दृष्टि में रखते हुए प्री फैब्रिकेटेड स्टील ट्रस स्ट्रक्चर निर्माण करने की योजना बनाई गयी है। इस ब्रिज का वज़न 1,100 टन होगा, जिसे इंजीनियरिंग फैक्टरी,

गाजियाबाद में तैयार कर हैदराबाद लाया जाएगा। जुलाई तक इसके पुर्जे सिकंदराबाद पहुँचेंगे। ब्रिज का 500 फीट हिस्सा रेलवे से लीज़ पर ली गयी भूमि पर बनाया जाएगा।

उन्होंने बताया कि पहले यह ब्रिज गोपालपुरम पुलिस स्टेशन के निकट लेखा भवन के सामने बनाया जाने वाला था, लेकिन सिकंदराबाद मेट्रो इस्ट स्टेशन का निर्माण पूरा न होने के कारण इसे बदलना पड़ा।